



SECTION 2

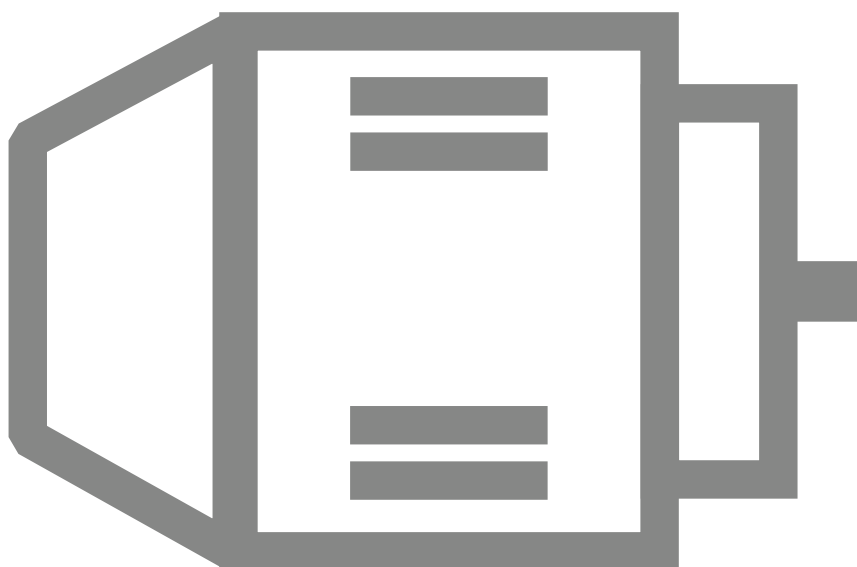
MOTORS, GEAR BOXES, VARIATORS MOTEURS, RÉDUCTEURS, VARIATEURS

SUMMARY

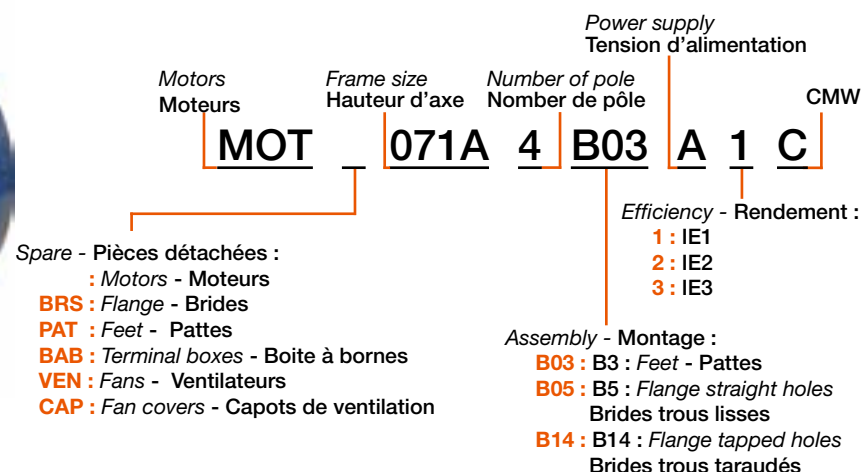
Motors	12
Three-Phase Aluminium Motors - CEI - IP55 - 50/60Hz	12
Motors Bases	18
Gear Boxes	20
CMW Worm Gear Reducers	20
FENNER Shaft Mounted Seed Reducers - SMSR Power Plus	60
MERGER Reducers	80
PIV Bevel Gears	82
SPIRAL-T Bevel Gears	90
Variators	93
BERGES Variable Speed V-Belt Drive Units	93
BECKER Variable Speed V-Belt Drive Units	107
PIV - Chain Variable Speed Drive Units	108
PIV Variator Chains	112

SOMMAIRE

Moteurs	12
Moteurs triphasés aluminium IEC	12
Glissières moteurs	18
Réducteurs	20
Réducteurs roue & vis CMW	20
Réducteurs de vitesse arbre creux FENNER	60
Réducteurs MERGER	80
Renvois d'angles PIV	82
Renvois d'angles SPIRAL-T	90
Variateurs	93
Variateurs de vitesse par courroie BERGES	93
Variateurs à poulies asymétriques BECKER	107
Variateurs de vitesse à chaîne PIV	108
Chaînes à lamelles pour variateur PIV	112



Codification – Codification



General Information – Informations générales

- Enclosure - **Protection: IP55** (Water dust and vermin resistant - Contre dépôt interne de poussière et jets d'eau à la lance)
- Insulation - **Isolation: Classe F** ($\theta_{max} = 155^{\circ}\text{C}$)
- Duty - **Service : S1** (Duty service - service continu)

Range featuring – Présentation de la gamme

Three-phase motors – Moteurs triphasés

- 2, 4, 6 and 8 poles;
- 2, 4, 6 et 8 pôles;
- Frame size : from 56 to 132;
- Hauteur d'axe: 56 à 132;
- Multiple frame, end shield au case; B35 and B34 on request;
- Montage: B3, B5, B14; B35 et B34 sur demande;
- Suitable for 60Hz;
- La tension nominale (230/400V - 50Hz) autorise une variation de +/- 10%, ce qui permet aux moteurs de s'adapter aux tensions d'alimentation ci-dessous :

Type	220/380 50Hz	240/415 50Hz	260/440 60Hz	280/480 60Hz	400/690 50Hz
56	•	•	•	•	
63	•	•	•	•	
71	•	•	•	•	
80	•	•	•	•	
90	•	•	•	•	
100	•	•	•	•	
112					•
132					•

Normes

Le développement des moteurs à économie d'énergie a conduit à une multiplication des normes et standard ces dernières années. Dans un souci d'homogénéité, la norme **IEC 60034-30** a été définie. Elle apporte une harmonisation globale des classes de rendement énergétique des moteurs électriques dans le monde. Elle concerne : moteurs à induction, triphasés à cage, mono-vitesse.

- $U_n \leq 1000\text{V}$
- P_n de 0,75 à 375 kW
- 2, 4, et 6 pôles
- Tous type de fixation, bout d'arbre, accessoires
- Service S1 ou S3 avec $FM \geq 80\%$
- Tous les IP1x à 6x et IC0x à 4x
- Fréquence 50 et 60 Hz
- Sur réseau

Tableau descriptif de la norme IEC 60034-30

Caractéristiques	Description	Définition
IE1	Standard	Comparable à EFF2
IE2	High	Comparable à EFF1 et EPA'92
IE3	Premium	Comparable à EPA'05

Connection schema : three-phase asynchronous motors

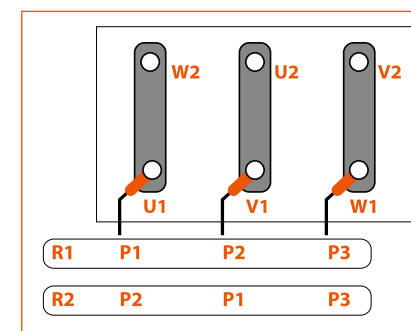
Schémas de connexion : moteurs asynchrones triphasés

Triangle connection – 220 V

Couplage en triangle – 220 V

R1: Clockwise
Rotation dans le sens horaire

R2: Anticlockwise
Rotation dans le sens anti-horaire

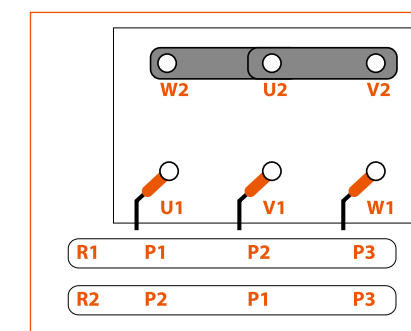


Star connection – 380 V

Couplage en étoile – 380 V

R1: Clockwise
Rotation dans le sens horaire

R2: Anticlockwise
Rotation dans le sens anti-horaire



Three-phase aluminium motors - CEI - IP55 - 50/60Hz

Dimensions

Moteurs triphasés aluminium IEC



B3												
Type	A	B	C	D	E	F	G	H	Ø K	AB	AC	HD
56A	90	71	36	9	20	3	7.2	56	5.8	110	120	155
56B	90	71	36	9	20	3	7.2	56	5.8	110	120	155
56C	90	71	36	9	20	3	7.2	56	5.8	110	120	155
63A	100	80	40	11	23	4	8.5	63	7	125	130	165
63B	100	80	40	11	23	4	8.5	63	7	125	130	165
63C	100	80	40	11	23	4	8.5	63	7	125	130	165
71A	112	90	45	14	30	5	11	71	7	140	150	185
71B	112	90	45	14	30	5	11	71	7	140	150	185
71C	112	90	45	14	30	5	11	71	7	140	150	185
80A	125	100	50	19	40	6	15.5	80	10	160	170	215
80B	125	100	50	19	40	6	15.5	80	10	160	170	215
90S	140	100	56	24	50	8	20	90	10	178	185	226
90L	140	125	56	24	50	8	20	90	10	178	185	226
100L	160	140	63	28	60	8	24	100	12	206	206	250
100M	160	140	63	28	60	8	24	100	12	206	206	250
112M	190	140	70	28	60	8	24	112	12	222	228	285
132S	216	140	89	38	80	10	33	132	12	257	267	325
132M	216	178	89	38	80	10	33	132	12	257	267	325
132L	216	178	89	38	80	10	33	132	12	257	267	325

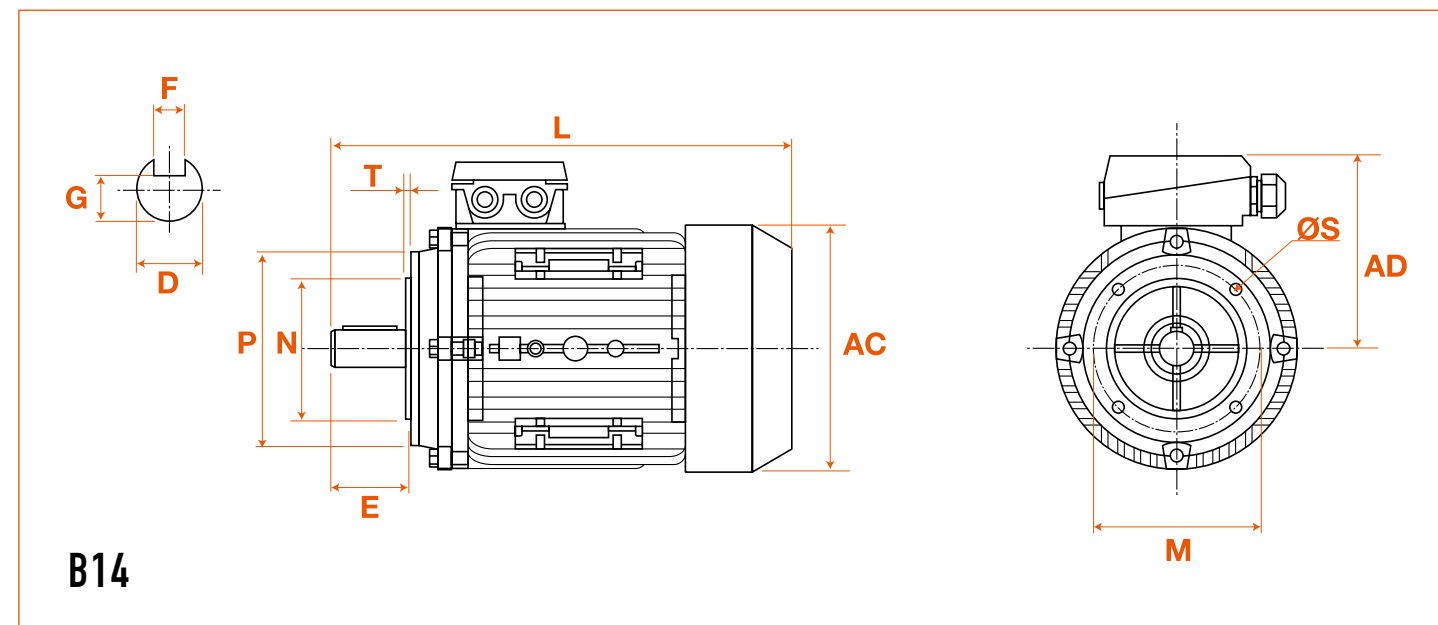
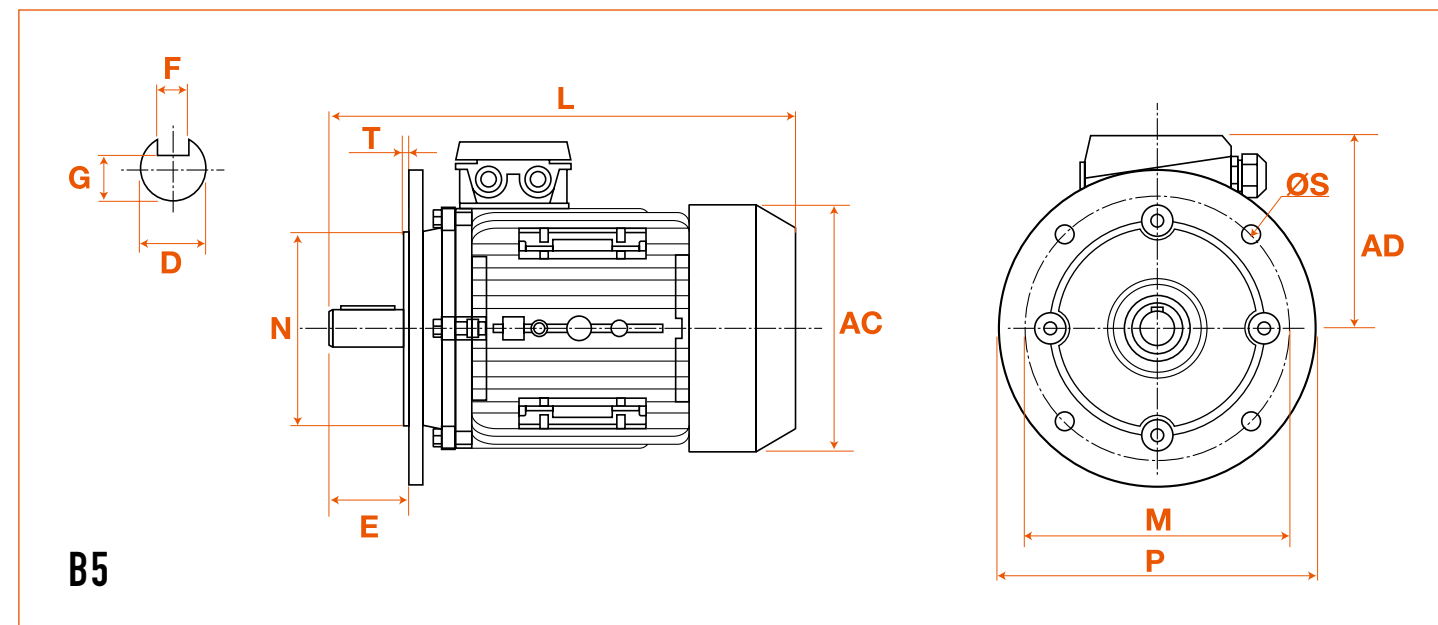
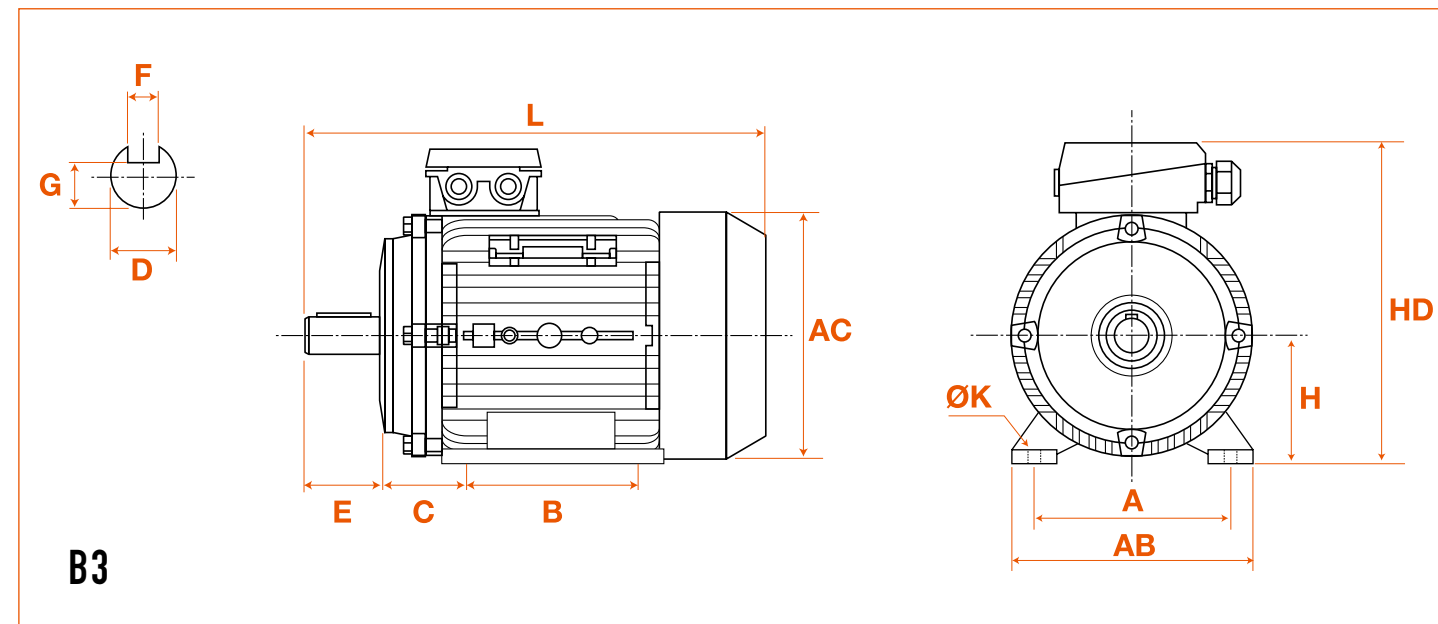
B5												
Type	D	E	F	G	M	N	P	Ø S	T	AC	AD	L
56A	9	20	3	7.2	100	80	120	7	3	120	110	195
56B	9	20	3	7.2	100	80	120	7	3	120	110	195
56C	9	20	3	7.2	100	80	120	7	3	120	110	195
63A	11	23	4	8.5	115	95	140	10	3	130	115	215
63B	11	23	4	8.5	115	95	140	10	3	130	115	215
63C	11	23	4	8.5	115	95	140	10	3	130	115	215
71A	14	30	5	11	130	110	160	10	3.5	150	125	246
71B	14	30	5	11	130	110	160	10	3.5	150	125	246
71C	14	30	5	11	130	110	160	10	3.5	150	125	246
80A	19	40	6	15.5	165	130	200	12	3.5	170	135	285
80B	19	40	6	15.5	165	130	200	12	3.5	170	135	285
90S	24	50	8	20	165	130	200	12	3.5	185	145	335
90L	24	50	8	20	165	130	200	12	3.5	185	145	335
100L	28	60	8	24	215	180	250	15	4	206	170	400
100M	28	60	8	24	215	180	250	15	4	206	170	400
112M	28	60	8	24	215	180	250	15	4	228	180	400
132S	38	80	10	33	265	230	300	15	4	267	195	460
132M	38	80	10	33	265	230	300	15	4	267	195	500
132L	38	80	10	33	265	230	300	15	4	267	195	500

B14												
Type	D	E	F	G	M	N	P	Ø S	T	AC	AD	L
56A	9	20	3	7.2	65	50	80	M5	2.5	120	110	195
56B	9	20	3	7.2	65	50	80	M5	2.5	120	110	195
56C	9	20	3	7.2	65	50	80	M5	2.5	120	110	195
63A	11	23	4	8.5	75	60	90	M5	2.5	130	115	215
63B	11	23	4	8.5	75	60	90	M5	2.5	130	115	215
63C	11	23	4	8.5	75	60	90	M5	2.5	130	115	215
71A	14	30	5	11	85	70	105	M6	2.5	150	125	246
71B	14	30	5	11	85	70	105	M6	2.5	150	125	246
71C	14	30	5	11	85	70	105	M6	2.5	150	125	246
80A	19	40	6	15.5	100	80	120	M6	3	170	135	285
80B	19	40	6	15.5	100	80	120	M6	3	170	135	285
90S	24	50	8	20	115	95	140	M8	3	185	145	335
90L	24	50	8	20	115	95	140	M8	3	185	145	335
100L	28	60	8	24	130	110	160	M8	3.5	206	170	400
100M	28	60	8	24	130	110	160	M8	3.5	206	170	400
112M	28	60	8	24	130	110	160	M8	3.5	228	180	400
132S	38	80	10	33	165	130	200	M10	4	267	195	460
132M	38	80	10	33	165	130	200	M10	4	267	195	500
132L	38	80	10	33	165	130	200	M10	4	267	195	500

Three-phase aluminium motors - CEI - IP55 - 50/60Hz

Schemas

Moteurs triphasés aluminium IEC



Three-phase aluminium motors - CEI - IP55 - 50/60Hz

Moteurs triphasés aluminium IEC

Equipés de roulements **NSK**
Equipped with **NSK** bearingsSTOCK ET PRIX
SUR **ITAFRAN.COM**2 pôles - 3000 tr.min⁻¹

Type	Puissance		I Δ A	Vitesse tr.min ⁻¹	η %	cos φ	Code B3	Code B5	Code B14	Masse kg
	kW	hp								
56A	0,09	0,12	0,31	2758	62	0,68	MOT056A2B03A1C	MOT056A2B05A1C	MOT056A2B14A1C	3,2
56B	0,12	0,16	0,36	2780	67	0,71	MOT056B2B03A1C	MOT056B2B05A1C	MOT056B2B14A1C	3,4
63A	0,18	0,25	0,50	2715	69	0,75	MOT063A2B03A1C	MOT063A2B05A1C	MOT063A2B14A1C	3,9
63B	0,25	0,37	0,65	2715	68	0,81	MOT063B2B03A1C	MOT063B2B05A1C	MOT063B2B14A1C	4,4
63C	0,37	0,5	0,90	2715	70	0,81	MOT063C2B03A1C	MOT063C2B05A1C	MOT063C2B14A1C	4,6
71A	0,37	0,5	0,90	2690	70	0,81	MOT071A2B03A1C	MOT071A2B05A1C	MOT071A2B14A1C	4,9
71B	0,55	0,75	1,28	2715	73	0,82	MOT071B2B03A1C	MOT071B2B05A1C	MOT071B2B14A1C	5,9
80A	0,75	1	1,93	2917	79	0,69	MOT080A2B03A2C	MOT080A2B05A2C	MOT080A2B14A2C	12
80B	1,1	1,5	2,95	2910	81	0,64	MOT080B2B03A2C	MOT080B2B05A2C	MOT080B2B14A2C	14
90S	1,5	2	3,27	2920	85	0,75	MOT090S2B03A2C	MOT090S2B05A2C	MOT090S2B14A2C	18
90L	2,2	3	4,47	2900	85	0,80	MOT090L2B03A2C	MOT090L2B05A2C	MOT090L2B14A2C	22
100L	3,0	4	6,03	2950	88	0,80	MOT100L2B03A2C	MOT100L2B05A2C	MOT100L2B14A2C	29
112M	4,0	5,5	6,96	2815	88	0,91	MOT112M2B03A2C	MOT112M2B05A2C	MOT112M2B14A2C	32
132S	5,5	7,5	10,6	2901	88	0,83	MOT132S2B03A2C	MOT132S2B05A2C	MOT132S2B14A2C	48
132L	7,5	10	14,2	2920	89	0,83	MOT132L2B03A2C	MOT132L2B05A2C	MOT132L2B14A2C	53

4 pôles - 1500 tr.min⁻¹

Type	Puissance		I Δ A	Vitesse tr.min ⁻¹	η %	cos φ	Code B3	Code B5	Code B14	Masse kg
	kW	hp								
56A	0,06	0,08	0,35	1371	46	0,56	MOT056A4B03A1C	MOT056A4B05A1C	MOT056A4B14A1C	3,2
56B	0,09	0,12	0,48	1350	49	0,56	MOT056B4B03A1C	MOT056B4B05A1C	MOT056B4B14A1C	3,4
56C	0,12	0,16	0,58	1380	50	0,58	MOT056C4B03A1C	MOT056C4B05A1C	MOT056C4B14A1C	3,6
63A	0,12	0,16	0,51	1350	53	0,64	MOT063A4B03A1C	MOT063A4B05A1C	MOT063A4B14A1C	4,0
63B	0,18	0,25	0,73	1340	56	0,66	MOT063B4B03A1C	MOT063B4B05A1C	MOT063B4B14A1C	4,5
63C	0,25	0,37	0,79	1350	65	0,74	MOT063C4B03A1C	MOT063C4B05A1C	MOT063C4B14A1C	4,8
71A	0,25	0,37	0,79	1390	65	0,74	MOT071A4B03A1C	MOT071A4B05A1C	MOT071A4B14A1C	5,2
71B	0,37	0,5	1,12	1375	67	0,75	MOT071B4B03A1C	MOT071B4B05A1C	MOT071B4B14A1C	5,9
71C	0,55	0,75	1,57	1380	71	0,75	MOT071C4B03A1C	MOT071C4B05A1C	MOT071C4B14A1C	6,5
80A	0,55	0,75	1,57	1370	71	0,75	MOT080A4B03A1C	MOT080A4B05A1C	MOT080A4B14A1C	9,0
80B	0,75	1	1,89	1440	81	0,68	MOT080B4B03A2C	MOT080B4B05A2C	MOT080B4B14A2C	15
90S	1,1	1,5	2,96	1445	83	0,63	MOT090S4B03A2C	MOT090S4B05A2C	MOT090S4B14A2C	19
90L	1,5	2	4,11	1448	85	0,60	MOT090L4B03A2C	MOT090L4B05A2C	MOT090L4B14A2C	21
100L	2,2	3	4,52	1466	88	0,78	MOT100L4B03A2C	MOT100L4B05A2C	MOT100L4B14A2C	31
100M	3,0	4	6,48	1450	86	0,74	MOT100M4B03A2C	MOT100M4B05A2C	MOT100M4B14A2C	37
112M	4,0	5,5	8,45	1450	88	0,74	MOT112M4B03A2C	MOT112M4B05A2C	MOT112M4B14A2C	42
132S	5,5	7,5	11,5	1456	89	0,75	MOT132S4B03A2C	MOT132S4B05A2C	MOT132S4B14A2C	53
132M	7,5	10	14,7	1454	90	0,79	MOT132M4B03A2C	MOT132M4B05A2C	MOT132M4B14A2C	64

6 pôles - 1000 tr.min⁻¹

Type	Puissance		I Δ A	Vitesse tr.min ⁻¹	η %	cos φ	Code B3	Code B5	Code B14	Masse kg
	kW	hp								
63A	0,09	0,12	0,54	830	38	0,67	MOT063A6B03A1C	MOT063A6B05A1C	MOT063A6B14A1C	4,0
63B	0,12	0,16	0,61	830	40	0,68	MOT063B6B03A1C	MOT063B6B05A1C	MOT063B6B14A1C	4,5
71A	0,18	0,25	0,74	880	59	0,63	MOT071A6B03A1C	MOT071A6B05A1C	MOT071A6B14A1C	5,5
71B	0,25	0,37	0,95	900	59	0,68	MOT071B6B03A1C	MOT071B6B05A1C	MOT071B6B14A1C	6,5
80A	0,37	0,5	1,30	915	62	0,70	MOT080A6B03A1C	MOT080A6B05A1C	MOT080A6B14A1C	9,0
80B	0,55	0,75	1,79	920	65	0,72	MOT080B6B03A1C	MOT080B6B05A1C	MOT080B6B14A1C	10
90S	0,75	1	1,98	934	76	0,72	MOT090S6B03A2C	MOT090S6B05A2C	MOT090S6B14A2C	19
90L	1,1	1,5	2,82	945	78	0,72	MOT090L6B03A2C	MOT090L6B05A2C	MOT090L6B14A2C	21
100L	1,5	2	4,32	950	80	0,60	MOT100L6B03A2C	MOT100L6B05A2C	MOT100L6B14A2C	29
112M	2,2	3	5,8	960	83	0,64	MOT112M6B03A2C	MOT112M6B05A2C	MOT112M6B14A2C	34
132S	3,0	4	7,39	962	85	0,67	MOT132S6B03A2C	MOT132S6B05A2C	MOT132S6B14A2C	44
132M	4,0	5,5	9,79	963	85	0,67	MOT132M6B03A2C	MOT132M6B05A2C	MOT132M6B14A2C	53
132L	5,5	7,5	12,8	973	87	0,69	MOT132L6B03A2C	MOT132L6B05A2C	MOT132L6B14A2C	64

Three-phase aluminium motors - CEI - IP55 - 50/60Hz

Spare parts

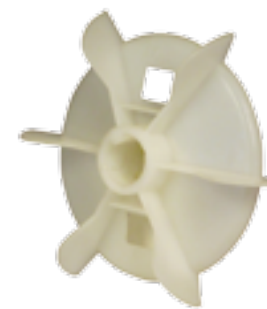
Moteurs triphasés aluminium IEC

Pièces détachées

STOCK AND PRICES
ON **ITAFRAN.COM**

Spare parts - Pièces détachées

Type	Terminal boxes Boite à bornes	Fans Ventilateurs	Fan covers Capot de ventil.
56	MOTBAB056A1C	MOTVEN056A1C	MOTCAP056A1C
63	MOTBAB063A1C	MOTVEN063A1C	MOTCAP063A1C
71	MOTBAB071A1C	MOTVEN071A1C	MOTCAP071A1C
80	MOTBAB080A1C	MOTVEN080A1C	MOTCAP080A1C
90S	MOTBAB090A2C	MOTVEN090A2C	MOTCAP090A2C
90L	MOTBAB090A2C	MOTVEN090A2C	MOTCAP090A2C
100	MOTBAB100A2C	MOTVEN100A2C	MOTCAP100A2C
112M2	MOTBAB112A2C	MOTVEN112B2C	MOTCAP112A2C
112M4	MOTBAB112A2C	MOTVEN112A2C	MOTCAP112A2C
112M6	MOTBAB112A2C	MOTVEN112A2C	MOTCAP112A2C
132S2	MOTBAB132A2C	MOTVEN132B2C	MOTCAP132A2C
132S4	MOTBAB132A2C	MOTVEN132A2C	MOTCAP132A2C
132S6	MOTBAB132A2C	MOTVEN132A2C	MOTCAP132A2C
132M	MOTBAB132A2C	MOTVEN132A2C	MOTCAP132A2C
132L2	MOTBAB132A2C	MOTVEN132B2C	MOTCAP132A2C
132L6	MOTBAB132A2C	MOTVEN132A2C	MOTCAP132A2C



Ventilateur



Boite à bornes



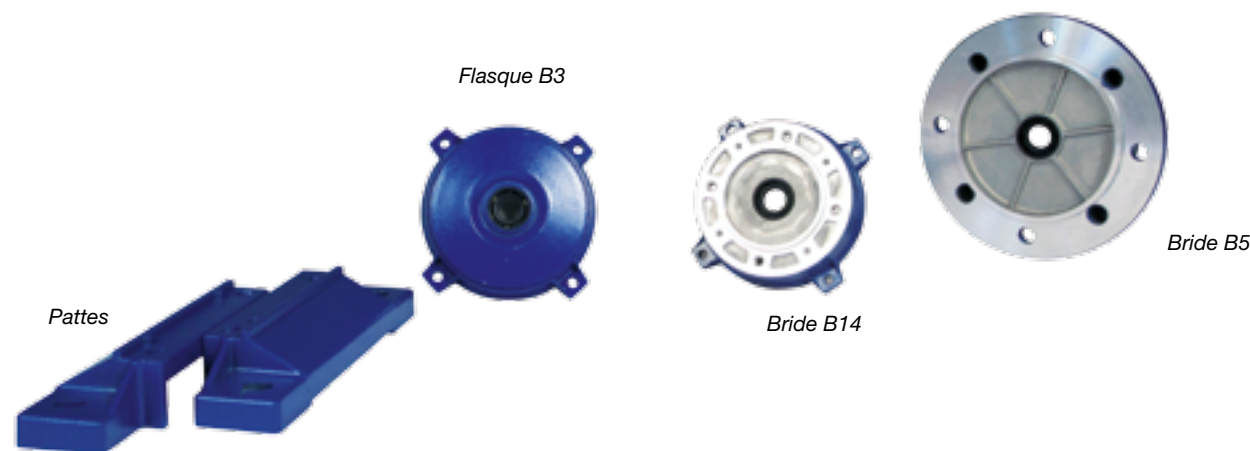
Boite à bornes



Capot de ventilateur

Spare parts - Pièces détachées

Type	B3 shield Flasque B3	B5 flange Bride B5	B14 flange Bride B14	Feet Pattes
56	MOTBRS056B03A1C	MOTBRS056B05A1C	MOTBRS056B14A1C	MOTPAT056XA1C
63	MOTBRS063B03A1C	MOTBRS063B05A1C	MOTBRS063B14A1C	MOTPAT063XA1C
71	MOTBRS071B03A1C	MOTBRS071B05A1C	MOTBRS071B14A1C	MOTPAT071XA1C
80	MOTBRS080B03A1C	MOTBRS080B05A1C	MOTBRS080B14A1C	MOTPAT080XA1C
90S	MOTBRS090B03A2C	MOTBRS090B05A2C	MOTBRS090B14A2C	MOTPAT090SA2C
90L	MOTBRS090B03A2C	MOTBRS090B05A2C	MOTBRS090B14A2C	MOTPAT090LA2C
100	MOTBRS100B03A2C	MOTBRS100B05A2C	MOTBRS100B14A2C	MOTPAT100XA2C
112M2	MOTBRS112B03A2C	MOTBRS112B05A2C	MOTBRS112B14A2C	MOTPAT112XA2C
112M4	MOTBRS112B03A2C	MOTBRS112B05A2C	MOTBRS112B14A2C	MOTPAT112XA2C
112M6	MOTBRS112B03A2C	MOTBRS112B05A2C	MOTBRS112B14A2C	MOTPAT112XA2C
132S2	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132SA2C
132S4	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132SA2C
132S6	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132SA2C
132M	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132MA2C
132L2	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132SA2C
132L6	MOTBRS132B03A2C	MOTBRS132B05A2C	MOTBRS132B14A2C	MOTPAT132MA2C







Pour déterminer un réducteur en 1^{ère} monte, reportez-vous à la page 40

Remplacement, sélection d'un réducteur



Dans le cadre du remplacement d'un réducteur roue et vis déjà installé, la sélection se fait principalement sur la base des dimensions et du rapport de réduction de l'appareil.

Sur www.itafran.com, en quelques clics, trouvez instantanément le remplaçant de votre réducteur, commandez-le et redémarrez votre machine en 24h !



Suivez le QR Code pour accéder à l'outil de remplacement de réducteur



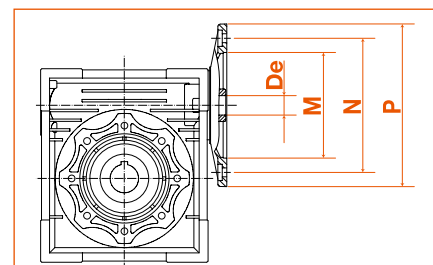
Les critères à considérer sont :

- **La taille du réducteur**, qui correspond à la cote d'entraxes entre la roue et la vis : les différents appareils du marché sont souvent compatibles les uns avec les autres.
Par exemple, une cote d'entraxes de 40mm correspond à un RV-040, 75mm à un RV-075, etc.

- **Le diamètre d'arbre de sortie D_s** , permettant de s'adapter directement à l'arbre machine. Pour les tailles 40, 50, 63, 75 et 90 il existe 2 versions possibles.
Par exemple pour une taille 40, le code RV-040 désigne le diamètre d'arbre standard, tandis que le code RVS040 désigne le diamètre d'arbre alternatif.

D_s	11	14	18	19	24	25	25	28	28	35	35	38	42	45
Taille de réducteur	RV-025	RV-030	RV-040	RVS040	RVS050	RV-050	RV-063	RVS063	RV-075	RVS075	RV-090	RVS090	RV-110	RV-130

- **La prédisposition moteur PAM**, qui permettra d'accueillir la bride IEC du moteur choisi.



La PAM du réducteur est définie par les 4 dimensions fonctionnelles suivantes:

De : diamètre d'arbre d'entrée,
N : entraxe des trous de fixation de la bride moteur,
M : diamètre de centrage de la bride moteur,
P : diamètre extérieur de la bride moteur.

Par exemple, pour accueillir la bride B5 d'un moteur de hauteur d'axe $h_a = 80$ (IEC 80B5), les dimensions doivent être : $De=19$, $M=165$, $N=130$ et $P=200$ mm

Moteur IEC	De	M	N	P
56B5	9	80	100	120
56B14	9	50	65	80
63B5	11	95	115	140
63B14	11	60	75	90
71B5	14	110	130	160
71B14	14	70	85	105
80B5	19	130	165	200
80B14	19	80	100	120
90B5	24	130	165	200
90B14	24	95	115	140
100B5	28	180	215	250
100B14	28	110	130	160
112B5	28	180	215	250
112B14	28	110	130	160
132B5	38	230	265	300

- **Le rapport de réduction i** , est le rapport entre la vitesse d'entrée **Ne** et la vitesse de sortie **Ns** du réducteur.

$$i = N_e / N_s \quad N_s = N_e / i \quad N_e = N_s \cdot i$$

Le rapport de réduction est indiqué en clair sur la plaque du réducteur.

En cas de difficulté, il peut être aisément retrouvé en comptant le nombre de tours de l'arbre d'entrée nécessaires pour 1 tour de l'arbre de sortie.

En dernière recours, il est gravé sur la roue bronze à l'intérieur du réducteur.

- **Cohérence tailles réducteur / moteur**

P : puissance en kW **C** : couple en N.m **N** : fréquence de rotation en tr.min⁻¹

La puissance **Pe** appliquée à l'entrée du réducteur reste inchangée à sa sortie **Ps**, au rendement η près :

$$P_s = P_e \cdot \eta \quad P_e = P_s / \eta$$

Le couple **C**, est lui, fonction inverse de la vitesse **N** :

$$C = P \cdot 9550 / N \quad P = C \cdot N / 9550$$

Par conséquent, le couple **Ce** appliqué à l'entrée du réducteur augmentera à sa sortie **Cs** proportionnellement à la réduction de vitesse **i** :

$$C_s = C_e \cdot i \cdot \eta \quad C_s / C_e = i \cdot \eta \quad C_e = C_s / (i \cdot \eta)$$

Or, la taille d'un réducteur détermine le couple maxi qu'il est capable de supporter.

Par exemple, pour un réducteur de taille 40, un moteur de hauteur d'axe $h_a = 71$ sera trop puissant à partir de $i = 50$.

A l'inverse, un moteur $h_a = 56$ sera incohérent jusqu'à $i = 40$. En effet, dans ce cas le moteur est sous-dimensionné : il est donc plus économique de sélectionner un RV-030, plus petit.

Codification

Diamètre d'arbre de sortie :

RV- : Standard
RVS : Alternatif

RV-

Bride de sortie :

NN : Sans bride
FA : Bride FA
FB : Bride FB
FC : Bride FC
FD : Bride FD

NN

040

Taille du réducteur :

025 : Taille 25
030 : Taille 30
... : ...
130 : Taille 130

030

Rapport de réduction :

007 : 7,5
010 : 10
015 : 15
... : ...
100 : 100

P063

Hauteur d'axe moteur :

P056 : 56
P063 : 63
... : ...
P132 : 132

B05

Bride moteur :

B05 : B5
B14 : B14

C

Marque :

C : CMW

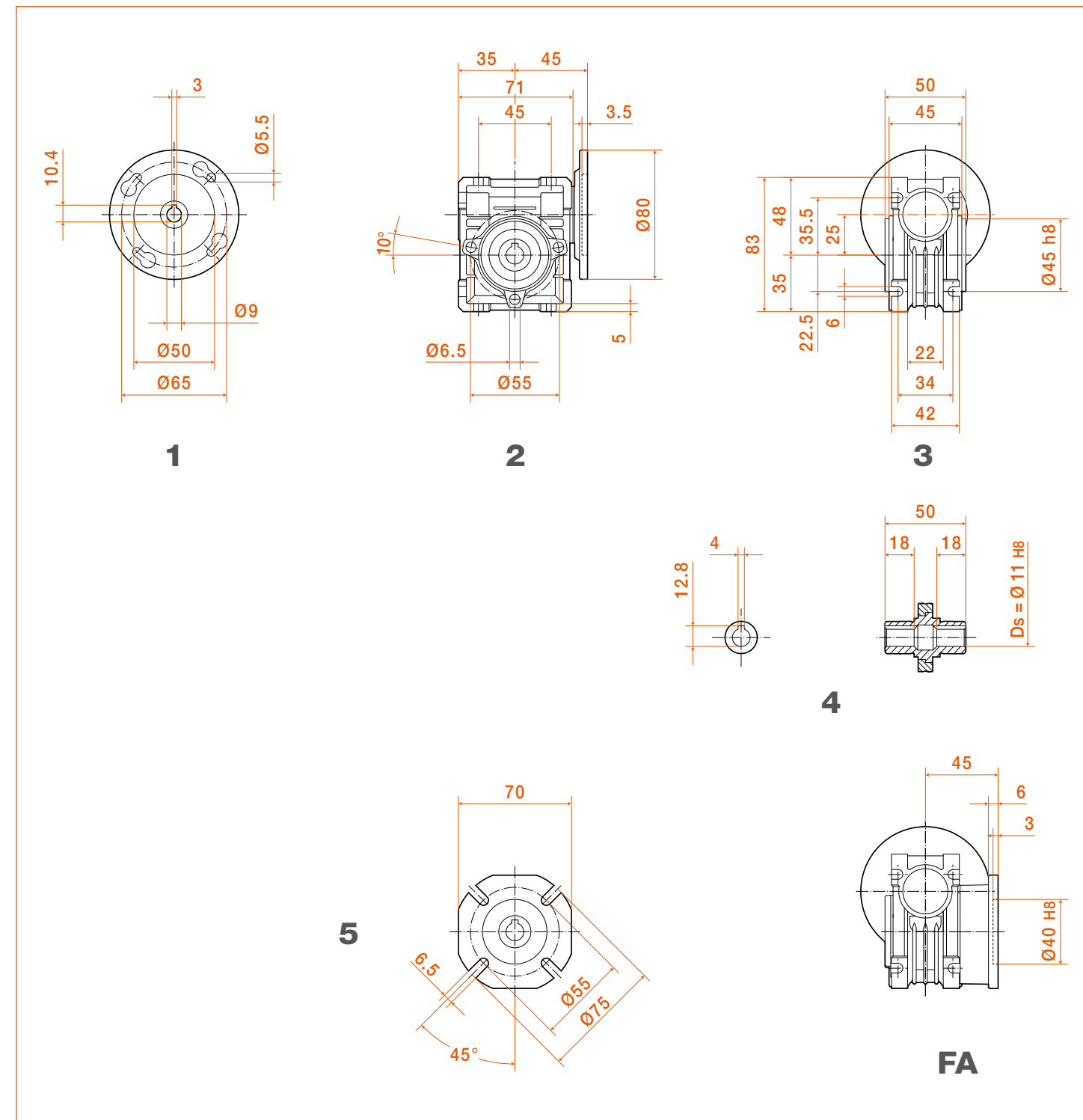
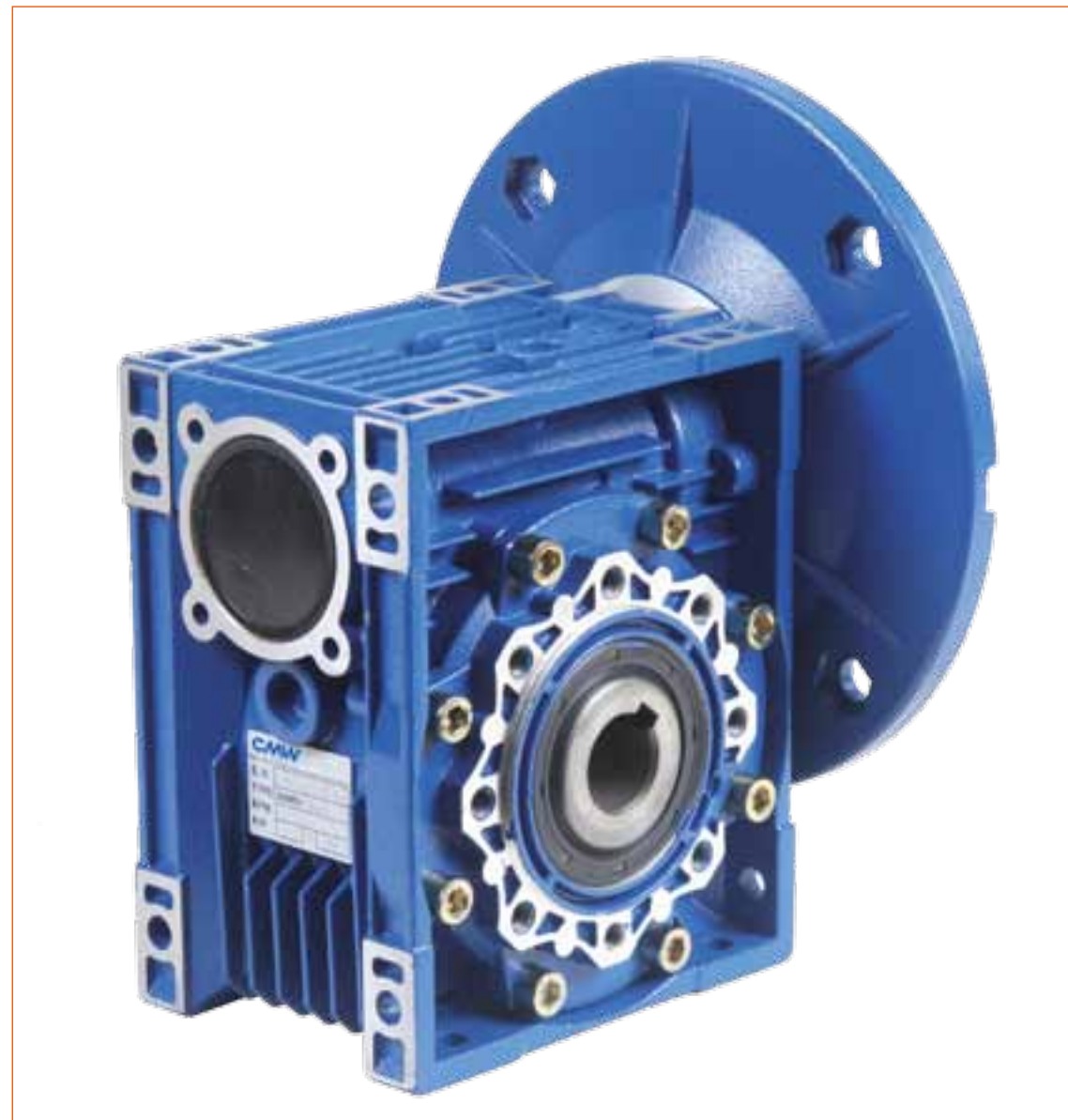
Worm gear reducers
Replacement - size 25
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 25



Worm gear reducers
Replacement - size 25
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 25

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-025		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	11	56	4	--	--	--	RV-025NN007P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
10	11	56	4	--	--	--	RV-025NN010P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
15	11	56	4	--	--	--	RV-025NN015P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
20	11	56	4	--	--	--	RV-025NN020P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
25	11	56	4	--	--	--	RV-025NN025P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
30	11	56	4	--	--	--	RV-025NN030P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
40	11	56	4	--	--	--	RV-025NN040P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
50	11	56	4	--	--	--	RV-025NN050P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
60	11	56	4	--	--	--	RV-025NN060P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8



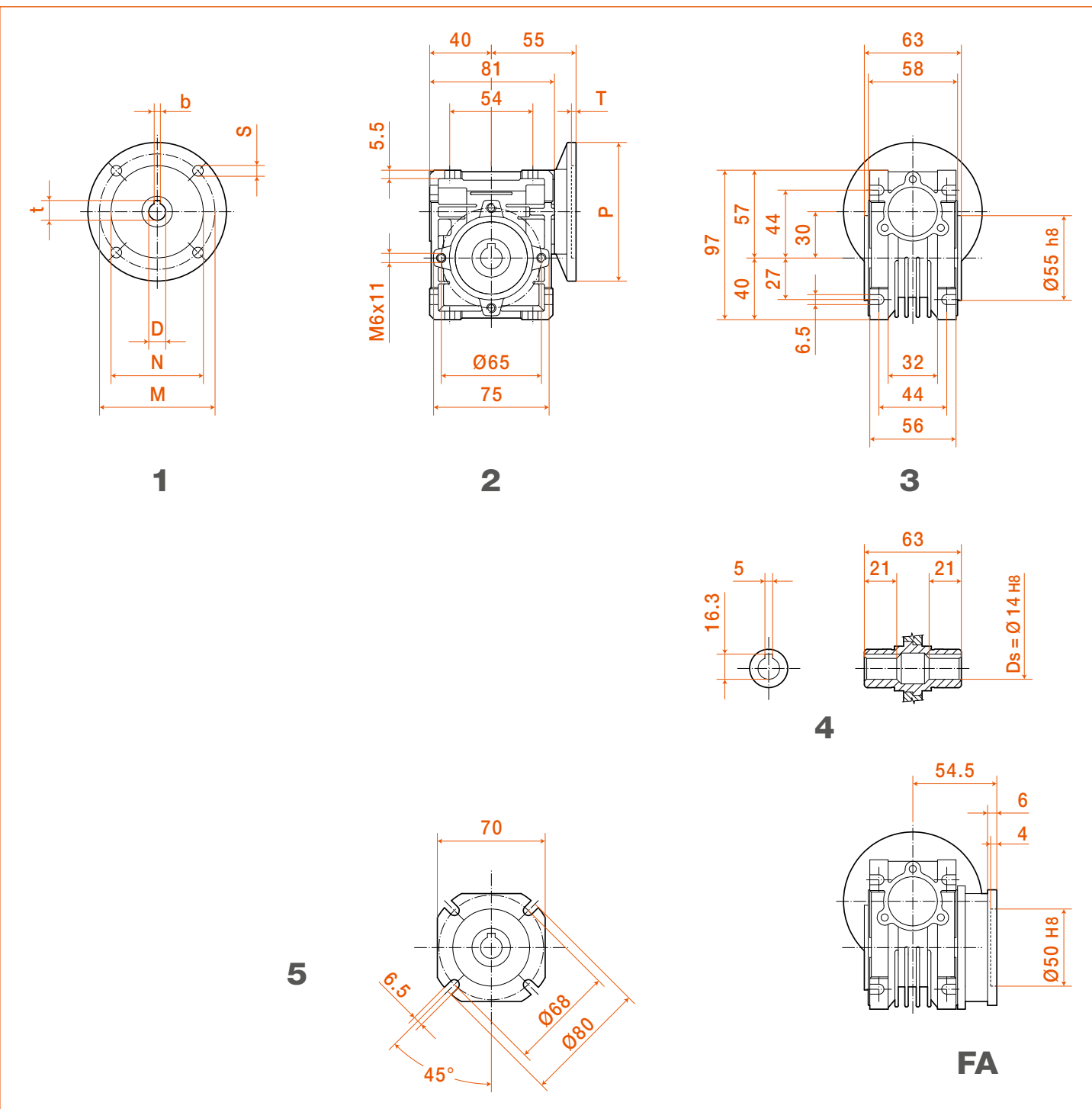
Worm gear reducers
Replacement - size 30
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 30



Worm gear reducers
Replacement - size 30
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 30

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-030				Moteur			pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs				
7,5	14	56	4	RV-030NN007P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN007P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
7,5	14	63	4	RV-030NN007P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN007P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
10	14	56	4	RV-030NN010P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN010P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
10	14	63	4	RV-030NN010P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN010P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
15	14	56	4	RV-030NN015P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN015P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
15	14	63	4	RV-030NN015P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN015P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
20	14	56	4	RV-030NN020P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN020P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
20	14	63	4	RV-030NN020P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN020P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
25	14	56	4	RV-030NN025P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN025P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
25	14	63	4	RV-030NN025P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN025P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
30	14	56	4	RV-030NN030P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN030P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
30	14	63	4	RV-030NN030P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN030P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
40	14	56	4	RV-030NN040P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN040P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
40	14	63	4	RV-030NN040P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN040P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
50	14	56	4	RV-030NN050P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN050P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
50	14	63	4	RV-030NN050P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN050P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3			
60	14	56	4	RV-030NN060P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN060P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			
80	14	56	4	RV-030NN080P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN080P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3			



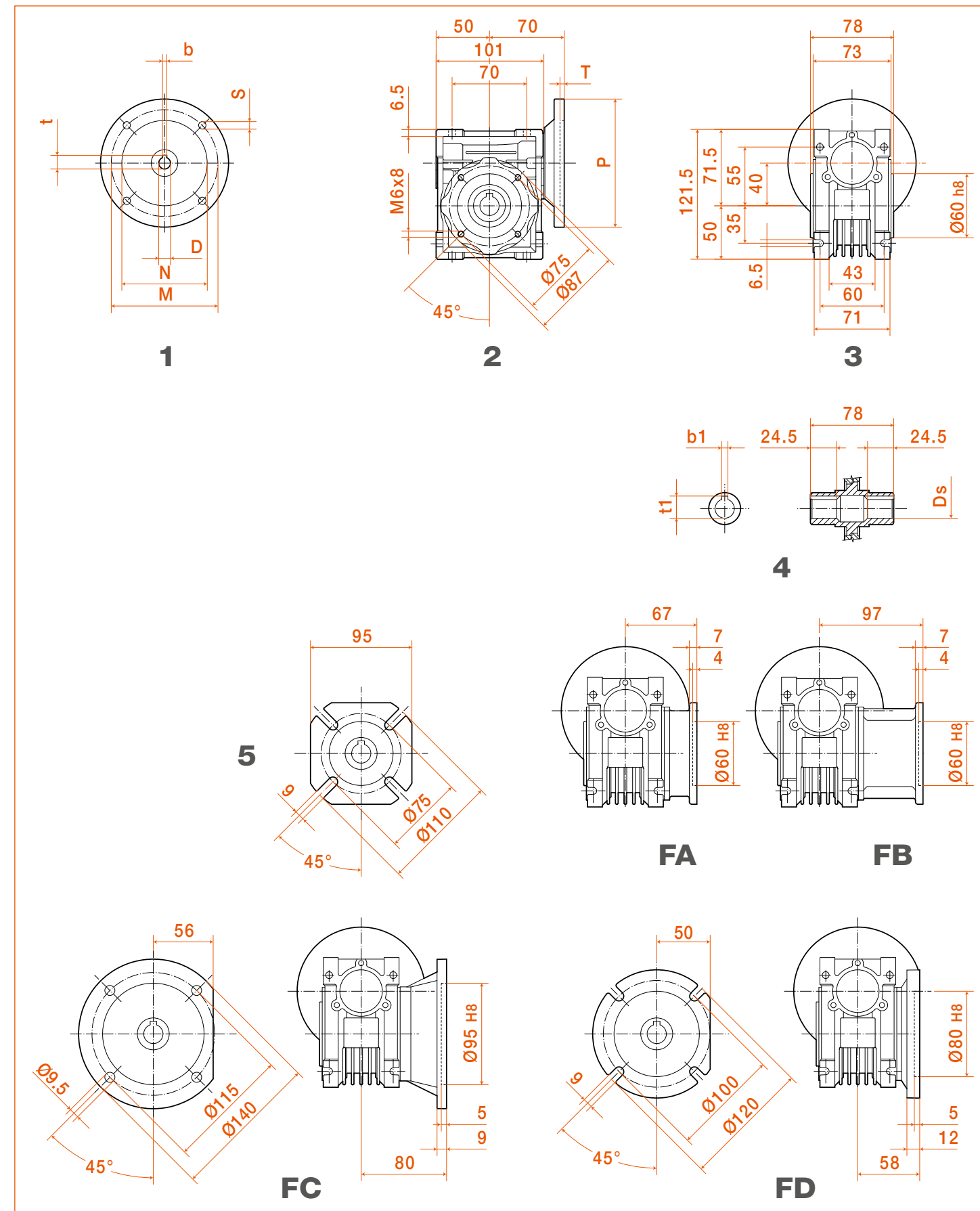
Worm gear reducers
Replacement - size 40
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 40



Worm gear reducers
Replacement - size 40
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 40

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-040				Moteur			pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc-teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs				
7,5	18	71	4	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3			
7,5	19	71	4	RVS040NN007P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS040NN007P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3			
10	18	71	4	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B15	MOT071A4B14A1C	2,3			
10	19	71	4	RVS040NN010P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS040NN010P071B14C	71B15	MOT071A4B14A1C	2,3			
15	18	71	4	RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B16	MOT071A4B14A1C	2,3			
15	19	71	4	RVS040NN015P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS040NN015P071B14C	71B16	MOT071A4B14A1C	2,3			
20	18	63	4	RV-040NN020P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN020P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3			
20	19	63	4	RVS040NN020P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RVS040NN020P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3			
20	18	71	6	RV-040NN020P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN020P071B14C	71B17	MOT071A6B14A1C	2,3			
20	19	71	6	RVS040NN020P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS040NN020P071B14C	71B17	MOT071A6B14A1C	2,3			
25	18	63	4	RV-040NN025P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN025P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3			
25	19	63	4	RVS040NN025P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RVS040NN025P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3			
25	18	71	6	RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B18	MOT071A6B14A1C	2,3			
25	19	71	6	RVS040NN025P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS040NN025P071B14C	71B18	MOT071A6B14A1C	2,3			
30	18	63	4	RV-040NN030P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN030P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
30	19	63	4	RVS040NN030P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN030P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
30	18	71	6	RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN030P071B14C	71B19	MOT071A6B14A1C	2,3			
30	19	71	6	RVS040NN030P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS040NN030P071B14C	71B19	MOT071A6B14A1C	2,3			
40	18	63	4	RV-040NN040P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN040P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
40	19	63	4	RVS040NN040P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN040P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
40	18	71	6	RV-040NN040P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN040P071B14C	71B20	MOT071A6B14A1C	2,3			
40	19	71	6	RVS040NN040P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS040NN040P071B14C	71B20	MOT071A6B14A1C	2,3			
50	18	56	4	RV-040NN050P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
50	19	56	4	RVS040NN050P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
50	18	63	4	RV-040NN050P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN050P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
50	19	63	4	RVS040NN050P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN050P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
60	18	56	4	RV-040NN060P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
60	19	56	4	RVS040NN060P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
60	18	63	4	RV-040NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN060P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
60	19	63	4	RVS040NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN060P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
80	18	56	4	RV-040NN080P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
80	19	56	4	RVS040NN080P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
80	18	63	4	RV-040NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN080P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
80	19	63	4	RVS040NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN080P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
100	18	56	4	RV-040NN100P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
100	19	56	4	RVS040NN100P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3			
100	18	63	4	RV-040NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN100P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			
100	19	63	4	RVS040NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS040NN100P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3			



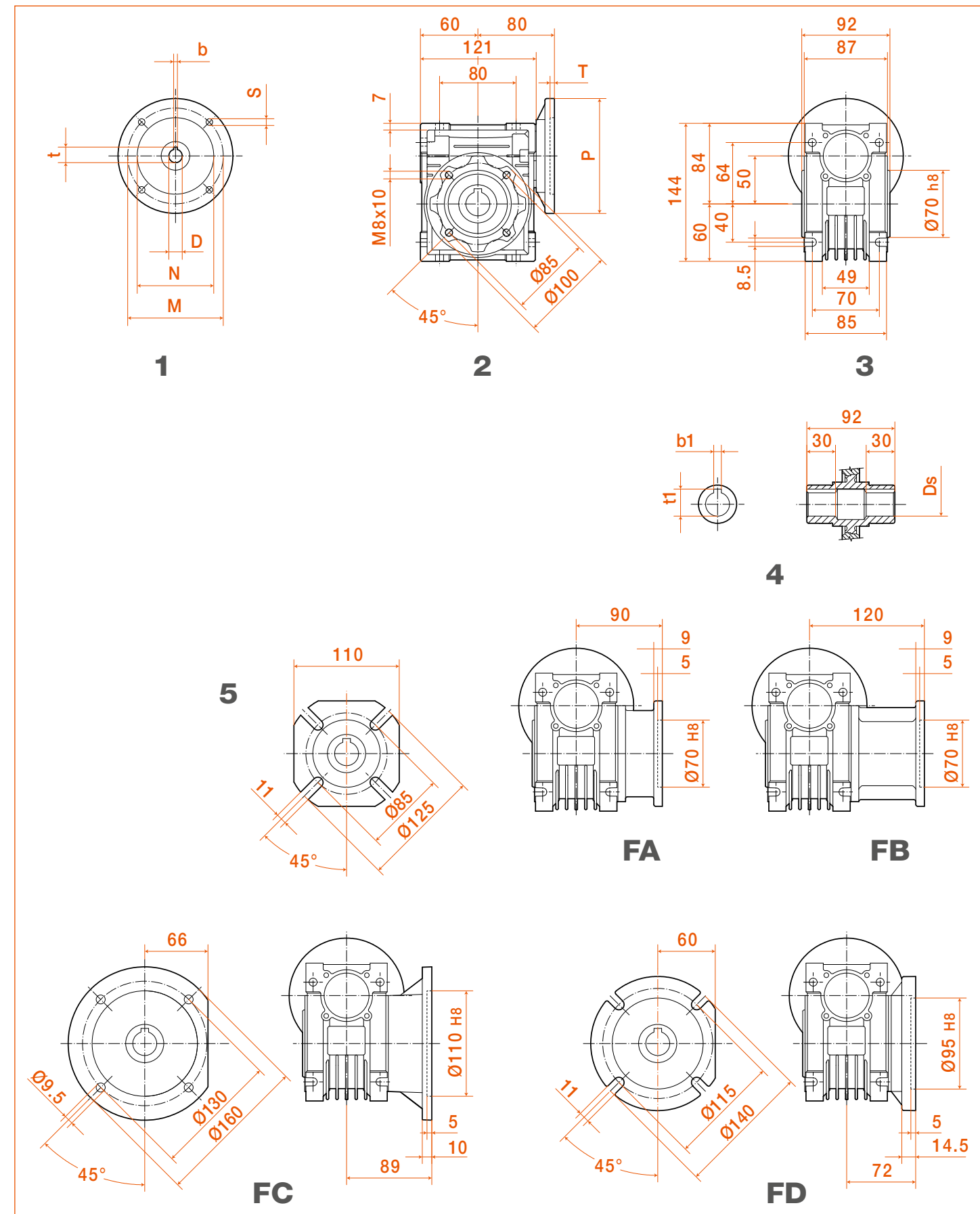
Worm gear reducers
Replacement - size 50
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 50



Worm gear reducers
Replacement - size 50
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 50

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

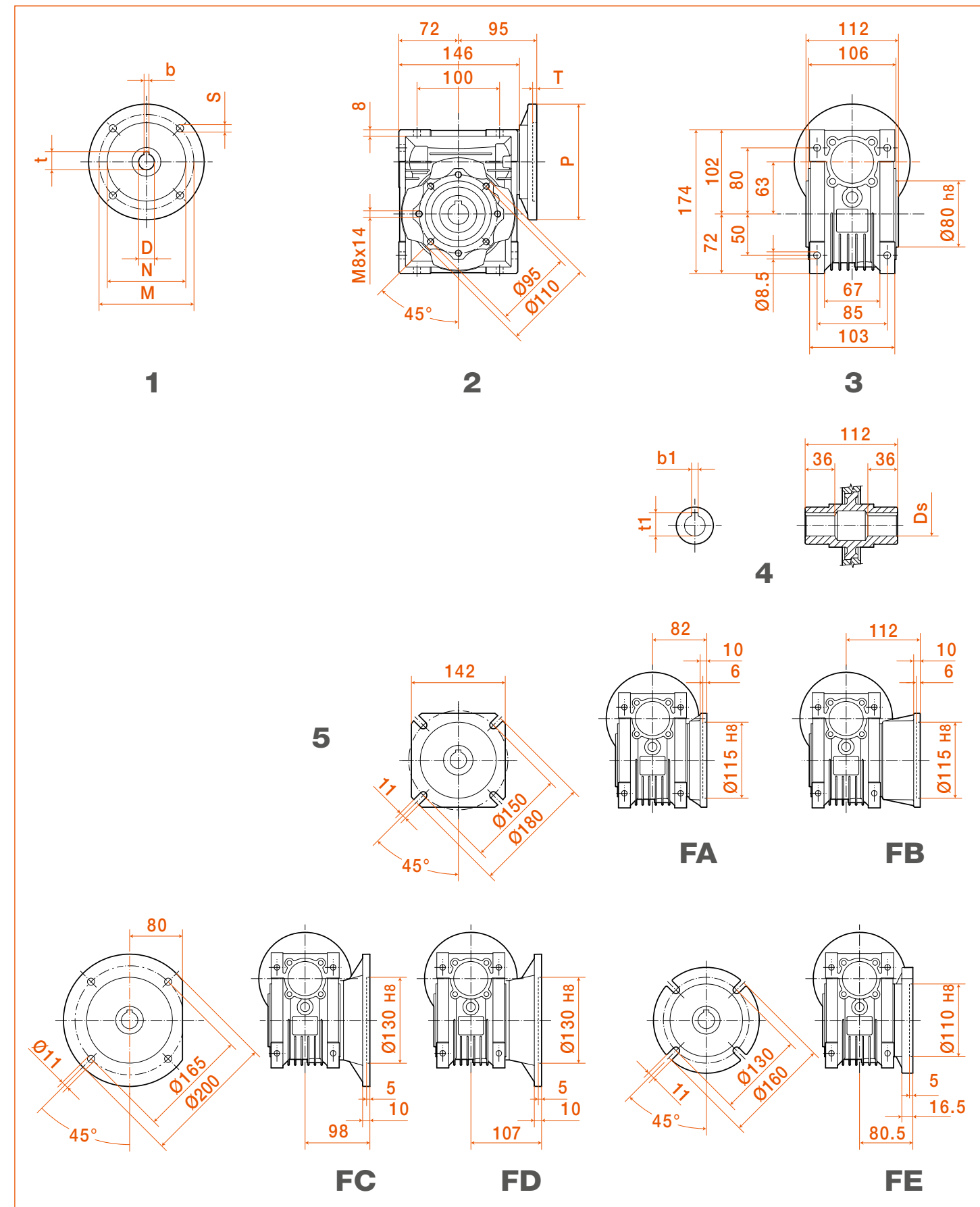
RV-050		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	24	80	6	RVS050NN007P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN007P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
7,5	25	80	6	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
10	24	71	4	RVS050NN010P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RVS050NN010P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
10	25	71	4	RV-050NN010P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN010P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
10	24	80	6	RVS050NN010P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN010P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
10	25	80	6	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
15	24	71	4	RVS050NN015P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RVS050NN015P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
15	25	71	4	RV-050NN015P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN015P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
15	24	80	6	RVS050NN015P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN015P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
15	25	80	6	RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
20	24	71	4	RVS050NN020P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS050NN020P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
20	25	71	4	RV-050NN020P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN020P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
20	24	80	6	RVS050NN020P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN020P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
20	25	80	6	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
25	24	71	4	RVS050NN025P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS050NN025P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
25	25	71	4	RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
25	24	80	6	RVS050NN025P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN025P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
25	25	80	6	RV-050NN025P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN025P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
30	24	71	4	RVS050NN030P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS050NN030P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
30	25	71	4	RV-050NN030P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
30	24	80	6	RVS050NN030P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS050NN030P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
30	25	80	6	RV-050NN030P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN030P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
40	24	63	4	RVS050NN040P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
40	25	63	4	RV-050NN040P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
40	24	71	4	RVS050NN040P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RVS050NN040P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
40	25	71	4	RV-050NN040P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN040P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
50	24	63	4	RVS050NN050P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
50	25	63	4	RV-050NN050P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
50	24	71	6	RVS050NN050P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS050NN050P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
50	25	71	6	RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
60	24	63	4	RVS050NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	--	--	--	3,8
60	25	63	4	RV-050NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	--	--	--	3,8
60	24	71	6	RVS050NN060P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS050NN060P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
60	25	71	6	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
80	24	63	2	RVS050NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS050NN080P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8
80	25	63	2	RV-050NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-050NN080P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8
80	24	71	6	RVS050NN080P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RVS050NN080P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
80	25	71	6	RV-050NN080P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN080P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
100	24	63	2	RVS050NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RVS050NN100P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8
100	25	63	2	RV-050NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-050NN100P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8





STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

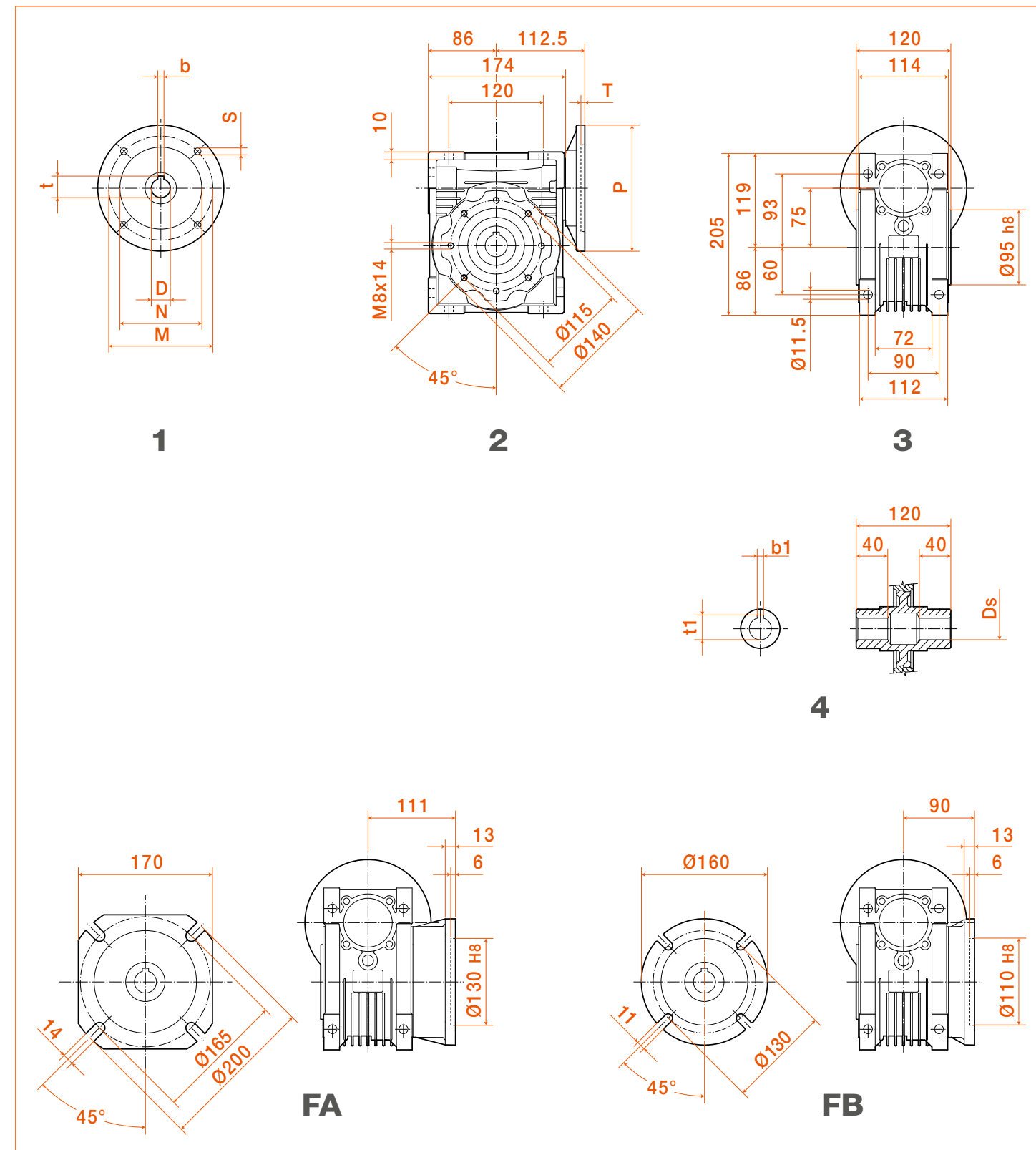
RV-063		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	25	90	6	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
10	25	90	6	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
15	25	80	6	RV-063NN015P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN015P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
15	25	90	6	RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
20	25	80	6	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
20	25	90	6	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
25	25	80	6	RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
25	25	90	6	RV-063NN025P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN025P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
30	25	80	6	RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
30	25	90	6	RV-063NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
40	25	71	4	RV-063NN040P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN040P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8
40	25	80	6	RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
50	25	71	4	RV-063NN050P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-063NN050P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	6,8
50	25	80	6	RV-063NN050P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN050P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
60	25	71	6	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8
60	25	80	6	RV-063NN060P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN060P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
80	25	71	6	RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8
100	25	71	6	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8





STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-075		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	28	90	2	RV-075NN007P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN007P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
7,5	28	100	6	RV-075NN007P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN007P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5
10	28	90	6	RV-075NN010P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN010P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
10	28	100	6	RV-075NN010P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN010P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5
15	28	90	6	RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
15	28	100	6	RV-075NN015P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN015P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5
20	28	90	6	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
25	28	80	4	RV-075NN025P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN025P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	9,5
25	28	90	6	RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
30	28	80	6	RV-075NN030P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-075NN030P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	9,5
30	28	90	6	RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
40	28	80	4	RV-075NN040P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN040P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
40	28	90	6	RV-075NN040P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN040P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
50	28	80	6	RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
50	28	90	2	RV-075NN050P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN050P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
60	28	71	4	RV-075NN060P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	--	--	--	9,5
60	28	80	6	RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
80	28	71	4	RV-075NN080P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	--	--	--	9,5
80	28	80	6	RV-075NN080P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN080P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
100	28	71	4	RV-075NN100P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	--	--	--	9,5
100	28	80	6	RV-075NN100P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN100P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5



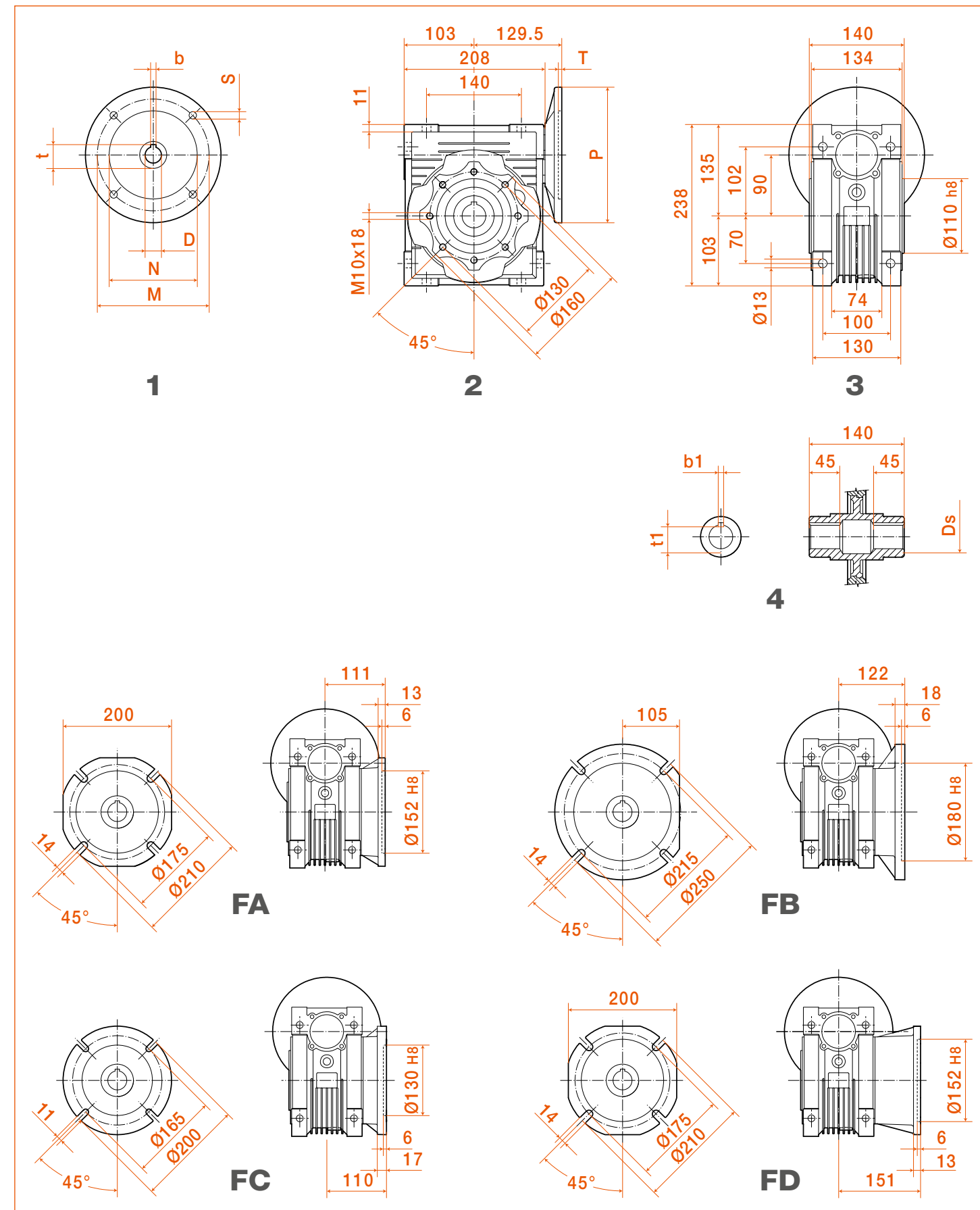
Worm gear reducers
Replacement - size 90
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 90



Worm gear reducers
Replacement - size 90
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 90

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

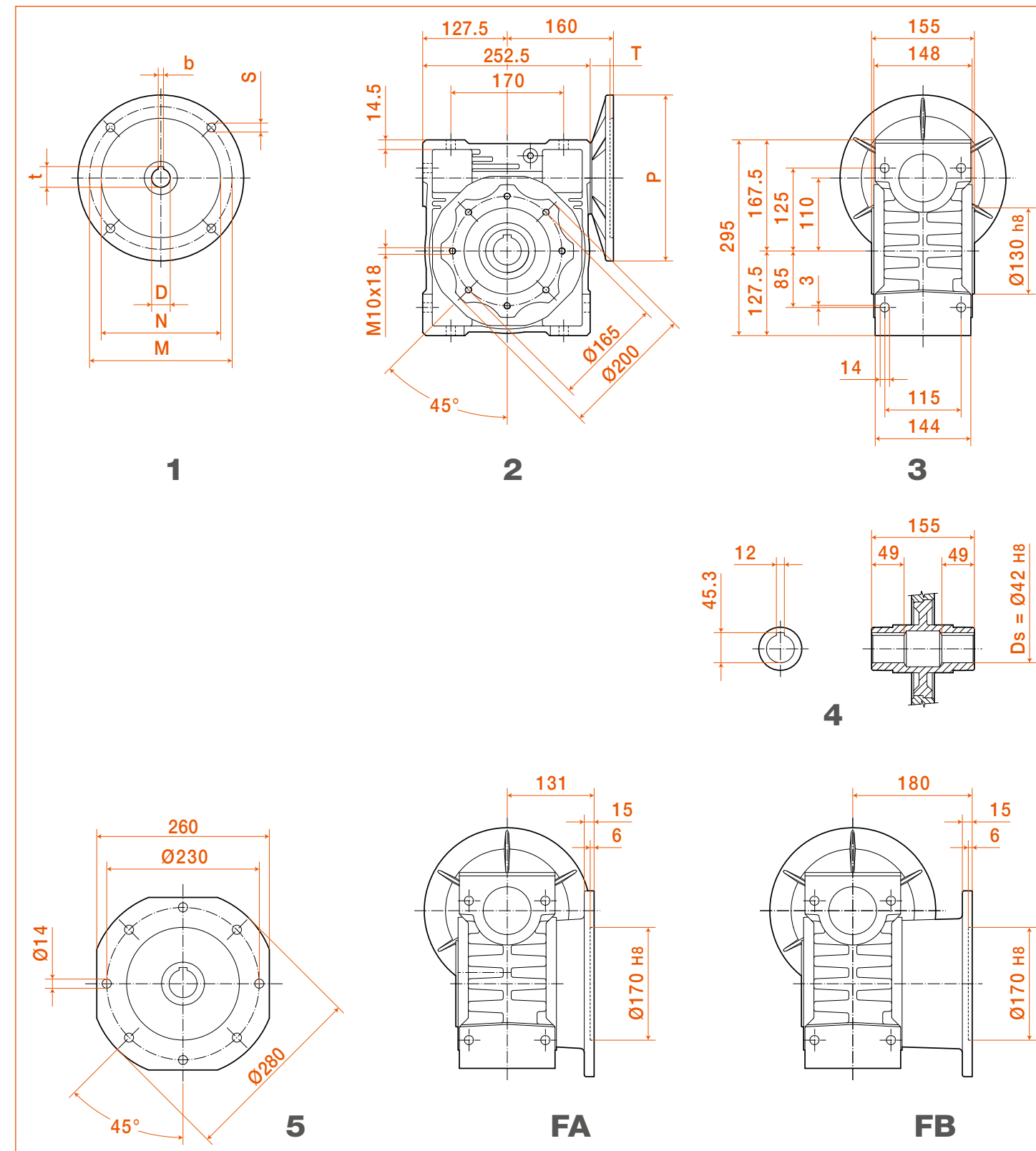
RV-090		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc-teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	35	100	4	RV-090NN007P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN007P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
7,5	38	100	4	RVS090NN007P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RVS090NN007P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
10	35	100	6	RV-090NN010P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN010P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
10	38	100	6	RVS090NN010P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RVS090NN010P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
15	35	100	6	RV-090NN015P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN015P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
15	38	100	6	RVS090NN015P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RVS090NN015P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
20	35	90	4	RV-090NN020P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN020P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
20	38	90	4	RVS090NN020P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RVS090NN020P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
20	35	100	6	RV-090NN020P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN020P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
20	38	100	6	RVS090NN020P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RVS090NN020P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
25	35	90	6	RV-090NN025P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN025P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
25	38	90	6	RVS090NN025P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RVS090NN025P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
25	35	100	6	RV-090NN025P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN025P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
25	38	100	6	RVS090NN025P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RVS090NN025P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
30	35	90	6	RV-090NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
30	38	90	6	RVS090NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RVS090NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
30	35	100	6	RV-090NN030P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN030P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
30	38	100	6	RVS090NN030P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RVS090NN030P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
40	35	90	6	RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
40	38	90	6	RVS090NN040P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RVS090NN040P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
50	35	80	6	RV-090NN050P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN050P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
50	38	80	6	RVS090NN050P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RVS090NN050P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
50	35	90	6	RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
50	38	90	6	RVS090NN050P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RVS090NN050P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
60	35	80	6	RV-090NN060P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN060P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
60	38	80	6	RVS090NN060P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RVS090NN060P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
60	35	90	6	RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
60	38	90	6	RVS090NN060P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RVS090NN060P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
80	35	80	6	RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14
80	38	80	6	RVS090NN080P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS090NN080P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14
100	35	80	6	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14
100	38	80	6	RVS090NN100P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RVS090NN100P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14





STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-110		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	42	132	6	RV-110NN007P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
10	42	100	6	RV-110NN010P100B05C	100B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
10	42	132	6	RV-110NN010P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
15	42	100	6	RV-110NN015P100B05C	100B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
15	42	132	6	RV-110NN015P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
20	42	100	6	RV-110NN020P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
20	42	132	6	RV-110NN020P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
25	42	90	2	RV-110NN025P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
25	42	100	6	RV-110NN025P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
30	42	90	2	RV-110NN030P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
30	42	100	6	RV-110NN030P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
40	42	90	6	RV-110NN040P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
40	42	100	6	RV-110NN040P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
50	42	90	6	RV-110NN050P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
50	42	100	6	RV-110NN050P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
60	42	90	6	RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36
60	42	100	6	RV-110NN060P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
80	42	90	6	RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36
100	42	90	6	RV-110NN100P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36



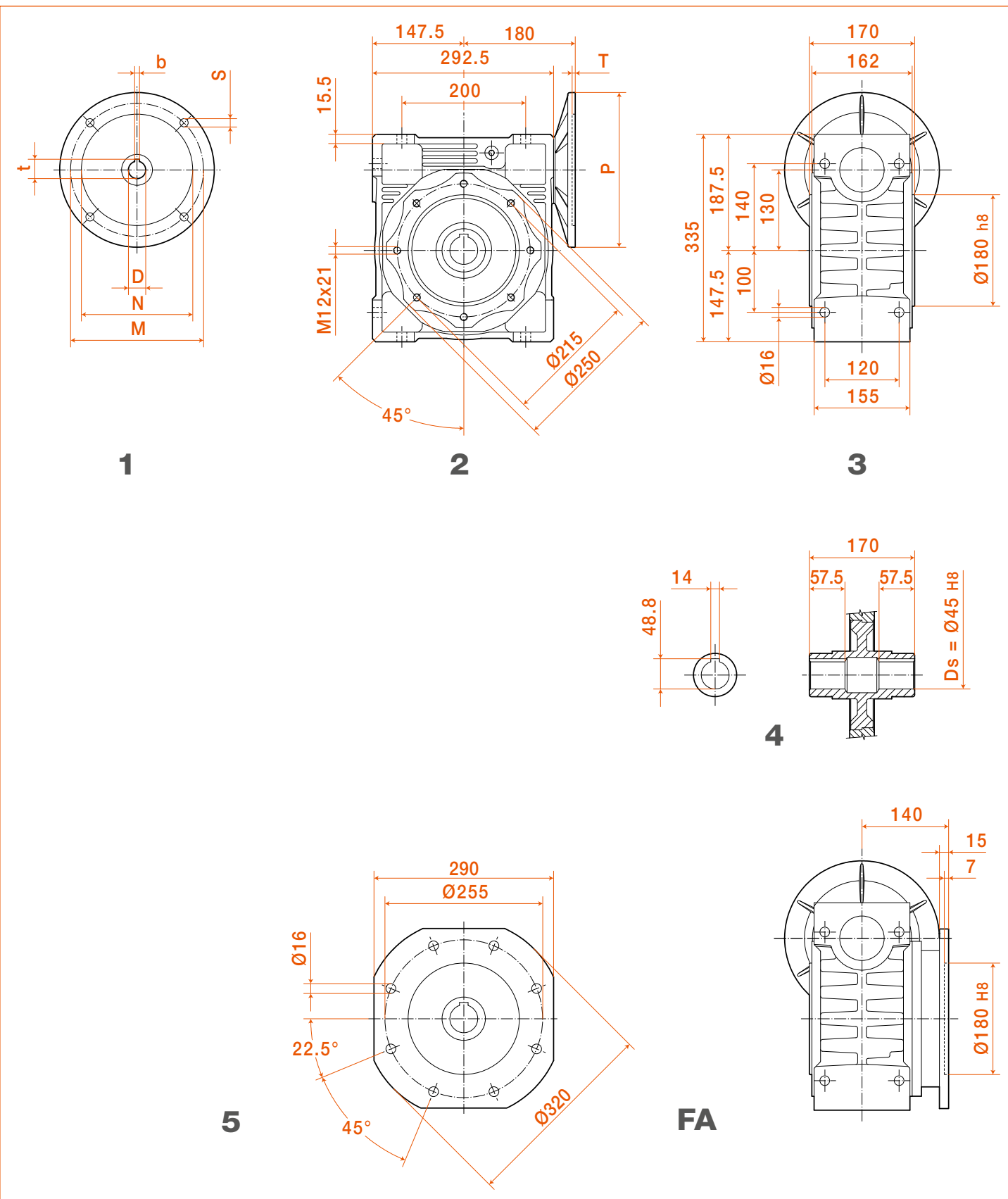
Worm gear reducers
Replacement - size 130
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 130



Worm gear reducers
Replacement - size 130
Réducteurs roue & vis
Remplacement - taille 130

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

RV-130		Moteur		pour moteur B5			pour moteur B14			Masse réduc- teur
i	Ds mm	ha mm	Nb de poles	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
7,5	45	132	6	RV-130NN007P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
10	45	132	6	RV-130NN010P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
15	45	132	6	RV-130NN015P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
20	45	132	6	RV-130NN020P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
25	45	100	6	RV-130NN025P100B05C	100B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
25	45	132	6	RV-130NN025P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
30	45	100	6	RV-130NN030P100B05C	100B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
30	45	132	6	RV-130NN030P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
40	45	100	6	RV-130NN040P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
40	45	132	6	RV-130NN040P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
50	45	100	6	RV-130NN050P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
60	45	100	6	RV-130NN060P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
80	45	90	6	RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	49
80	45	100	6	RV-130NN080P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
100	45	90	6	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	49





Pour tout remplacement de réducteur existant, reportez-vous à la page 20

1^{ère} monte, sélection d'un réducteur



Dans le cadre d'une nouvelle installation équipé d'un réducteur Roue et Vis, la sélection se fait sur la base des caractéristiques connues de l'application, et des performances comparées des appareils.
Sur www.itafran.com, en quelques clics, **sélectionnez rapidement le réducteur adapté à votre besoin**, commandez-le et installez-le sur votre machine en **24h** !



Suivez le QR Code pour accéder à l'outil de sélection de réducteur



Les critères à considérer sont :

• **Le couple de sortie Cs**, absorbé par la machine en N.m
C'est la valeur du couple que le réducteur pourra transmettre à la machine via son arbre de sortie.

• **La vitesse de sortie Ns**, du réducteur en tr.min⁻¹
C'est la vitesse à laquelle le réducteur fera tourner la machine via son arbre de sortie.
Elle déterminera le rapport de réduction en fonction de la vitesse d'entrée.

• **La température ambiante θ**, en °C
Lorsque la température ambiante dépasse 30°C, le facteur de service **Fs** doit être ajusté en conséquence.

θ °C	Fs x ...
>30	1,15
>40	1,35
>50	1,55
>60	Nous consulter

ajustement du facteur de service en fonction de la température

• Le facteur de service Fs

Fonction de la sévérité de l'application et de son environnement – notamment température –, de la durée quotidienne de fonctionnement et de la fréquence de démarrage de l'installation.

Applications :

Type A : Charge uniforme

Convoyeurs - vis sans fin
Ventilateurs, Pompes centrifuges - vitesse fixe
Mélangeurs, Agitateurs - liquides ou semi-liquide
Convoyeurs, Élévateurs - charge uniforme
Machines à laver – non réversibles
Lignes d'arbres

Type B : Surcharge modérée

Ventilateurs, Pompes centrifuges - vitesse variable
Convoyeurs, Élévateurs - charge variable modérée
Machines-outils – taraudeuses, machines à lamer
Mélangeurs, Agitateurs – densité variable

Palans, Treuils
Portes coulissantes
Machines d'embouteillage, d'emballage
Pompes à engrenages
Plieuses, Cintreuses

Type C : Surcharge importante

Mélangeurs, Petrins – densité élevée
Presses, Cisailles
Convoyeurs, Élévateurs – charge variable élevée, alternatifs, réversibles ou vibreurs
Élévateurs à godets
Broyeurs
Tamis, Cribles
Machines-outils - perceuses

Facteur de service						
Types d'applications	Durée quotidienne de fonctionnement	fréquence de démarrage /h				
		5	25	50	75	100
A	2	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00
	8	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20
	16	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40
	24	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70
B	2	1,00	1,06	1,12	1,18	1,25
	8	1,20	1,26	1,32	1,38	1,45
	16	1,40	1,46	1,52	1,58	1,65
	24	1,70	1,76	1,82	1,88	1,95
C	2	1,20	1,27	1,34	1,42	1,50
	8	1,40	1,47	1,54	1,62	1,70
	16	1,60	1,67	1,74	1,82	1,90
	24	1,90	1,97	2,04	2,12	2,20

• Les efforts radiaux Fr, supportés par l'arbre de sortie en N

Grace à son arbre creux de sortie, le réducteur roue et vis peut être monté directement sur l'arbre machine, maintenu par un bras anti-couple ou une bride de sortie.

Il est également possible d'entraîner la machine par l'intermédiaire d'une transmission montée sur l'arbre de sortie saillant optionnel; Le réducteur est alors fixé par les pattes de son carter ou une bride de sortie.

Dans ce cas, il convient de s'assurer que le réducteur supportera l'effort radial généré par la transmission.

Fr : effort radial en N **Cs** : couple de sortie en N.m **Fz** : facteur de transmission
Dp : Diamètre du composant de transmission en mm ; Engrenage, poulie, pignon...

$$Fr = 2000 \cdot Cs \cdot Fz / Dp$$

Type de transmission	Fz
Engrenages	Z >= 17
	Z < 17
Pignon à chaîne	Z >= 20
	Z < 20
	Z >= 13
Poulie trapézoïdale	tension de courroie
Poulie plate	tension de courroie
Poulie synchrone	tension de courroie

Par exemple pour un couple de 25N.m transmis à 47tr.min⁻¹ par un RV-040 via un pignon 16B1 de 17 dts :
 $Dp = 25.4 \times 17 / \pi = 137 \text{ mm}$
 $Fr = 2000 \times 25 \times 1.40 / 137 = 511 \text{ N}$

À comparer avec la capacité indiquée dans le tableau de capacité - ici 2083 N.
Ce réducteur peut donc supporter aisément la transmission pignon / chaîne montée à sa sortie.



2

• **Le rendement η** ,
Dépend de l'angle d'hélice de la vis, de la vitesse d'entrée **Ne**, de la qualité des usinages et des composants ainsi que de la qualité du lubrifiant employé.
Le rendement nominal ne peut être atteint qu'après quelques minutes de fonctionnement.
Démarrer en charge est donc préjudiciable à la durée de vie du réducteur.



On distingue les rendements **dynamique η_d** et **statique η_s** .

Rendements η													
Réducteurs		Moteurs	i										
Tailles	Rendements	rpm	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
25	dynamique	2800	0,87	0,85	0,83	0,79	0,77	0,73	0,67	0,65	--	--	--
25	dynamique	1400	0,85	0,83	0,79	0,76	0,73	0,68	0,64	0,59	0,56	--	--
25	dynamique	900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	statique	0	0,71	0,67	0,60	0,56	0,52	0,45	0,41	0,36	0,33	--	--
30	dynamique	2800	0,87	0,84	0,78	0,76	0,70	0,69	0,65	0,61	0,54	0,53	--
30	dynamique	1400	0,84	0,81	0,76	0,72	0,66	0,64	0,59	0,54	0,50	0,44	--
30	dynamique	900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	statique	0	0,66	0,62	0,54	0,49	0,41	0,38	0,33	0,29	0,26	0,21	--
40	dynamique	2800	0,85	0,85	0,85	0,80	0,79	0,76	0,69	0,68	--	--	--
40	dynamique	1400	0,86	0,84	0,80	0,77	0,74	0,69	0,65	0,61	0,57	0,51	0,47
40	dynamique	900	0,85	0,83	0,78	0,73	0,71	0,66	0,62	--	--	--	--
40	statique	0	0,70	0,66	0,59	0,54	0,51	0,44	0,39	0,36	0,32	0,27	0,24
50	dynamique	2800	0,89	0,86	0,85	0,80	0,77	0,75	0,73	0,69	0,65	0,61	0,55
50	dynamique	1400	0,87	0,85	0,81	0,78	0,75	0,71	0,67	0,63	0,59	0,53	0,48
50	dynamique	900	0,85	0,82	0,79	0,75	0,72	0,68	0,63	0,59	0,55	0,49	--
50	statique	0	0,70	0,66	0,59	0,54	0,51	0,44	0,39	0,36	0,32	0,27	0,24
63	dynamique	2800	0,91	0,88	0,86	0,84	0,81	0,78	0,75	0,72	0,69	0,64	0,59
63	dynamique	1400	0,88	0,86	0,82	0,80	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,56	0,51
63	dynamique	900	0,85	0,84	0,80	0,76	0,74	0,70	0,65	0,61	0,58	0,52	0,47
63	statique	0	0,70	0,66	0,59	0,55	0,51	0,44	0,40	0,36	0,33	0,28	0,24
75	dynamique	2800	0,89	0,88	0,86	0,84	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,66	0,62
75	dynamique	1400	0,88	0,87	0,84	0,81	0,79	0,76	0,72	0,68	0,64	0,59	0,55
75	dynamique	900	0,86	0,84	0,81	0,78	0,75	0,71	0,67	0,63	0,60	0,55	0,50
75	statique	0	0,71	0,68	0,61	0,57	0,53	0,47	0,41	0,37	0,34	0,29	0,26
90	dynamique	2800	0,91	0,90	0,86	0,88	0,85	0,82	0,79	0,77	0,74	0,70	0,66
90	dynamique	1400	0,89	0,88	0,85	0,83	0,81	0,78	0,74	0,71	0,68	0,63	0,59
90	dynamique	900	0,88	0,86	0,83	0,81	0,78	0,75	0,69	0,67	0,64	0,59	0,54
90	statique	0	0,72	0,69	0,63	0,59	0,56	0,49	0,44	0,41	0,37	0,32	0,28
110	dynamique	2800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	dynamique	1400	0,89	0,88	0,86	0,85	0,83	0,79	0,77	0,74	0,72	0,67	0,63
110	dynamique	900	0,88	0,87	0,84	0,83	0,81	0,76	0,74	0,71	0,68	0,63	0,59
110	statique	0	0,72	0,69	0,62	0,62	0,59	0,48	0,48	0,44	0,41	0,36	0,32
130	dynamique	2800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	dynamique	1400	0,90	0,89	0,87	0,85	0,84	0,80	0,78	0,75	0,73	0,68	0,64
130	dynamique	900	0,89	0,87	0,85	0,83	0,81	0,77	0,74	0,71	0,69	0,63	0,59
130	statique	0	0,72	0,69	0,63	0,61	0,58	0,49	0,46	0,43	0,40	0,34	0,30

Irréversibilité	
dynamique	statique
totale	totale
bonne	moyenne
faible	réversible
réversible	

• **L'irréversibilité**, est étroitement liée au rendement et se traduit de 2 façons :

- **Dynamique** : le réducteur stoppe instantanément lorsque l'on coupe le moteur. **Seulement si $\eta_d < 0,4$**

Rendement	$\eta_d < 0,4$	$0,4 < \eta_d < 0,5$	$0,5 < \eta_d < 0,6$	$0,6 < \eta_d$
Irréversibilité dynamique	oui	bonne	faible	non

- **Statique** : à l'arrêt, il n'est pas possible de faire tourner l'arbre d'entrée en manipulant l'arbre de sortie. **Seulement si $\eta_s < 0,5$**

Rendement	$\eta_s < 0,5$	$0,5 < \eta_s < 0,55$	$0,55 < \eta_s$
Irréversibilité statique	oui	moyenne	non

ATTENTION : l'irréversibilité d'un réducteur est sensible à son environnement (vibrations, chocs) et ne doit pas, seule, être considérée comme un dispositif de sécurité suffisant. Seul un système de freinage indépendant et adapté peut garantir l'irréversibilité et la sécurité d'une application.

Sélection :

Considérant l'application, déterminer :

- La fréquence de rotation **Ns**,
- le couple de sortie **Cs**,
- le facteur de service **Fs** (éventuellement ajusté en fonction de la température ambiante),
- et, le cas échéant, la charge radiale **Fr** sur l'arbre de sortie.

Dans les tableaux pages suivantes, rechercher, pour la fréquence de rotation **Ns** souhaitée, la combinaison motoréducteur proposant des valeurs **Cs**, **Fs** et **Fr** supérieures ou égales.





STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
373	2,0	3,9	399	025	7,5	0,09	--	--	--	RV-025NN007P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
373	2,0	6,5	542	030	7,5	0,09	RV-030NN007P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN007P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
373	2,7	3,0	399	025	7,5	0,12	--	--	--	RV-025NN007P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
373	4,0	3,2	542	030	7,5	0,18	RV-030NN007P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN007P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
373	5,6	2,3	542	030	7,5	0,25	RV-030NN007P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN007P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
373	8,3	3,4	1044	040	7,5	0,37	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	2,3
373	12	2,3	1044	040	7,5	0,55	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	2,3
373	17	3,0	1433	050	7,5	0,75	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	3,8
373	25	2,1	1433	050	7,5	1,1	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	3,8
373	34	1,5	1433	050	7,5	1,5	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080C2B05A2C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080C2B14A2C	3,8
373	35	2,7	1873	063	7,5	1,5	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
373	50	2,6	2210	075	7,5	2,2	RV-075NN007P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN007P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
373	51	1,8	1873	063	7,5	2,2	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	6,8
373	68	1,9	2210	075	7,5	3,0	RV-075NN007P100B05C	100B5	MOT100L2B05A2C	RV-075NN007P100B14C	100B14	MOT100L2B14A2C	9,5
373	70	3,0	2446	090	7,5	3,0	RV-090NN007P100B05C	100B5	MOT100L2B05A2C	RV-090NN007P100B14C	100B14	MOT100L2B14A2C	14
373	91	1,4	2210	075	7,5	4,0	RV-075NN007P100B05C	112B5	MOT112M2B05A2C	RV-075NN007P100B14C	112B14	MOT112M2B14A2C	9,5
373	93	2,3	2446	090	7,5	4,0	RV-090NN007P100B05C	112B5	MOT112M2B05A2C	RV-090NN007P100B14C	112B14	MOT112M2B14A2C	14
280	2,6	3,4	439	025	10	0,09	--	--	--	RV-025NN010P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
280	2,6	5,0	597	030	10	0,09	RV-030NN010P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN010P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
280	3,5	2,6	439	025	10	0,12	--	--	--	RV-025NN010P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
280	5,2	2,5	597	030	10	0,18	RV-030NN010P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN010P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
280	7,2	1,8	597	030	10	0,25	RV-030NN010P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN010P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
280	11	2,6	1149	040	10	0,37	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	2,3
280	16	1,8	1149	040	10	0,55	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	2,3
280	22	2,4	1577	050	10	0,75	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	3,8
280	33	1,7	1577	050	10	1,1	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	3,8
280	45	1,2	1577	050	10	1,5	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080C2B05A2C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080C2B14A2C	3,8
280	45	2,2	2061	063	10	1,5	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
280	45	3,2	2433	075	10	1,5	RV-075NN010P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN010P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
280	66	1,5	2061	063	10	2,2	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	6,8
280	66	2,2	2433	075	10	2,2	RV-075NN010P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN010P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
280	90	1,6	2433	075	10	3,0	RV-075NN010P100B05C	100B5	MOT100L2B05A2C	RV-075NN010P100B14C	100B14	MOT100L2B14A2C	9,5
280	92	2,6	2692	090	10	3,0	RV-090NN010P100B05C	100B5	MOT100L2B05A2C	RV-090NN010P100B14C	100B14	MOT100L2B14A2C	14
280	120	1,2	2433	075	10	4,0	RV-075NN010P100B05C	112B5	MOT112M2B05A2C	RV-075NN010P100B14C	112B14	MOT112M2B14A2C	9,5
280	123	1,9	2692	090	10	4,0	RV-090NN010P100B05C	112B5	MOT112M2B05A2C	RV-090NN010P100B14C	112B14	MOT112M2B14A2C	14
187	2,6	4,2	503	025	7,5	0,06	--	--	--	RV-025NN007P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
187	2,6	7,0	683	030	7,5	0,06	RV-030NN007P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN007P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
187	3,7	3,5	683	030	15	0,09	RV-030NN015P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN015P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
187	3,8	2,4	503	025	15	0,09	--	--	--	RV-025NN015P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
187	3,9	2,8	503	025	7,5	0,09	--	--	--	RV-025NN007P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
187	3,9	4,7	683	030	7,5	0,09	RV-030NN007P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN007P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
187	5,1	1,8	503	025	15	0,12	--	--	--	RV-025NN015P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
187	5,2	3,5	683	030	7,5	0,12	RV-030NN007P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN007P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
187	7,4	1,8	683	030	15	0,18	RV-030NN015P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN015P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
187	7,7	2,3	683	030	7,5	0,18	RV-030NN007P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN007P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
187	10	1,3	683	030	15	0,25	RV-030NN015P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN015P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
187	11	3,6	1315	040	7,5	0,25	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
187	16	1,9	1315	040	15	0,37	RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	2,3
187	16	2,5	1315	040	7,5	0,37	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
187	24	1,3	1315	040	15	0,55	RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	2,3
187	24	2,9	1805	050	7,5	0,55	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
187	31	1,7	1805	050	15	0,75	RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	3,8
187	33	2,1	1805	050	7,5	0,75	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	3,8
187	46	2,1	2359	063	15	1,1	RV-063NN015P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-063NN015P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	6,8
187	48	1,2	1805	050	15	1,1	RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	3,8
187	50	2,6	2359	063	7,5	1,1	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
187	65	0,9	1805	050	15	1,5	RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080C2B05A2C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080C2B14A2C	3,8
187	66	1,6	2359	063	15	1,5	RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
187	66	2,3	2785	075	15	1,5	RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
187	68	1,9	2359	063	7,5	1,5	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	6,8
187	97	1,1	2359	063	15	2,2	RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	6,8
187	97	1,5	2785	075	15	2,2	RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
187	99	1,9	2785	075	7,5	2,2	RV-075NN007P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-075NN007P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	9,5
187	100	2,9	3081	090	7,5	2,2	RV-090NN007P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN007P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
187	135	1,4	2785	075	7,5	3,0	RV-075NN007P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-075NN007P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	9,5
187	137	2,1	3081	090	7,5	3,0	RV-090NN007P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN007P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14
187	180	1,0	2785	075	7,5	4,0	RV-075NN007P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	RV-075NN007P100B14C	112B14	MOT112M4B14A2C	9,5
187	182	1,6	3081	090	7,5	4,0	RV-090NN007P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	14
187	250	2,2	3893	110	7,5	5,5	RV-110NN007P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	36
187	341	1,6	3893	110	7,5	7,5	RV-110NN007P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	36
187	345	2,2	5092	130	7,5	7,5	RV-130NN007P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
140	3,3	5,4	752	030	10	0,06	RV-030NN010P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN010P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
140	3,4	3,5	553	025	10	0,06	--	--	--	RV-025NN010P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
140	4,7	2,5	752	030	20	0,09	RV-030NN020P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN020P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
140	4,9	1,8	553	025	20	0,09	--	--	--	RV-025NN020P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
140	5,0	3,6	752	030	10	0,09	RV-030NN010P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN010P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
140	5,1	2,4	553	025	10	0,09	--	--	--	RV-025NN010P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
140	6,5	1,4	553	025	20	0,12	--	--	--	RV-025NN020P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
140	6,6	2,7	752	030	10	0,12	RV-030NN010P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN010P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
140	9,5	1,3	752	030	20	0,18	RV-030NN020P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN020P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
140	10	1,8	752	030	10	0,18	RV-040NN010P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN010P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
140	13	0,9	752	030	20	0,25	RV-030NN020P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN020P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
140	14	2,8	1447	040	10	0,25	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
140	20	1,4	1447	040	20	0,37	RV-040NN020P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-040NN020P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	2,3
140	21	1,9	1447	040	10	0,37	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
140	21	3,4	1987	050	10	0,37	RV-050NN010P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN010P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
140	30	1,0	1447	040	20	0,55	RV-040NN020P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-040NN020P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	2,3
140	31	1,7	1987	050	20	0,55	RV-050NN020P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN020P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
140	32	2,3	1987	050	10	0,55	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
140	41	1,3	1987	050	20	0,75	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	3,8
140	43	1,7	1987	050	10	0,75	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	3,8
140	43	2,3	2597	063	20	0,75	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
140	60	1,6	2597	063	20	1,1	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	6,8
140	62	0,9	1987	050	20	1,1	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	3,8
140	65	2,0	2597	063	10	1,1	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
140	86	1,2	2597	063	20	1,5	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
140	86	1,9	3065	075	20	1,5	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
140	88	1,5	2597	063	10	1,5	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	6,8
140	89	2,2	3065	075	10	1,5	RV-075NN010P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-075NN010P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	9,5
140	126	1,3	3065	075	20	2,2	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
140	129	2,0	3391	090	20	2,2	RV-090NN020P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-090NN020P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	14
140	131	1,5	3065	075	10	2,2	RV-075NN010P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-075NN010P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	9,5
140	132	2,3	3391	090	10	2,2	RV-090NN010P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN010P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
140	178	1,1	3065	075	10	3,0	RV-075NN010P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-075NN010P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	9,5
140	180	1,7	3391	090	10	3,0	RV-090NN010P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN010P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14
140	237	0,8	3065	075	10	4,0	RV-075NN010P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	RV-075NN010P100B14C	112B14	MOT112M4B14A2C	9,5
140	240	1,3	3391	090	10	4,0	RV-090NN010P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	14
140	240	2,5	4285	110	10	4,0	RV-110NN010P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	36
140	330	1,8	4285	110	10	5,5	RV-110NN010P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	36
140	334	2,5	5605	130	10	5,5	RV-130NN010P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
140	450	1,3	4285	110	10	7,5	RV-110NN010P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	36
140	455	1,8	5605	130	10	7,5	RV-130NN010P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
120	17	2,6	1524	040	7,5	0,25	RV-040NN007P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN007P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
120	25	3,4	2091	050	7,5	0,37	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
120	37	2,3	2091	050	7,5	0,55	RV-050NN007P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-050NN007P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	3,8
120	51	2,9	2734	063	7,5	0,75	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
120	75	2,0	2734	063	7,5	1,1	RV-063NN007P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-063NN007P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	6,8
120	103	2,1	3227	075	7,5	1,5	RV-075NN007P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN007P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs							Mo-teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc-teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i	Pe kW		Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
120	154	2,2	3570	090	7,5	2,2		RV-090NN007P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	RV-090NN007P100B14C	112B14	MOT112M6B14A2C	14
120	210	3,1	4511	110	7,5	3,0		RV-110NN007P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
120	280	2,3	4511	110	7,5	4,0		RV-110NN007P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	36
120	283	3,1	5901	130	7,5	4,0		RV-130NN007P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
112	5,5	2,9	810	030	25	0,09		RV-030NN025P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN025P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
112	5,9	1,5	590	025	25	0,09	--	--	--	--	RV-025NN025P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
112	7,9	1,1	590	025	25	0,12	--	--	--	--	RV-025NN025P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
112	11	1,4	810	030	25	0,18		RV-030NN025P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN025P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
112	15	1,0	810	030	25	0,25		RV-030NN025P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN025P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
112	25	1,1	1559	040	25	0,37		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	2,3
112	25	2,0	2140	050	25	0,37		RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
112	37	0,8	1559	040	25	0,55		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	2,3
112	38	1,4	2140	050	25	0,55		RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
112	49	1,0	2140	050	25	0,75		RV-050NN025P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN025P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	3,8
112	52	1,8	2797	063	25	0,75		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
112	72	1,2	2797	063	25	1,1		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	6,8
112	77	2,0	3302	075	25	1,1		RV-075NN025P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-075NN025P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	9,5
112	105	0,9	2797	063	25	1,5		RV-063NN025P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN025P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
112	105	1,4	3302	075	25	1,5		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
112	154	1,0	3302	075	25	2,2		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
112	159	1,6	3653	090	25	2,2		RV-090NN025P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-090NN025P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	14
112	161	3,1	4616	110	25	2,2		RV-110NN025P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
93,3	4,7	3,9	861	030	15	0,06		RV-030NN015P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN015P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
93,3	4,9	2,5	633	025	15	0,06	--	--	--	--	RV-025NN015P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
93,3	6,4	2,3	861	030	30	0,09		RV-030NN030P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN030P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
93,3	6,7	1,3	633	025	30	0,09	--	--	--	--	RV-025NN030P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
93,3	7,0	2,6	861	030	15	0,09		RV-030NN015P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN015P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
93,3	7,3	1,6	633	025	15	0,09	--	--	--	--	RV-025NN015P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
93,3	9,0	1,0	633	025	30	0,12	--	--	--	--	RV-025NN030P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
93,3	9,3	1,9	861	030	15	0,12		RV-030NN015P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN015P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
93,3	13	1,2	861	030	30	0,18		RV-030NN030P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN030P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
93,3	14	1,3	861	030	15	0,18		RV-030NN015P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN015P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
93,3	14	2,5	1657	040	30	0,18		RV-040NN030P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-040NN030P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	2,3
93,3	18	0,8	861	030	30	0,25		RV-030NN030P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-030NN030P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	1,3
93,3	20	2,0	1657	040	15	0,25		RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
93,3	29	2,2	2274	050	30	0,37		RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
93,3	30	1,3	1657	040	15	0,37		RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
93,3	31	2,4	2274	050	15	0,37		RV-050NN015P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN015P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
93,3	43	1,5	2274	050	30	0,55		RV-050NN030P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
93,3	46	1,6	2274	050	15	0,55		RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
93,3	56	1,1	2274	050	30	0,75		RV-050NN030P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-050NN030P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
93,3	60	2,0	2973	063	30	0,75		RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
93,3	62	1,2	2274	050	15	0,75		RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	3,8
93,3	63	2,2	2973	063	15	0,75		RV-063NN015P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-063NN015P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	6,8
93,3	82	1,4	2973	063	30	1,1		RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	6,8
93,3	89	1,9	3509	075	30	1,1		RV-075NN030P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-075NN030P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	9,5
93,3	92	1,5	2973	063	15	1,1		RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
93,3	95	2,1	3509	075	15	1,1		RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	9,5
93,3	120	1,0	2973	063	30	1,5		RV-063NN030P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-063NN030P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	6,8
93,3	121	1,4	3509	075	30	1,5		RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
93,3	126	1,1	2973	063	15	1,5		RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	6,8
93,3	129	1,6	3509	075	15	1,5		RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	9,5
93,3	178	1,0	3509	075	30	2,2		RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	9,5
93,3	185	1,7	3882	090	30	2,2		RV-090NN030P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-090NN030P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	14
93,3	187	3,0	4905	110	30	2,2		RV-110NN030P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
93,3	189	1,1	3509	075	15	2,2		RV-075NN015P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-075NN015P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	9,5
93,3	191	1,9	3882	090	15	2,2		RV-090NN015P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN015P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
93,3	258	0,8	3509	075	15	3,0		RV-075NN015P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-075NN015P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	9,5
93,3	261	1,4	3882	090	15	3,0		RV-090NN015P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN015P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14

Modèle déposé
Tous droits de reproduction réservés

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
93,3	264	2,5	4905	110	15	3,0	RV-110NN015P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36
93,3	348	1,0	3882	090	15	4,0	RV-090NN015P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	14
93,3	352	1,9	4905	110	15	4,0	RV-110NN015P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	36
93,3	484	1,4	4905	110	15	5,5	RV-110NN015P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	36
93,3	490	1,9	6416	130	15	5,5	RV-130NN015P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
93,3	660	1,0	4905	110	15	7,5	RV-110NN015P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	36
93,3	668	1,4	6416	130	15	7,5	RV-130NN015P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
90,0	22	2,0	1677	040	10	0,25	RV-040NN010P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN010P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
90,0	33	2,6	2302	050	10	0,37	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
90,0	48	1,7	2302	050	10	0,55	RV-050NN010P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-050NN010P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	3,8
90,0	67	2,3	3009	063	10	0,75	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
90,0	98	1,6	3009	063	10	1,1	RV-063NN010P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-063NN010P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	6,8
90,0	98	2,3	3551	075	10	1,1	RV-075NN010P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN010P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
90,0	134	1,7	3551	075	10	1,5	RV-075NN010P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN010P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5
90,0	137	2,7	3929	090	10	1,5	RV-090NN010P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN010P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
90,0	201	1,8	3929	090	10	2,2	RV-090NN010P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	RV-090NN010P100B14C	112B14	MOT112M6B14A2C	14
90,0	203	3,5	4965	110	10	2,2	RV-110NN010P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
90,0	277	2,6	4965	110	10	3,0	RV-110NN010P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
90,0	277	3,5	6494	130	10	3,0	RV-130NN010P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
90,0	369	1,9	4965	110	10	4,0	RV-110NN010P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	36
90,0	369	2,6	6494	130	10	4,0	RV-130NN010P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
70,0	5,9	3,1	948	030	20	0,06	RV-030NN020P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN020P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
70,0	6,2	1,9	697	025	20	0,06	--	--	--	RV-025NN020P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
70,0	8,0	1,8	948	030	40	0,09	RV-030NN040P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN040P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
70,0	8,5	1,1	697	025	40	0,09	--	--	--	RV-025NN040P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
70,0	8,8	2,0	948	030	20	0,09	RV-030NN020P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN020P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
70,0	9,3	1,3	697	025	20	0,09	--	--	--	RV-025NN020P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
70,0	11	0,8	697	025	40	0,12	--	--	--	RV-025NN040P056B14C	56B14	MOT056B2B14A1C	0,8
70,0	12	1,5	948	030	20	0,12	RV-030NN020P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN020P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
70,0	16	0,9	948	030	40	0,18	RV-030NN040P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-030NN040P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	1,3
70,0	17	1,8	1824	040	40	0,18	RV-040NN040P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	RV-040NN040P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	2,3
70,0	18	1,0	948	030	20	0,18	RV-030NN020P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN020P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
70,0	19	2,1	1824	040	20	0,18	RV-040NN020P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN020P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
70,0	26	1,5	1824	040	20	0,25	RV-040NN020P71B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN020P71B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
70,0	27	2,7	2503	050	20	0,25	RV-050NN020P71B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN020P71B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
70,0	37	1,6	2503	050	40	0,37	RV-050NN040P71B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN040P71B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
70,0	39	1,0	1824	040	20	0,37	RV-040NN020P71B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN020P71B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
70,0	39	1,9	2503	050	20	0,37	RV-050NN020P71B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN020P71B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
70,0	55	1,1	2503	050	40	0,55	RV-050NN040P71B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN040P71B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
70,0	56	1,9	3272	063	40	0,55	RV-063NN040P080B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-063NN040P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	6,8
70,0	59	1,2	2503	050	20	0,55	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
70,0	60	2,2	3272	063	20	0,55	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
70,0	77	1,4	3272	063	40	0,75	RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
70,0	80	0,9	2503	050	20	0,75	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	3,8
70,0	82	1,6	3272	063	20	0,75	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	6,8
70,0	104	1,0	3272	063	40	1,1	RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	6,8
70,0	114	1,4	3862	075	40	1,1	RV-075NN040P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-075NN040P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	9,5
70,0	120	1,1	3272	063	20	1,1	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
70,0	122	1,7	3862	075	20	1,1	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	9,5
70,0	156	1,1	3862	075	40	1,5	RV-075NN040P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN040P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
70,0	164	0,8	3272	063	20	1,5	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	6,8
70,0	166	1,3	3862	075	20	1,5	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	9,5
70,0	170	2,1	4273	090	20	1,5	RV-090NN020P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN020P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
70,0	237	1,2	4273	090	40	2,2	RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	14
70,0	243	2,2	5399	110	40	2,2	RV-110NN040P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
70,0	249	1,4	4273	090	20	2,2	RV-090NN020P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN020P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
70,0	255	2,5	5399	110	20	2,2	RV-110NN020P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
70,0	340	1,0	4273	090	20	3,0	RV-090NN020P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN020P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14
70,0	348	1,9	5399	110	20	3,0	RV-110NN020P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs							Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i	Pe kW		Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
70,0	453	0,8	4273	090	20	4,0		RV-090NN020P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	14
70,0	464	1,4	5399	110	20	4,0		RV-110NN020P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	36
70,0	638	1,0	5399	110	20	5,5		RV-110NN020P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	36
70,0	638	1,4	7062	130	20	5,5		RV-130NN020P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
70,0	870	1,0	7062	130	20	7,5		RV-130NN020P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
60,0	31	1,4	1920	040	15	0,25		RV-040NN015P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN015P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
60,0	47	1,8	2635	050	15	0,37		RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
60,0	69	1,2	2635	050	15	0,55		RV-050NN015P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-050NN015P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	3,8
60,0	70	2,2	3444	063	15	0,55		RV-063NN015P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN015P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
60,0	96	1,6	3444	063	15	0,75		RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
60,0	97	2,4	4065	075	15	0,75		RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
60,0	140	1,1	3444	063	15	1,1		RV-063NN015P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-063NN015P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	6,8
60,0	142	1,7	4065	075	15	1,1		RV-075NN015P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN015P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
60,0	193	1,2	4065	075	15	1,5		RV-075NN015P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-075NN015P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	9,5
60,0	198	2,1	4498	090	15	1,5		RV-090NN015P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN015P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
60,0	291	1,4	4498	090	15	2,2		RV-090NN015P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	RV-090NN015P100B14C	112B14	MOT112M6B14A2C	14
60,0	294	2,6	5684	110	15	2,2		RV-110NN015P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
60,0	401	1,9	5684	110	15	3,0		RV-110NN015P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
60,0	406	2,6	7434	130	15	3,0		RV-130NN015P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
60,0	535	1,4	5684	110	15	4,0		RV-110NN015P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	36
60,0	541	2,0	7434	130	15	4,0		RV-130NN015P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
56,0	6,8	3,1	1021	030	25	0,06		RV-030NN025P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN025P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
56,0	7,5	1,7	751	025	25	0,06		--	--	--	RV-025NN025P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
56,0	9,4	1,4	1021	030	50	0,09		RV-030NN050P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN050P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
56,0	10	0,9	751	025	50	0,09		--	--	--	RV-025NN050P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	0,8
56,0	10	2,1	1021	030	25	0,09		RV-030NN025P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN025P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
56,0	11	1,2	751	025	25	0,09		--	--	--	RV-025NN025P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
56,0	14	1,6	1021	030	25	0,12		RV-030NN025P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN025P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
56,0	20	1,0	1021	030	25	0,18		RV-030NN025P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN025P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
56,0	21	1,4	1964	040	50	0,18		RV-040NN050P063B05C	63B5	MOT063A2B14A1C	RV-040NN050P063B14C	63B14	MOT063A2B14A1C	2,3
56,0	23	1,7	1964	040	25	0,18		RV-040NN025P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN025P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
56,0	32	1,2	1964	040	25	0,25		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
56,0	32	2,2	2696	050	25	0,25		RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
56,0	44	1,2	2696	050	50	0,37		RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
56,0	47	0,8	1964	040	25	0,37		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
56,0	47	1,5	2696	050	25	0,37		RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
56,0	65	0,8	2696	050	50	0,55		RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
56,0	68	1,5	3524	063	50	0,55		RV-063NN050P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-063NN050P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	6,8
56,0	70	1,0	2696	050	25	0,55		RV-050NN025P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN025P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
56,0	72	1,8	3524	063	25	0,55		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
56,0	92	1,1	3524	063	50	0,75		RV-063NN050P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN050P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
56,0	98	1,3	3524	063	25	0,75		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	6,8
56,0	101	2,0	4160	075	25	0,75		RV-075NN025P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN025P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	9,5
56,0	137	1,1	4160	075	50	1,1		RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	9,5
56,0	144	0,9	3524	063	25	1,1		RV-063NN025P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN025P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
56,0	148	1,3	4160	075	25	1,1		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	9,5
56,0	187	1,3	4160	075	50	1,5		RV-075NN050P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-075NN050P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	9,5
56,0	197	1,3	4603	090	50	1,5		RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	14
56,0	202	1,0	4160	075	25	1,5		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	9,5
56,0	207	1,6	4603	090	25	1,5		RV-090NN025P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN025P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
56,0	289	0,9	4603	090	50	2,2		RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090L2B14A2C	14
56,0	296	1,7	5816	110	50	2,2		RV-110NN050P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
56,0	304	1,1	4603	090	25	2,2		RV-090NN025P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN025P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
56,0	311	2,2	5816	110	25	2,2		RV-110NN025P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
56,0	414	0,8	4603	090	25	3,0		RV-090NN025P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN025P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14
56,0	425	1,6	5816	110	25	3,0		RV-110NN025P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36
56,0	430	2,2	7607	130	25	3,0		RV-130NN025P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
56,0	566	1,2	5816	110	25	4,0		RV-110NN025P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	36
56,0	573	1,6	7607	130	25	4,0		RV-130NN025P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	49

Modèle déposé
Tous droits de reproduction réservés

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
56,0	788	1,2	7607	130	25	5,5	RV-130NN025P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
56,0	1074	0,9	7607	130	25	7,5	RV-130NN025P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
46,7	7,9	2,5	1085	030	30	0,06	RV-030NN030P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN030P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
46,7	8,3	1,6	798	025	30	0,06	--	--	--	RV-025NN030P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
46,7	10	1,1	1085	030	60	0,09	RV-030NN060P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN060P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
46,7	12	1,7	1085	030	30	0,09	RV-030NN030P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN030P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
46,7	13	1,0	798	025	30	0,09	--	--	--	RV-025NN030P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
46,7	16	1,3	1085	030	30	0,12	RV-030NN030P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN030P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
46,7	17	2,7	2087	040	30	0,12	RV-040NN030P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN030P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
46,7	24	0,8	1085	030	30	0,18	RV-030NN030P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-030NN030P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	1,3
46,7	24	2,1	2865	050	60	0,18	RV-050NN060P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	--	--	--	3,8
46,7	25	1,8	2087	040	30	0,18	RV-040NN030P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN030P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
46,7	35	1,3	2087	040	30	0,25	RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN030P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
46,7	36	2,3	2865	050	30	0,25	RV-050NN030P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
46,7	50	1,0	2865	050	60	0,37	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
46,7	52	0,9	2087	040	30	0,37	RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-040NN030P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	2,3
46,7	54	1,6	2865	050	30	0,37	RV-050NN030P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
46,7	74	0,7	2865	050	60	0,55	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	3,8
46,7	78	1,2	3745	063	60	0,55	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	6,8
46,7	80	1,1	2865	050	30	0,55	RV-050NN030P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-050NN030P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	3,8
46,7	82	1,9	3745	063	30	0,55	RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
46,7	106	0,9	3745	063	60	0,75	RV-063NN060P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-063NN060P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	6,8
46,7	107	1,3	4421	075	60	0,75	RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	9,5
46,7	112	1,4	3745	063	30	0,75	RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	6,8
46,7	117	2,0	4421	075	30	0,75	RV-075NN030P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN030P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	9,5
46,7	158	0,9	4421	075	60	1,1	RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	9,5
46,7	164	1,0	3745	063	30	1,1	RV-063NN030P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-063NN030P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	6,8
46,7	171	1,3	4421	075	30	1,1	RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	9,5
46,7	227	1,1	4891	090	60	1,5	RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090S2B14A2C	14
46,7	233	1,0	4421	075	30	1,5	RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	9,5
46,7	236	2,0	6181	110	60	1,5	RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	--	--	--	36
46,7	239	1,7	4891	090	30	1,5	RV-090NN030P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN030P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
46,7	347	1,4	6181	110	60	2,2	RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	36
46,7	351	1,2	4891	090	30	2,2	RV-090NN030P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	RV-090NN030P100B14C	100B14	MOT100L4B14A2C	14
46,7	356	2,0	6181	110	30	2,2	RV-110NN030P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
46,7	479	0,9	4891	090	30	3,0	RV-090NN030P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	RV-090NN030P100B14C	100B14	MOT100M4B14A2C	14
46,7	485	1,5	6181	110	30	3,0	RV-110NN030P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36
46,7	491	2,1	8084	130	30	3,0	RV-130NN030P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
46,7	647	1,1	6181	110	30	4,0	RV-110NN030P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	36
46,7	655	1,6	8084	130	30	4,0	RV-130NN030P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	49
46,7	900	1,2	8084	130	30	5,5	RV-130NN030P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
46,7	1228	0,8	8084	130	30	7,5	RV-130NN030P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
45,0	28	1,6	2113	040	20	0,18	RV-040NN020P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN020P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	2,3
45,0	39	1,1	2113	040	20	0,25	RV-040NN020P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN020P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
45,0	40	1,9	2900	050	20	0,25	RV-050NN020P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN020P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
45,0	59	1,3	2900	050	20	0,37	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
45,0	60	2,4	3791	063	20	0,37	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
45,0	88	0,9	2900	050	20	0,55	RV-050NN020P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-050NN020P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	3,8
45,0	90	1,6	3791	063	20	0,55	RV-063NN020P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN020P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
45,0	123	1,2	3791	063	20	0,75	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
45,0	124	1,9	4474	075	20	0,75	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
45,0	180	0,8	3791	063	20	1,1	RV-063NN020P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-063NN020P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	6,8
45,0	182	1,3	4474	075	20	1,1	RV-075NN020P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN020P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
45,0	258	1,5	4951	090	20	1,5	RV-090NN020P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN020P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
45,0	264	2,7	6256	110	20	1,5	RV-110NN020P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
45,0	378	1,0	4951	090	20	2,2	RV-090NN020P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	RV-090NN020P100B14C	112B14	MOT112M6B14A2C	14
45,0	388	1,9	6256	110	20	2,2	RV-110NN020P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
45,0	528	1,4	6256	110	20	3,0	RV-110NN020P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	36
45,0	528	2,0	8182	130	20	3,0	RV-130NN020P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



Worm gear reducers
Power ratings
Réducteurs roue & vis
Puissances nominales



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs							Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i	Pe kW		Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
45,0	705	1,5	8182	130	20	4,0		RV-130NN020P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
36,0	34	1,3	2276	040	25	0,18		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	2,3
36,0	48	0,9	2276	040	25	0,25		RV-040NN025P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN025P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
36,0	48	1,5	3124	050	25	0,25		RV-050NN025P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN025P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
36,0	72	1,0	3124	050	25	0,37		RV-050NN025P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN025P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8
36,0	73	1,9	4084	063	25	0,37		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
36,0	108	1,3	4084	063	25	0,55		RV-063NN025P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN025P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
36,0	147	0,9	4084	063	25	0,75		RV-063NN025P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN025P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
36,0	149	1,4	4820	075	25	0,75		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
36,0	219	1,0	4820	075	25	1,1		RV-075NN025P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN025P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
36,0	228	1,6	5333	090	25	1,1		RV-090NN025P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN025P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
36,0	310	1,2	5333	090	25	1,5		RV-090NN025P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN025P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
36,0	322	2,4	6739	110	25	1,5		RV-110NN025P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
36,0	473	1,6	6739	110	25	2,2		RV-110NN025P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
36,0	473	2,2	8814	130	25	2,2		RV-130NN025P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
36,0	645	1,6	8814	130	25	3,0		RV-130NN025P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
36,0	860	1,2	8814	130	25	4,0		RV-130NN025P132B05C	132B5	MOT132M6B05A2C	--	--	--	49
35,0	9,7	1,9	1194	030	40	0,06		RV-030NN040P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN040P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
35,0	10	1,2	878	025	40	0,06		--	--	--	RV-025NN040P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
35,0	13	0,9	1194	030	80	0,09		RV-030NN080P056B05C	56B5	MOT056A2B05A1C	RV-030NN080P056B14C	56B14	MOT056A2B14A1C	1,3
35,0	14	1,2	1194	030	40	0,09		RV-030NN040P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN040P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
35,0	16	0,8	878	025	40	0,09		--	--	--	RV-025NN040P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	0,8
35,0	19	0,9	1194	030	40	0,12		RV-030NN040P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN040P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
35,0	21	1,9	2298	040	40	0,12		RV-040NN040P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN040P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
35,0	30	1,5	3153	050	80	0,18		RV-050NN080P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	--	--	--	3,8
35,0	32	1,3	2298	040	40	0,18		RV-040NN040P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN040P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
35,0	33	2,3	3153	050	40	0,18		RV-050NN040P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
35,0	42	1,1	3153	050	80	0,25		RV-050NN080P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-050NN080P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8
35,0	44	0,9	2298	040	40	0,25		RV-040NN040P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-040NN040P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	2,3
35,0	46	1,7	3153	050	40	0,25		RV-050NN040P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN040P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
35,0	62	0,7	3153	050	80	0,37		RV-050NN080P071B05C	71B5	MOT071A2B05A1C	RV-050NN080P071B14C	71B14	MOT071A2B14A1C	3,8
35,0	68	1,1	3153	050	40	0,37		RV-050NN040P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN040P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
35,0	70	2,1	4122	063	40	0,37		RV-063NN040P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN040P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8
35,0	96	0,9	4122	063	80	0,55		RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	6,8
35,0	99	1,3	4865	075	80	0,55		RV-075NN080P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	--	--	--	9,5
35,0	104	1,4	4122	063	40	0,55		RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
35,0	108	2,0	4865	075	40	0,55		RV-075NN040P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN040P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
35,0	135	1,0	4865	075	80	0,75		RV-075NN080P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-075NN080P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	9,5
35,0	141	1,0	4122	063	40	0,75		RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
35,0	143	1,6	5383	090	80	0,75		RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	14
35,0	147	1,5	4865	075	40	0,75		RV-075NN040P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN040P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
35,0	210	1,1	5383	090	80	1,1		RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	14
35,0	216	1,0	4865	075	40	1,1		RV-075NN040P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-075NN040P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	14
35,0	222	1,6	5383	090	40	1,1		RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	14
35,0	299	1,3	6803	110	80	1,5		RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	--	--	--	36
35,0	303	1,2	5383	090	40	1,5		RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
35,0	315	2,2	6803	110	40	1,5		RV-110NN040P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	36
35,0	444	1,3	8897	130	80	2,2		RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	49
35,0	462	1,5	6803	110	40	2,2		RV-110NN040P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
35,0	468	2,2	8897	130	40	2,2		RV-130NN040P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	49
35,0	630	1,1	6803	110	40	3,0		RV-110NN040P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36
35,0	638	1,6	8897	130	40	3,0		RV-130NN040P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
35,0	851	1,2	8897	130	40	4,0		RV-130NN040P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	49
35,0	1171	0,9	8897	130	40	5,5		RV-130NN040P132B05C	132B5	MOT132S4B05A2C	--	--	--	49
35,0	1596	0,7	8897	130	40	7,5		RV-130NN040P132B05C	132B5	MOT132M4B05A2C	--	--	--	49
30,0	38	1,3	2419	040	30	0,18		RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN030P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	2,3
30,0	53	0,9	2419	040	30	0,25		RV-040NN030P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-040NN030P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	2,3
30,0	54	1,7	3320	050	30	0,25		RV-050NN030P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN030P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
30,0	80	1,1	3320	050	30	0,37		RV-050NN030P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-050NN030P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	3,8

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
30,0	82	2,1	4339	063	30	0,37	RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
30,0	123	1,4	4339	063	30	0,55	RV-063NN030P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN030P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
30,0	124	2,1	5122	075	30	0,55	RV-075NN030P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-075NN030P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	9,5
30,0	167	1,0	4339	063	30	0,75	RV-063NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-063NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	6,8
30,0	170	1,5	5122	075	30	0,75	RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
30,0	179	2,6	5667	090	30	0,75	RV-090NN030P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN030P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
30,0	249	1,0	5122	075	30	1,1	RV-075NN030P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-075NN030P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	9,5
30,0	263	1,8	5667	090	30	1,1	RV-090NN030P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN030P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
30,0	358	1,3	5667	090	30	1,5	RV-090NN030P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	RV-090NN030P100B14C	100B14	MOT100L6B14A2C	14
30,0	363	2,3	7161	110	30	1,5	RV-110NN030P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
30,0	532	1,6	7161	110	30	2,2	RV-110NN030P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	36
30,0	539	2,2	9366	130	30	2,2	RV-130NN030P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
30,0	735	1,6	9366	130	30	3,0	RV-130NN030P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
28,0	11	1,5	1286	030	50	0,06	RV-030NN050P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN050P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
28,0	12	0,9	946	025	50	0,06	--	--	--	RV-025NN050P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
28,0	17	1,0	1286	030	50	0,09	RV-030NN050P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN050P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
28,0	19	2,1	2475	040	50	0,09	RV-040NN050P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3
28,0	22	0,8	1286	030	50	0,12	RV-030NN050P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-030NN050P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	1,3
28,0	25	1,6	2475	040	50	0,12	RV-040NN050P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN050P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
28,0	34	1,2	3397	050	100	0,18	RV-050NN100P063B05C	63B5	MOT063A2B05A1C	--	--	--	3,8
28,0	37	1,0	2475	040	50	0,18	RV-040NN050P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN050P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
28,0	39	1,9	3397	050	50	0,18	RV-050NN050P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
28,0	48	0,8	3397	050	100	0,25	RV-050NN100P063B05C	63B5	MOT063B2B05A1C	RV-050NN100P063B14C	63B14	MOT063B2B14A1C	3,8
28,0	54	1,4	3397	050	50	0,25	RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
28,0	55	2,4	4440	063	50	0,25	RV-063NN050P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-063NN050P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	6,8
28,0	80	0,9	3397	050	50	0,37	RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
28,0	82	1,6	4440	063	50	0,37	RV-063NN050P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN050P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8
28,0	111	0,7	4440	063	100	0,55	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071B2B14A1C	6,8
28,0	116	1,0	5241	075	100	0,55	RV-075NN100P071B05C	71B5	MOT071B2B05A1C	--	--	--	9,5
28,0	122	1,1	4440	063	50	0,55	RV-063NN050P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN050P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
28,0	128	1,6	5241	075	50	0,55	RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
28,0	159	0,8	5241	075	100	0,75	RV-075NN100P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-075NN100P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	9,5
28,0	169	1,2	5799	090	100	0,75	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080A2B05A2C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080A2B14A2C	14
28,0	174	1,2	5241	075	50	0,75	RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	9,5
28,0	182	1,9	5799	090	50	0,75	RV-090NN050P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-090NN050P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
28,0	248	0,8	5799	090	100	1,1	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080B2B05A2C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080B2B14A2C	14
28,0	266	1,3	5799	090	50	1,1	RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	14
28,0	278	2,4	7328	110	50	1,1	RV-110NN050P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	36
28,0	358	1,0	7328	110	100	1,5	RV-110NN100P090B05C	90B5	MOT090S2B05A2C	--	--	--	36
28,0	363	0,9	5799	090	50	1,5	RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
28,0	379	1,7	7328	110	50	1,5	RV-110NN050P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	36
28,0	525	1,0	9584	130	100	2,2	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090L2B05A2C	--	--	--	49
28,0	555	1,2	7328	110	50	2,2	RV-110NN050P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
28,0	563	1,7	9584	130	50	2,2	RV-130NN050P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	49
28,0	757	0,9	7328	110	50	3,0	RV-110NN050P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	36
28,0	767	1,3	9584	130	50	3,0	RV-130NN050P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
28,0	1023	1,0	9584	130	50	4,0	RV-130NN050P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	49
23,3	12	1,3	1367	030	60	0,06	RV-030NN060P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN060P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
23,3	14	0,7	1006	025	60	0,06	--	--	--	RV-025NN060P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	0,8
23,3	18	0,9	1367	030	60	0,09	RV-030NN060P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	RV-030NN060P056B14C	56B14	MOT056B4B14A1C	1,3
23,3	21	1,7	2630	040	60	0,09	RV-040NN060P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3
23,3	28	1,3	2630	040	60	0,12	RV-040NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN060P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
23,3	29	2,3	3610	050	60	0,12	RV-050NN060P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	--	--	--	3,8
23,3	42	0,9	2630	040	60	0,18	RV-040NN060P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	RV-040NN060P063B14C	63B14	MOT063B4B14A1C	2,3
23,3	43	1,6	3610	050	60	0,18	RV-050NN060P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
23,3	60	1,1	3610	050	60	0,25	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
23,3	63	2,0	4719	063	60	0,25	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	6,8
23,3	89	0,8	3610	050	60	0,37	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	3,8
23,3	94	1,4	4719	063	60	0,37	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs							Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i	Pe kW		Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	
23,3	97	2,1	5569	075	60	0,37		RV-075NN060P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	--	--	--	9,5
23,3	140	0,9	4719	063	60	0,55		RV-063NN060P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-063NN060P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	6,8
23,3	144	1,4	5569	075	60	0,55		RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
23,3	196	1,0	5569	075	60	0,75		RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	9,5
23,3	209	1,5	6163	090	60	0,75		RV-090NN060P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-090NN060P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
23,3	306	1,0	6163	090	60	1,1		RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090S4B14A2C	14
23,3	324	1,9	7787	110	60	1,1		RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	36
23,3	417	0,8	6163	090	60	1,5		RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090L4B14A2C	14
23,3	442	1,4	7787	110	60	1,5		RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	36
23,3	648	1,0	7787	110	60	2,2		RV-110NN060P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	36
23,3	657	1,4	10185	130	60	2,2		RV-130NN060P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	49
23,3	896	1,0	10185	130	60	3,0		RV-130NN060P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
23,3	1195	0,8	10185	130	60	4,0		RV-130NN060P100B05C	112B5	MOT112M4B05A2C	--	--	--	49
22,5	47	1,0	2662	040	40	0,18		RV-040NN040P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-040NN040P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	2,3
22,5	67	1,2	3654	050	40	0,25		RV-050NN040P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN040P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
22,5	102	1,6	4776	063	40	0,37		RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
22,5	152	1,1	4776	063	40	0,55		RV-063NN040P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-063NN040P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	6,8
22,5	156	1,5	5637	075	40	0,55		RV-075NN040P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-075NN040P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	9,5
22,5	213	1,1	5637	075	40	0,75		RV-075NN040P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-075NN040P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	9,5
22,5	331	1,2	6238	090	40	1,1		RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
22,5	345	2,3	7882	110	40	1,1		RV-110NN040P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
22,5	471	1,7	7882	110	40	1,5		RV-110NN040P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
22,5	471	2,3	10309	130	40	1,5		RV-130NN040P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
22,5	691	1,6	10309	130	40	2,2		RV-130NN040P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
22,5	942	1,2	10309	130	40	3,0		RV-130NN040P132B05C	132B5	MOT132S6B05A2C	--	--	--	49
22,0	226	1,8	6238	090	40	0,75		RV-090NN040P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN040P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
18,0	56	1,4	3936	050	50	0,18		RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
18,0	78	1,0	3936	050	50	0,25		RV-050NN050P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN050P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
18,0	81	1,8	5145	063	50	0,25		RV-063NN050P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-063NN050P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	6,8
18,0	120	1,2	5145	063	50	0,37		RV-063NN050P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN050P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
18,0	124	1,8	6073	075	50	0,37		RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
18,0	184	1,2	6073	075	50	0,55		RV-075NN050P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-075NN050P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	9,5
18,0	196	2,0	6719	090	50	0,55		RV-090NN050P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN050P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
18,0	267	1,5	6719	090	50	0,75		RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
18,0	391	1,0	6719	090	50	1,1		RV-090NN050P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN050P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
18,0	414	1,8	8491	110	50	1,1		RV-110NN050P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
18,0	565	1,3	8491	110	50	1,5		RV-110NN050P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
18,0	565	1,9	11105	130	50	1,5		RV-130NN050P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
18,0	829	1,3	11105	130	50	2,2		RV-130NN050P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
17,5	14	0,9	1504	030	80	0,06		RV-030NN080P056B05C	56B5	MOT056A4B05A1C	RV-030NN080P056B14C	56B14	MOT056A4B14A1C	1,3
17,5	25	1,3	2895	040	80	0,09		RV-040NN080P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3
17,5	33	1,0	2895	040	80	0,12		RV-040NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN080P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
17,5	35	1,9	3973	050	80	0,12		RV-050NN080P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	--	--	--	3,8
17,5	52	1,2	3973	050	80	0,18		RV-050NN080P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
17,5	72	0,9	3973	050	80	0,25		RV-050NN080P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-050NN080P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	3,8
17,5	76	1,6	5193	063	80	0,25		RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	6,8
17,5	80	2,4	6130	075	80	0,25		RV-075NN080P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	--	--	--	9,5
17,5	113	1,1	5193	063	80	0,37		RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8
17,5	119	1,6	6130	075	80	0,37		RV-075NN080P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	--	--	--	9,5
17,5	177	1,1	6130	075	80	0,55		RV-075NN080P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN080P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
17,5	189	1,5	6783	090	80	0,55		RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	14
17,5	258	1,1	6783	090	80	0,75		RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
17,5	402	1,3	8571	110	80	1,1		RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	36
17,5	408	2,1	11210	130	80	1,1		RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	49
17,5	548	0,9	8571	110	80	1,5		RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	36
17,5	557	1,5	11210	130	80	1,5		RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	49
17,5	816	1,0	11210	130	80	2,2		RV-130NN080P100B05C	100B5	MOT100L4B05A2C	--	--	--	49
17,5	1113	0,8	11210	130	80	3,0		RV-130NN080P100B05C	100B5	MOT100M4B05A2C	--	--	--	49
15,0	63	1,1	4183	050	60	0,18		RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8

Réducteurs						Mo- teurs	Pour moteur B5			Pour moteur B14			Masse réduc- teur
Ns tr.min ⁻¹	Cs Nm	Fs	Fr N	Tailles	i		Pe kW	Codes réducteurs	PAM	Codes moteurs	Codes réducteurs	PAM	
15,0	66	2,1	5467	063	60	0,18	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8
15,0	88	0,8	4183	050	60	0,25	RV-050NN060P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-050NN060P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	3,8
15,0	92	1,5	5467	063	60	0,25	RV-063NN060P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-063NN060P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	6,8
15,0	137	1,0	5467	063	60	0,37	RV-063NN060P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-063NN060P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	6,8
15,0	141	1,5	6453	075	60	0,37	RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
15,0	210	1,0	6453	075	60	0,55	RV-075NN060P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-075NN060P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	9,5
15,0	224	1,6	7140	090	60	0,55	RV-090NN060P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN060P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
15,0	306	1,1	7140	090	60	0,75	RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090S6B14A2C	14
15,0	325	2,1	9023	110	60	0,75	RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36
15,0	448	0,8	7140	090	60	1,1	RV-090NN060P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	RV-090NN060P090B14C	90B14	MOT090L6B14A2C	14
15,0	476	1,4	9023	110	60	1,1	RV-110NN060P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
15,0	649	1,1	9023	110	60	1,5	RV-110NN060P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	36
15,0	659	1,4	11801	130	60	1,5	RV-130NN060P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
15,0	966	1,0	11801	130	60	2,2	RV-130NN060P100B05C	112B5	MOT112M6B05A2C	--	--	--	49
14,0	29	1,0	3118	040	100	0,09	RV-040NN100P056B05C	56B5	MOT056B4B05A1C	--	--	--	2,3
14,0	38	0,8	3118	040	100	0,12	RV-040NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	RV-040NN100P063B14C	63B14	MOT063A4B14A1C	2,3
14,0	39	1,4	4280	050	100	0,12	RV-050NN100P063B05C	63B5	MOT063A4B05A1C	--	--	--	3,8
14,0	59	0,9	4280	050	100	0,18	RV-050NN100P063B05C	63B5	MOT063B4B05A1C	--	--	--	3,8
14,0	87	1,4	5595	063	100	0,25	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071A4B14A1C	6,8
14,0	94	1,9	6603	075	100	0,25	RV-075NN100P071B05C	71B5	MOT071A4B05A1C	--	--	--	9,5
14,0	129	0,9	5595	063	100	0,37	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071B4B14A1C	6,8
14,0	139	1,3	6603	075	100	0,37	RV-075NN100P071B05C	71B5	MOT071B4B05A1C	--	--	--	9,5
14,0	206	0,9	6603	075	100	0,55	RV-075NN100P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-075NN100P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	9,5
14,0	221	1,2	7306	090	100	0,55	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080A4B05A1C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080A4B14A1C	14
14,0	302	0,9	7306	090	100	0,75	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080B4B05A2C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080B4B14A2C	14
14,0	473	1,0	9232	110	100	1,1	RV-110NN100P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	36
14,0	480	1,5	12076	130	100	1,1	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090S4B05A2C	--	--	--	49
14,0	655	1,1	12076	130	100	1,5	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090L4B05A2C	--	--	--	49
11,3	79	1,6	6018	063	80	0,18	RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8
11,3	75	0,9	4604	050	80	0,18	RV-050NN080P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-050NN080P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	3,8
11,3	110	1,2	6018	063	80	0,25	RV-063NN080P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-063NN080P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	6,8
11,3	117	1,7	7103	075	80	0,25	RV-075NN080P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	--	--	--	9,5
11,3	173	1,2	7103	075	80	0,37	RV-075NN080P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN080P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
11,3	185	1,7	7859	090	80	0,37	RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14
11,3	275	1,1	7859	090	80	0,55	RV-090NN080P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN080P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
11,3	401	1,4	9931	110	80	0,75	RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36
11,3	401	2,1	12989	130	80	0,75	RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	49
11,3	588	1,0	9931	110	80	1,1	RV-110NN080P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	36
11,3	588	1,5	12989	130	80	1,1	RV-130NN080P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	49
11,3	802	1,1	12989	130	80	1,5	RV-130NN080P100B05C	100B5	MOT100L6B05A2C	--	--	--	49
9,00	90	1,4	6270	063	100	0,18	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071A6B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071A6B14A1C	6,8
9,00	125	1,0	6270	063	100	0,25	RV-063NN100P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	RV-063NN100P071B14C	71B14	MOT071B6B14A1C	6,8
9,00	133	1,4	7380	075	100	0,25	RV-075NN100P071B05C	71B5	MOT071B6B05A1C	--	--	--	9,5
9,00	196	1,0	7380	075	100	0,37	RV-075NN100P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-075NN100P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	9,5
9,00	212	1,3	8180	090	100	0,37	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080A6B05A1C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080A6B14A1C	14
9,00	315	0,9	8180	090	100	0,55	RV-090NN100P080B05C	80B5	MOT080B6B05A1C	RV-090NN100P080B14C	80B14	MOT080B6B14A1C	14
9,00	470	1,1	10320	110	100	0,75	RV-110NN100P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	36
9,00	470	1,7	13500	130	100	0,75	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090S6B05A2C	--	--	--	49
9,00	689	1,1	13500	130	100	1,1	RV-130NN100P090B05C	90B5	MOT090L6B05A2C	--	--	--	49



2

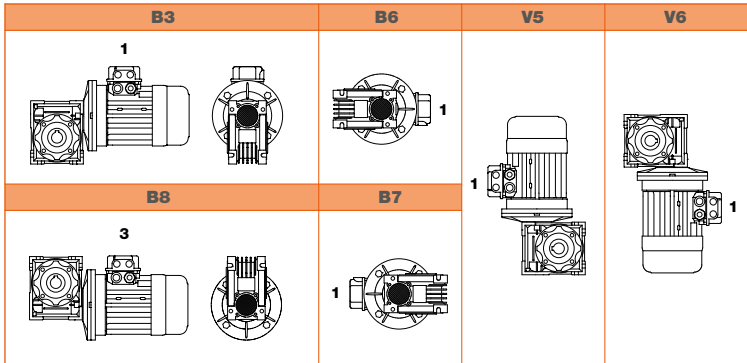
Lubrification :

Les **réducteurs Roue et vis CMW** sont livrés avec le plein d'huile pour un fonctionnement entre **-30 et +60°C**. En dehors de cette plage de températures, notre bureau d'études se tient à votre disposition.

Les tailles **25 à 90** sont lubrifiées « à vie » et peuvent être montées indifféremment dans n'importe quelle position. Néanmoins, les positions **V5** et **V6** peuvent, sous certaines conditions, nécessiter un complément de niveau. En cas de doute, consulter notre bureau d'études. (tableau ci-après)

Les tailles **110 et 130** sont prévues pour la position **B3** ; Pour les autres positions, il est nécessaire d'adapter la quantité d'huile en conséquence.

Le reniflard est parfois indispensable pour pallier les importantes variations de températures de l'huile, lors du fonctionnement.



Les différentes positions

Montages						
Tailles de réducteurs	B3	B6	B7	b8	V5	V6
25			0,023			
30			0,05			
40			0,10			
50			0,15			
63			0,30			
75			0,50			
90			1,0			
110	3	2,5	2,5	2,2	3,0	2,2
130	4,5	3,5	3,0	3,3	4,5	3,3

Quantité d'huile par position

Sous **0°C**, la viscosité élevée de l'huile entraîne **un couple de démarrage plus important** et **une perte d'efficacité de la lubrification**. Dans ces conditions, il convient de faire tourner le réducteur quelques minutes à vide avant d'appliquer la charge.

La période maximum de renouvellement de l'huile, 10000 h en service intermittent, 5000 h en service continu, **doit être réduite de moitié dans les conditions les plus sévères**.

Tailles de réducteurs	Températures ambiantes	Huile ISO
25 à 90	de -25 à + 50°C	Synthétique VG320
110 et 130	de -5°C à + 40°C	Minérale VG460
110 et 130	de -15°C à + 25°C	Minérale VG220

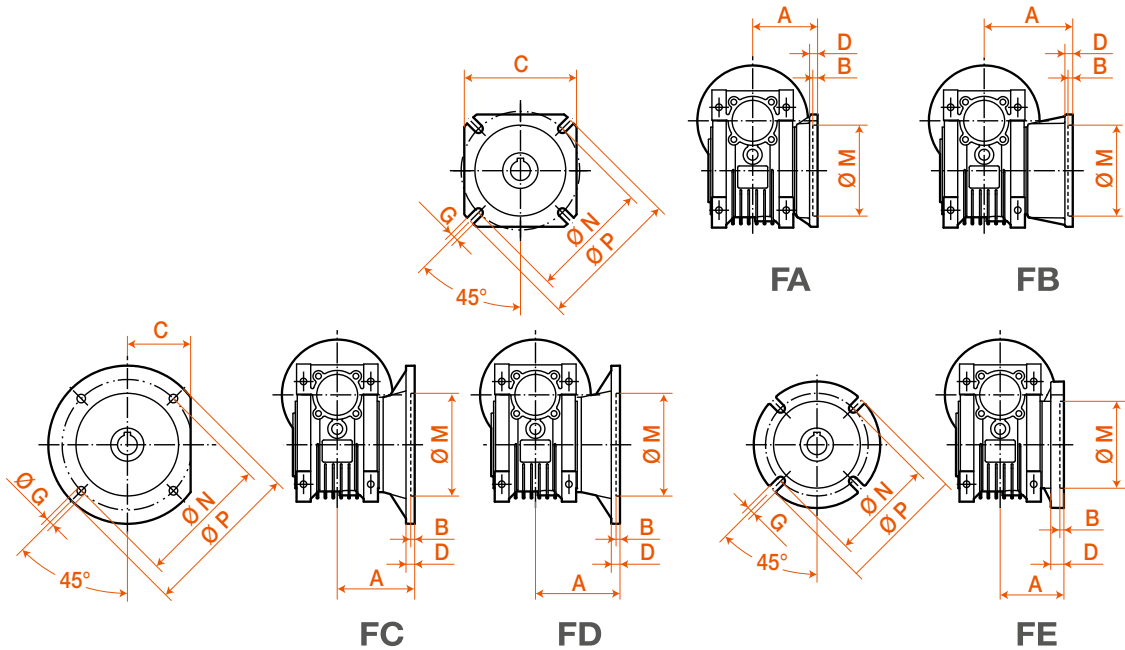
Conçue pour fixer fermement le réducteur au châssis de la machine.
La concentricité par rapport à l'arbre de sortie est assurée par un épaulement de centrage.
Existe, selon les tailles en versions FA, FB, FC, FD et FE.

Tailles réducteurs	Codes brides de sortie	Types de brides	Dimensions mm								Masse
			A	B	C	D	G	M H 8	N	P	
25	RV-BRS025FAC	FA	45	3	70	6	6,5	40	55	75	0,05
30	RV-BRS030FAC	FA	54,5	4	70	6	6,5	50	68	80	0,07
40	RV-BRS040FAC	FA	67	4	95	7	9	60	75	110	0,14
40	RV-BRS040FBC	FB	97	4	95	7	9	60	75	110	0,20
40	RV-BRS040FCC	FC	80	5	56	9	9,5	95	115	140	0,31
40	RV-BRS040FDC	FD	58	5	50	12	9	80	100	120	0,17
50	RV-BRS050FAC	FA	90	5	110	9	11	70	85	125	0,30
50	RV-BRS050FBC	FB	120	5	110	9	11	70	85	125	0,38
50	RV-BRS050FCC	FC	89	5	66	10	9,5	110	130	160	0,50
50	RV-BRS050FDC	FD	72	5	60	14,5	11	95	115	140	0,27
63	RV-BRS063FAC	FA	82	6	142	10	11	115	150	180	0,35
63	RV-BRS063FBC	FB	112	6	142	10	11	115	150	180	0,45
63	RV-BRS063FCC	FC	98	5	80	10	11	130	165	200	0,75
63	RV-BRS063FDC	FD	107	5	80	10	11	130	165	200	0,80
63	RV-BRS063FEC	FE	80,5	5	--	16,5	11	110	130	160	0,55
75	RV-BRS075FAC	FA	111	6	170	13	14	130	165	200	0,73
75	RV-BRS075FBC	FB	90	6	--	13	11	110	130	160	0,46
90	RV-BRS090FAC	FA	111	6	200	13	14	152	175	210	0,72
90	RV-BRS090FBC	FB	122	6	105	18	14	180	215	250	1,54
90	RV-BRS090FCC	FC	110	6	--	17	11	130	165	200	1,00
90	RV-BRS090FDC	FD	151	6	200	13	14	152	175	210	1,10
110	RV-BRS110FAC	FA	131	6	260	15	14	170	230	280	1,65
110	RV-BRS110FBC	FB	180	6	260	15	14	170	230	280	1,85
130	RV-BRS130FAC	FA	140	7	290	15	16	180	255	320	1,95

STOCK AND PRICES
ON [ITAFRAN.COM](https://www.itafran.com)



2



Worm gear reducers

Spare parts and accessories – Input adapters

Réducteurs roue & vis

Pièces de rechange et accessoires – Brides d'entrée



Worm gear reducers

Spare parts and accessories

Réducteurs roue & vis

Pièces de rechange et accessoires

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COMSTOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

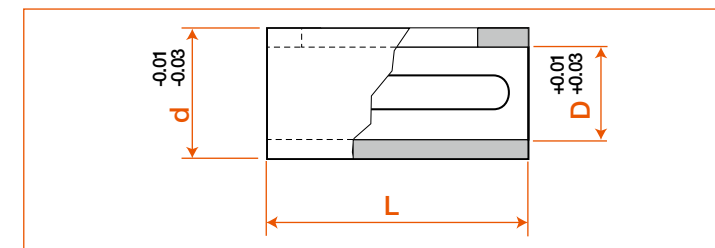
Tailles réducteurs	Bride moteur	Codes brides d'entrée	Dimensions mm							Masse
			B	C	D	G	M	N	P	
25	56B14	RV-BRE025P056B14C	4	45	9	5.5	50	65	80	0,11
30	56B14	RV-BRE030P056B14C	4	55	9	5.5	50	65	80	0,11
30	56B05	RV-BRE030P056B05C	4	55	9	7	80	100	120	0,21
30	63B14	RV-BRE030P063B14C	4	55	11	5.5	60	75	90	0,20
30	63B05	RV-BRE030P063B05C	4	55	11	9	95	115	140	0,30
40	56B05	RV-BRE040P056B05C	4	70	9	7	80	100	120	0,25
40	63B14	RV-BRE040P063B14C	4	70	11	5.5	60	75	90	0,20
40	63B05	RV-BRE040P063B05C	4	70	11	9	95	115	140	0,32
40	71B14	RV-BRE040P071B14C	4	70	14	7	70	85	105	0,31
40	71B05	RV-BRE040P071B05C	4	70	14	9	110	130	160	0,44
50	63B14	RV-BRE050P063B14C	4	80	11	5.5	60	75	90	0,28
50	63B05	RV-BRE050P063B05C	4	80	11	9	95	115	140	0,31
50	71B14	RV-BRE050P071B14C	4	80	14	9	95	115	105	0,33
50	71B05	RV-BRE050P071B05C	4	80	14	9	110	130	160	0,40
50	80B14	RV-BRE050P080B14C	4	80	19	7	80	100	120	0,26
50	80B05	RV-BRE050P080B05C	4	80	19	11	130	165	200	0,69
63	71B14	RV-BRE063P071B14C	4	95	14	9	95	115	105	0,30
63	71B05	RV-BRE063P071B05C	4	95	14	9	110	130	160	0,47
63	80B14	RV-BRE063P080B14C	4	95	19	7	80	100	120	0,32
63	80B05	RV-BRE063P080B05C	4	95	19	11	130	165	200	0,72
63	90B14	RV-BRE063P090B14C	4	95	24	9	95	115	140	0,33
63	90B05	RV-BRE063P090B05C	4	95	24	11	130	165	200	0,72
75	71B05	RV-BRE075P071B05C	4	112,5	14	9	110	130	160	0,50
75	80B14	RV-BRE075P080B14C	4	112,5	19	7	80	100	120	0,40
75	80B05	RV-BRE075P080B05C	4	112,5	19	11	130	165	200	0,47
75	90B14	RV-BRE075P090B14C	4	112,5	24	9	95	115	140	0,30
75	90B05	RV-BRE075P090B05C	4	112,5	24	11	130	165	200	0,41
75	100B14*	RV-BRE075P100B14C	4.5	112,5	28	9	110	130	160	0,44
75	100B05*	RV-BRE075P100B05C	4.5	112,5	28	13.5	180	215	250	0,86
90	80B14	RV-BRE090P080B14C	4	129,5	19	7	80	100	120	0,31
90	80B05	RV-BRE090P080B05C	4	129,5	19	11	130	165	200	0,75
90	90B14	RV-BRE090P090B14C	4	129,5	24	9	95	115	140	0,41
90	90B05	RV-BRE090P090B05C	4	129,5	24	11	130	165	200	0,86
90	100B14*	RV-BRE090P100B14C	4.5	129,5	28	9	110	130	160	0,49
90	100B05*	RV-BRE090P100B05C	4.5	129,5	28	13.5	180	215	250	0,86
110	90B05	RV-BRE110P090B05C	4	160	24	11	130	165	200	0,41
110	100B05*	RV-BRE110P100B05C	4.5	160	28	13.5	180	215	250	3,8
110	132B05	RV-BRE110P132B05C	4.5	160	38	14	230	265	300	4,9
130	90B05	RV-BRE130P090B05C	4	180	24	11	130	165	200	2,0
130	100B05*	RV-BRE130P100B05C	4.5	180	28	13.5	180	215	250	3,8
130	132B05	RV-BRE130P132B05C	4.5	180	38	14	230	265	300	4,9

Adaptées à la bride des moteurs IEC.
Elles existent en 2 versions : **B5** et **B14**.



Douilles de réduction

Permet de diminuer le diamètre de l'arbre d'entrée pour s'adapter à l'arbre moteur IEC.
Clavette douille/réducteur incluse. Clavette moteur/douille livrée avec le moteur.



Tailles réducteurs	Codes douilles de réduction	Dimensions mm			Masse
		d	D	L	
25	RV-DOU11X09C	9	11	23	0,01
30	RV-DOU14X11C	11	14	30	0,02
30	RV-DOU19X11C	11	19	40	0,04
30	RV-DOU19X14C	14	19	40	0,05
30	RV-DOU24X14C	14	24	50	0,12
40	RV-DOU24X19C	19	24	50	0,06
40	RV-DOU28X19C	19	28	60	0,06
40	RV-DOU28X24C	24	28	60	0,08
40	RV-DOU38X24C	24	38	80	0,44
40	RV-DOU38X28C	28	38	80	0,33

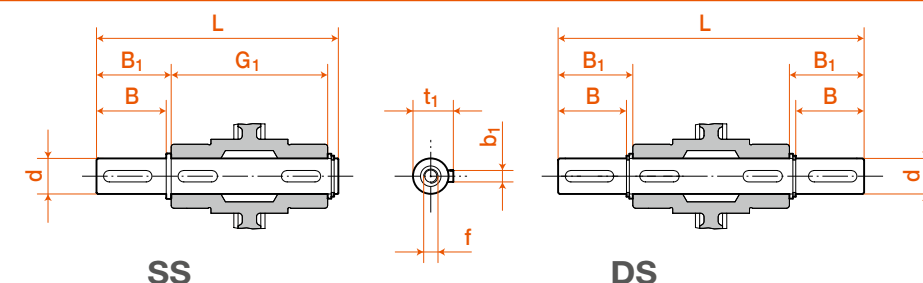
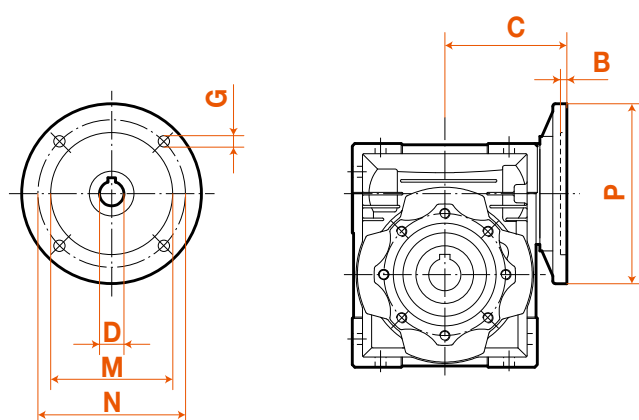
Arbres de Sortie

Tailles réducteurs	Arbres saillants	Codes arbres de sortie	Dimensions mm							Masse
			b1	B	B1	d h6	G1	L	t1	
25	Simple	RV-ARL025SC	4	23	25.5	11*	50	81	12.5	0.07
25	Double	RV-ARL025DC	4	23	25.5	11*	50	101	12.5	0.11
30	Simple	RV-ARL030SC	5	30	32.5	14	63	102	16	0.14
30	Double	RV-ARL030DC	5	30	32.5	14	63	128	16	0.16
40	Simple	RV-ARL040SC	6	40	43	18	78	128	20.5	0.27
40	Double	RV-ARL040DC	6	40	43	18	78	164	20.5	0.34
40	Simple	RVSARL040SC	6	40	43	19	78	128	21.5	0.27
40	Double	RVSARL040DC	6	40	43	19	78	164	21.5	0.34
50	Simple	RV-ARL050SC	8	50	53.5	25	92	153	28	0.60
50	Double	RV-ARL050DC	8	50	53.5	25	92	199	28	0.75
50	Simple	RVSARL050SC	8	50	53.5	24	92	153	27	0.60
50	Double	RVSARL050DC	8	50	53.5	24	92	199	27	0.75
63	Simple	RV-ARL063SC	8	50	53.5	25	112	173	28	0.67
63	Double	RV-ARL063DC	8	50	53.5	25	112	219	28	0.84
75	Simple	RV-ARL075SC	8	60	63.5	28	120	192	31	0.94
75	Double	RV-ARL075DC	8	60	63.5	28	120	247	31	1,20
90	Simple	RV-ARL090SC	10	80	84.5	35	140	234	38	1.79
90	Double	RV-ARL090DC	10	80	84.5	35	140	309	38	2,50
90	Simple	RVSARL090SC	10	80	84.5	38	140	234	41	1,79
90	Double	RVSARL090DC	10	80	84.5	38	140	309	41	2,50
110	Simple	RV-ARL110SC	12	80	84.5	42	155	249	45	2,70
110	Double	RV-ARL110DC	12	80	84.5	42	155	324	45	3,44
130	Simple	RV-ARL130SC	14	80	85	45	170	265	48.5	3,60
130	Double	RV-ARL130DC	14	80	85	45	170	340	48.5	4,25

Destinés à équiper le réducteur d'un arbre saillant. Par exemple pour monter une transmission en sortie.
Existent en version **Simple Sortie** (arbre saillant d'un seul coté) ou **Double Sortie** (arbre saillant des 2 cotés).



* Egalement compatible avec les moteurs de hauteur d'axe 112





Worm gear reducers
Spare parts and accessories
Réducteurs roue & vis
Pièces de rechange et accessoires



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

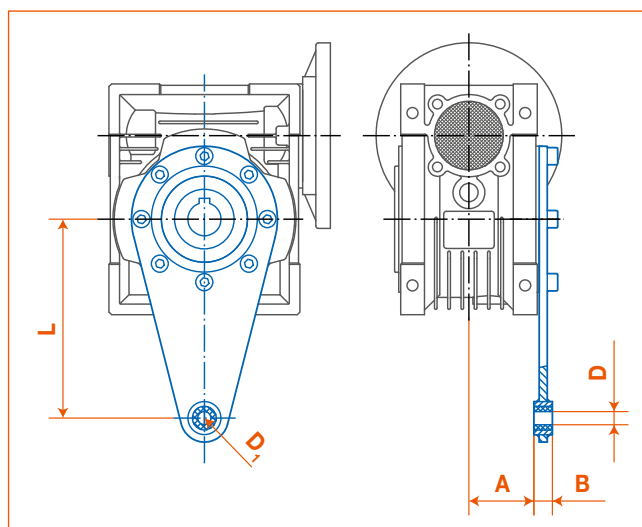
Bras de couple

Tailles réducteurs	Codes bras de couple	Dimensions mm					Masse
		A	B	D	D1	L	
25	RV-BRA025C	17.5	14	8	15	70	0.17
30	RV-BRA030C	24	14	8	15	85	0.18
40	RV-BRA040C	31.5	14	10	18	100	0.24
50	RV-BRA050C	38.5	14	10	18	100	0.27
63	RV-BRA063C	49	14	10	18	150	0.57
75	RV-BRA075C	17.5	25	20	30	200	1,10
90	RV-BRA090C	57.5	25	20	30	200	1.26
110	RV-BRA110C	62	30	25	35	250	1.92
130	RV-BRA130C	69	30	25	35	250	2.23



Maintient le réducteur lorsque celui-ci est monté directement sur l'arbre.

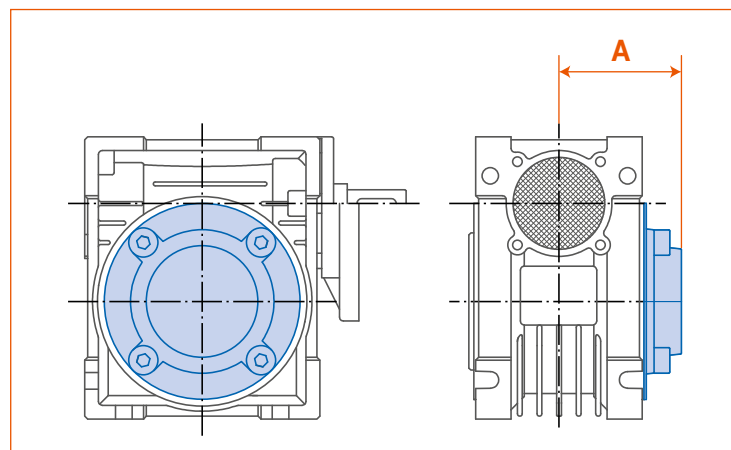
Sa liaison souple permet un **montage simple et rapide** tout en réduisant les contraintes mécaniques au niveau de l'arbre de sortie.



Obturbateur

Destiné à boucher l'arbre creux de sortie pour le protéger des contaminants de l'environnement.

Tailles réducteurs	Codes obturateurs	Dim.	Masse
		A	
30	RV-CAP030C	47	0,01
40	RV-CAP040C	55	0,01
50	RV-CAP050C	63	0,04
63	RV-CAP063C	73	0,05
75	RV-CAP075C	79	0,06
90	RV-CAP090C	94	0,06
110	RV-CAP110C	102	0,07
130	RV-CAP130C	117	0,08



Memo

Notes



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
Selection procedure
Réducteur de vitesse arbre creux



METHODE DE SELECTION

a) – Facteur de service

Choisir dans le tableau ci-contre le facteur de service applicable pour la transmission.

b) – Puissance corrigée

Multiplier la puissance absorbée (ou la puissance moteur si la puissance absorbée n'est pas connue) par le facteur de service déterminé en a).

NOTE : les réducteurs peuvent momentanément supporter au démarrage ou en marche, un couple maxi jusqu'à deux fois le couple nominal.

c) – Sélection du modèle de Réducteur

Se reporter aux tableaux **Puissances Nominales** et choisir le modèle de réducteur adapté en utilisant la valeur trouvée en b). Le choix d'un simple ou double train est déterminé par la vitesse de sortie désirée.

Sélection de la transmission pour des moteurs électriques tournant à 1440 tr/min.

d1) – Vitesse de sortie

Se reporter aux tableaux **Sélection de transmission** et, sous la dimension de réducteur et le rapport appropriés, lire au bas de la colonne intitulée **vitesse de sortie** jusqu'à ce que l'on trouve une vitesse de sortie égale ou proche de celle que l'on désire obtenir. Le rapport de réduction suggéré est donné dans la première colonne.

e1) – Diamètre des poulies

Lire en face de la vitesse de sortie choisie les diamètres primitifs des poulies menante et menée ainsi que le nombre de courroies et leur type.

Sélection de la transmission pour des vitesses d'entraînement autres que 1440 tr/min.

d2) – Vitesse de l'arbre à l'entrée du réducteur

Multiplier la vitesse de sortie du réducteur par le rapport de réduction exact (se reporter au tableau **Rapports de réduction exacts** pour obtenir la vitesse de l'arbre d'entrée du réducteur)

e2) – Sélection des courroies trapézoïdales

On peut alors choisir la courroie trapézoïdale appropriée en se reportant aux pages des **Courroies trapézoïdales** présentées en **section 6** de ce catalogue.

NOTE :

Il est préférable que le bras de réaction travaille en traction. En cas de doute, nous consulter

Tableaux ci-contre : **Puissances nominales.**

— La ligne orange indique la limite thermique (vitesse maxi) des réducteurs de rapport 20:1.
Au-delà, sélectionner un rapport 13:1 impérativement. -- = sélectionner un rapport 5:1 impérativement.



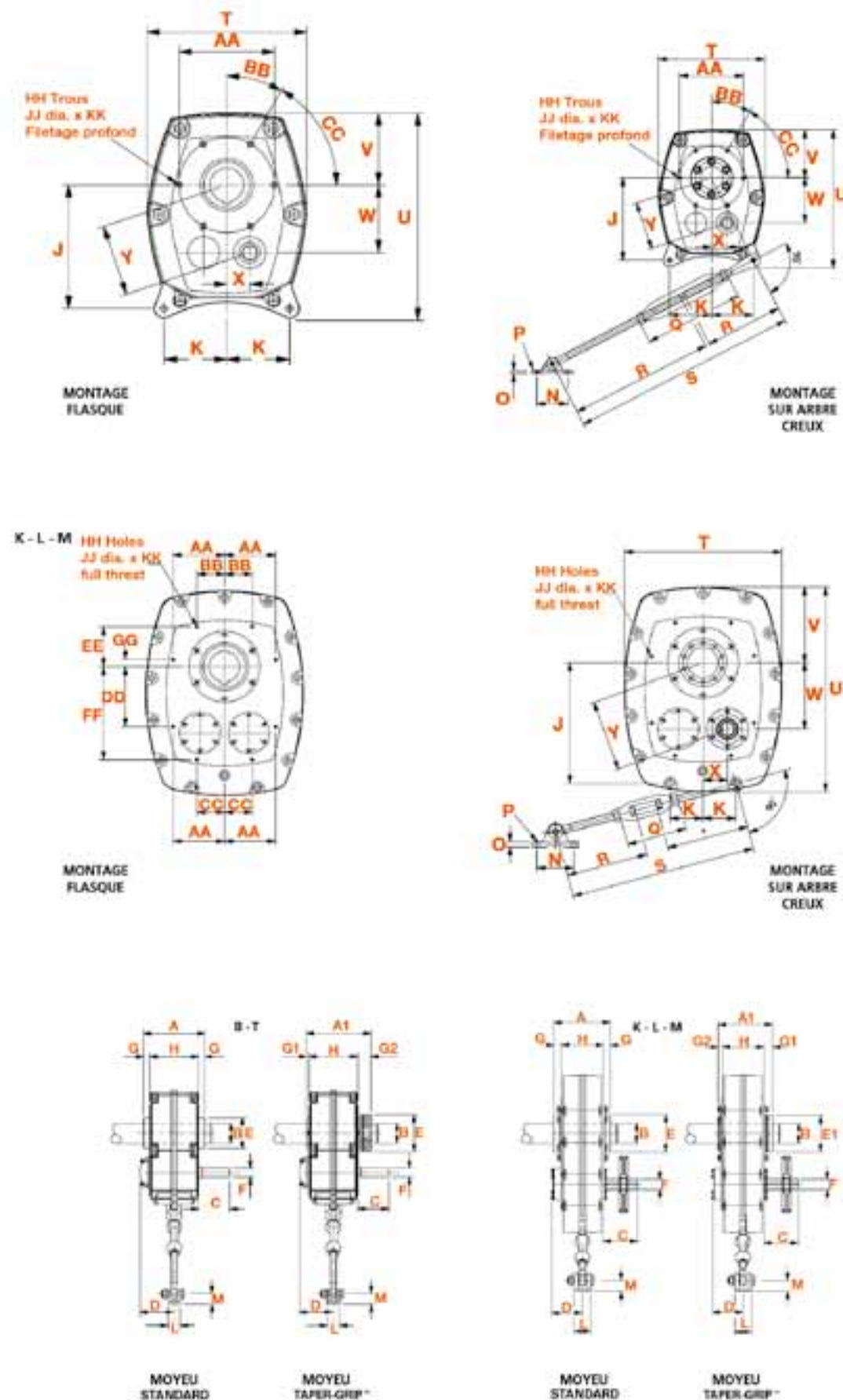
Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
Power ratings
Réducteur de vitesse arbre creux
Puissances nominales



Puissances nominales (KW) Modèle 5:1 (réduction simple)										
Vitesse de Sortie tr/mn	B	C	D	E	F	G	H	J	S	T
100	2,68	4,62	7,24	11,36	16,64	28,80	41,3	63,5	86,4	113,7
110	2,87	4,84	7,58	11,89	17,42	30,14	43,3	66,5	90,4	119,0
120	3,13	5,05	7,91	12,42	18,2	31,48	45,2	69,5	94,5	124,3
130	3,36	5,27	8,25	12,95	18,97	32,83	47,1	72,4	98,5	129,7
140	3,56	5,49	8,59	13,48	19,75	34,17	49,1	75,4	102,5	135,0
150	3,62	5,70	8,93	14,01	20,53	35,52	51,0	78,4	106,5	140,3
160	3,73	5,92	9,274	14,54	21,30	36,86	52,9	81,3	110,6	145,6
170	3,83	6,13	9,60	15,07	22,08	38,20	54,9	84,3	114,6	150,9
180	3,94	6,35	9,94	15,60	22,86	39,55	56,8	87,3	114,6	156,2
190	4,04	6,57	10,28	16,13	23,63	40,89	58,7	90,2	118,6	161,5
200	4,20	6,78	10,62	16,66	24,41	42,24	60,6	93,2	122,7	166,8
210	4,31	7,00	10,95	17,19	25,19	43,58	62,6	96,2	126,7	172,1
220	4,41	7,21	11,29	17,72	25,96	44,92	64,5	99,1	130,7	177,4
230	4,53	7,43	11,63	18,25	26,74	46,27	66,4	102,1	134,8	182,7
240	4,66	7,64	11,97	18,78	27,52	47,61	68,4	105,0	138,8	188,0
250	4,78	7,86	12,31	19,31	28,29	48,95	70,3	108,0	142,8	193,3
260	4,89	8,08	12,64	19,84	29,07	50,30	72,2	111,0	146,9	195,5
270	5,04	8,29	12,98	20,37	29,85	51,64	74,1	113,9	150,9	
280	5,20	8,51	13,32	20,90	30,62	52,99	76,1	115,9	154,9	
290	5,36	8,72	13,66	21,43	31,40	54,33	78,0		159,0	
300	5,46	8,94	13,99	21,96	32,18	55,67	79,9		160,2	
310	5,62	9,15	14,33	22,49	32,95	57,02	81,9			
320	5,78	9,37	14,67	23,02	33,73	58,36	83,8			
330	5,88	9,59	15,01	23,55	34,51	59,70				
340	6,09	9,80	15,35	24,08	35,29	61,05				
350	6,30	10,02	15,68	24,61	36,06	62,39				
360	6,41	10,23	16,02	25,14	36,84	63,74				
370	6,62	10,45	16,36	25,67	37,62	65,08				
380	6,72	10,66	16,70	26,2	38,39					
390	6,93	10,88	17,04	26,73	39,17					
400	7,14	11,10	17,37	27,26	39,95					
Couple à 100 rpm (Nm)	256	442	691	1085	1589	2750	3949	6068	8250	10862

Puissances nominales (KW) Modèle 13:1, 20:1et 25:1 (Double Réduction)													
Vitesse De Sortie tr/mn	B	C	D	E	F	G	H	J	S	T	K	L	M
10	0,29	0,54	0,85	1,34	1,96	3,39	4,86	7,5	10,2	13,4	19,0	26,4	46,1
12	0,36	0,67	1,04	1,64	2,40	4,16	5,97	9,2	12,5	16,4	22,5	31,4	54,9
14	0,42	0,79	1,24	1,94	2,84	4,92	7,07	10,9	14,8	19,4	25,9	36,3	63,5
16	0,47	0,91	1,43	2,21	3,29	5,69	8,17	12,6	17,1	22,5	29,3	41,3	72,1
18	0,53	1,04	1,62	2,55	3,73	6,46	9,27	14,2	19,4	25,5	32,6	46,1	80,5
20	0,59	1,16	1,82	2,85	4,18	7,22	10,37	15,9	21,7	28,5	35,9	51,0	88,9
22	0,63	1,28	2,01	3,15	4,62	7,99	11,47	17,6	24,0	31,6	39,2	55,7	97,1
24	0,69	1,41	2,20	3,46	5,06	8,76	12,57	19,3	26,3	34,6	42,3	60,4	105,3
26	0,75	1,53	2,39	3,76	5,51	9,53	13,68	21,0	28,6	37,6	45,6	65,1	113,0
28	0,81	1,65	2,59	4,06	5,95	10,29	14,78	22,7	30,9	40,7	48,7	69,7	120,6
30	0,86	1,78	2,78	4,36	6,39	11,06	15,88	24,4	33,2	43,7	51,7	74,4	128,0
32	0,92	1,90	2,97	4,67	6,84	11,83	16,98	26,1	35,5	46,7	54,9	78,8	135,2
34	0,98	2,02	3,17	4,97	7,28	12,59	18,08	27,8	37,8	49,7	57,9	83,4	142,5
38	1,10	2,15	3,36	5,27	7,72	13,36	19,18	29,5	40,1	52,8	63,7	92,5	157,0
40	1,16	2,27	3,55	5,27	8,17	14,13	20,29	31,2	42,4	55,8	66,6	96,8	164,2
42	1,20	2,39	3,74	5,88	8,61	14,90	21,39	32,9	44,7	58,8	69,2	101,1	174,5
46	1,30	2,51	3,94	6,18	9,05	15,66	22,49	34,6	47,0	61,9	74,3	109,4	186,0
50	1,42	2,64	4,13	6,48	9,50	16,43	23,59	36,3	49,3	64,9	79,0	117,5	199,2
52	1,47	2,76	4,32	6,78	9,94	17,20	24,69	37,9	51,6	67,9	81,5	120,8	206,5
54	1,52	2,88	4,52	7,09	10,38	17,96	25,79	39,6	53,9	71,0	83,8	125,6	213,7
58	1,64	3,01	4,71	7,39	10,83	18,73	26,89	41,3	56,2	74,0	88,5	132,8	225,8
62	1,76	3,13	4,90	7,69	11,27	19,50	28,00	43,0	58,5	77,0	93,0	140,1	237,9
66	1,86	3,25	5,09	7,99	11,71	20,27	29,10	44,7	60,8	80,0	97,5	147,3	248,7
70	1,96	3,38	5,29	8,30	12,16	21,3	30,20	46,4	63,1	83,1	102,0	154,6	259,6
74	2,06	3,50	5,48	8,60	12,60	21,80	31,30	48,1	65,4	86,1	104,1	157,0	270,5
78	2,15	3,72	5,83	9,15	13,41	23,20	33,31	51,2	69,6	91,6	110,4	167,8	280,1
80	2,23	3,95	6,18	9,70	14,22	24,60	35,32	54,3	73,8	97,2	112,6	--	--
85	2,34	4,17	6,54	10,26	15,03	26,00	37,33	57,4	78,0	102,7	--	--	--
90	2,48	4,40	6,89	10,81	15,84	27,40	39,34	60,5	82,2	108,2	--	--	--
95	2,61	4,62	7,24	11,36	16,64	28,80	41,35	63,5	86,4	113,6	--	--	--
100	2,73	4,62	7,24	11,36	16,64	28,80	41,35	86,4	--	--	--	--	--
Couple à 100 rpm (Nm)	277	519	812	1276	1870	3235	46445	7139	9706	12778	18120	25254	44051



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
Dimensions – shaft and flange mountingRéducteur de vitesse arbre creux
Montage sur arbre et flasquéShaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
Dimensions – shaft and flange mountingRéducteur de vitesse arbre creux
Montage sur arbre et flasqué

Caractéristiques dimensionnelles

Côtes		Tailles												
		B	C	D	E	F	G	H	J	S	T	K	L	M
A		117	152	161	173	195	214	255	275	290	312	310	356	406
A1		138	162	170	184	201	231	261	272	278	290	297	345	395
B		Voir la table "Dimension des moyeux de sortie"												
C		61	73	82	87	95	100	115	126	145	180	186	216	241
D		65	82	93	95	108	114	127	132	123	132	196	203	225
E		74	82	92	104	114	138	152	170	186	207	218	238	278
E1		55	65	75	85	100	110	130	150	160	180	207	232	278
F		19	19	22	25	28	32	42	48	55	60	60	65	85
G		11	17	17	19	20	20	26	30	35	44	44	44	44
G1		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	21	22	22
G2		36	37	36	42	39	50	51	50	51	59	54	55	55
H		95	118	127	135	155	174	203	215	220	224	222	268	318
J		144	137	169	201	238	261	294	353	456	519	513	590	677
K		63	75	84	102	121	133	152	145	157	160	102	160	190
L		24	24	28	28	34	34	70	70	70	70	70	110	110
M		20	20	24	24	30	30	50	50	50	50	51	76	76
N		65	65	75	75	100	100	120	120	120	120	120	180	180
O		5	5	8	8	12	12	18	18	18	18	18	26	26
P		10	10	13	13	17	17	16	16	16	16	M16	M24	M24
Q		200	200	216	216	216	216	222	222	222	222	222	265	265
R		300	300	350	350	375	375	375	375	375	375	375	400	400
S †	Min	600	600	700	700	750	750	750	750	750	750	750	775	800
	Max	750	750	850	850	900	900	900	900	900	900	900	925	950
T		160	186	218	258	278	317	365	434	542	568	643	770	880
U		208	234	282	330	385	421	477	570	734	841	841	1000	1140
V		72	81	96	117	129	143	162	195	254	281	298	370	410
W		66	75	90	110	125	141	156	189	255	267	280	324	373
X		24	25	31	37	43	50	56	62	75	92	100	119	133
Y		70	79	95	116	133	150	166	200	266	282	297	345	396
AA		106	120	135	155	175	212	255	280	280	320	208	250	315
BB		45°	45°	45°	30°	30°	30°	0°	0°	22,5°	22,5°	60	135	130
CC		90°	90°	90°	60°	60°	60°	60°	45°	45°	45°	60	135	130
DD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	294	280
EE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	195	215
FF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	455	535
GG*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-19	34	-40
JJ		M8	M10	M10	M10	M12	M16	M20	M20	M20	M20	M16	M16	M16
HH		4	4	4	6	6	6	5	7	8	8	8	8	8
KK		15	15	15	15	18	24	30	30	30	30	27	27	27
Approx. Poids/kg	5:1	10	14	19	29	41	64	84	122	353	242			
	13-20	11	15	21	31	45	69	92	133	268	268	385	545	740

Toutes les dimensions sont données en mm. Les rainures de clavettes sont conformes aux standard métriques.

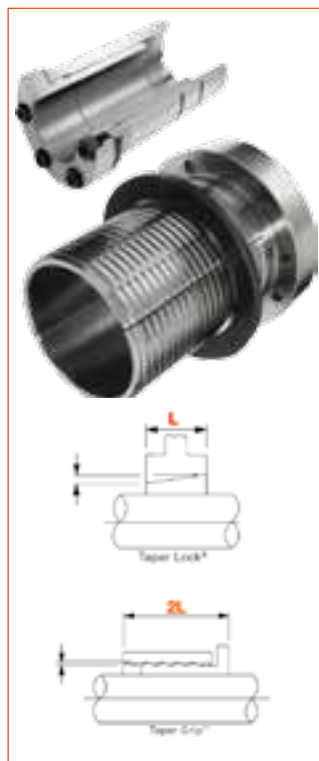
† : Permet un réglage de 150mm pour tendre les courroies trapézoïdales. En coupant l'extrémité fileté des tiges, la dimension 'S' peut être réduite de 300mm pour les tailles B, C, 350mm pour les tailles D & E, 395mm pour les tailles F, G, H, J & S, 300mm pour la taille K, 330mm pour la taille L, 335mm pour la taille M.

* : Mesuré dans la direction DD.

Rapports de réduction exacts

Rapport nominal	B	C	D	E	F	G	H	J	S	T	K	L	M
5:1	5,091	4,941	5,300	5,047	5,047	5,047	5,047	5,047	5,047	4,684	-	-	-
13:1	13,315	13,410	14,268	13,587	13,587	13,395	13,587	13,587	13,587	13,644	13,270	13,260	12,850
20:1	20,095	20,421	21,481	20,455	20,455	20,455	20,455	20,455	20,455	20,113	19,970	19,580	19,330
25:1	-	23,544	25,600	25,235	25,235	25,235	25,235	25,235	25,235	23,654	24,000	24,733	22,601





SYSTEME DE FIXATION TAPER-GRIP™

Les réducteurs de vitesse à arbre creux Fenner peuvent être immobilisés sur l'arbre de la machine par un système de blocage du moyeu qui permet de palier les problèmes posés par ce type de montage, particulièrement en ambiance corrosive.

Le principe du serrage conique pour immobiliser les organes de transmission a été établi depuis de nombreuses années et le Taper Lock® est mondialement connu. Le système du Taper-Grip™ est basé sur les capacités de serrage bien connues des fretes de serrage avec une différence notable. La douille Taper-Grip™ comporte une série de petites surfaces coniques sous forme d'une hélice continue. Les schémas ci-contre illustrent le principe et montre comment un angle de friction optimal peut être choisi dans un espace radial minimum. Par conséquent les alésages maximum sont conservés et la longueur de la douille peut être choisie afin d'assurer un maintien parfait du réducteur.

Le système de blocage a été conçu pour immobiliser le réducteur sur l'arbre de la machine en transmettant le couple sans utiliser de clavette. Les actions de l'hélice sur les surfaces coniques permettent un serrage par friction suffisant, adapté aux performances du réducteur. La douille et le moyeu sont usinés sous la forme d'une vis, à filet, peu profond et conique, qui permet le montage de la douille d'un côté ou l'autre du moyeu de sortie en fonction des besoins du client. Le montage de la douille sur la face avant du réducteur facilite l'accessibilité aux vis de blocage. Si la face avant du réducteur doit rester libre, il est possible de monter la douille par l'arrière.

Montage

Une fois la douille vissée dans le moyeu, le réducteur peut être facilement positionné sur l'arbre de la machine. Le blocage s'effectue en serrant alternativement les vis, qui poussent axialement la douille contre le filet conique opposé du moyeu, exerçant ainsi l'effort de serrage sur toute la longueur de la douille en contact avec l'arbre. Les réducteurs peuvent aisément être installés sur des arbres existants comportant éventuellement une rainure de clavette, même si la clavette n'est pas nécessaire.



Démontage

Les avantages du système TAPERGRIP™ font toute la différence lorsqu'il s'agit de démonter le réducteur. En effet les corrosions, atmosphérique et de contact, ont tendance avec le temps, à souder le réducteur sur l'arbre machine, ce qui complique le démontage. La douille TAPERGRIP™ élimine ce problème car elle est réalisée en fonte GS, tandis que l'arbre est en acier. Or cette combinaison de matériaux différents réduit la corrosion cde contact et s'associe à la capacité conceptuelle d'expansion de la douille TAPERGRIP™ une fois desserrée pour permettre le démontage aisé du réducteur ; Même après de nombreuses années de fonctionnement dans les environnements les plus exposés. Vissée dans le réducteur, elle est totalement sécurisée et ne peut pas tomber durant la manutention.

Utilisation d'alésage standards plus petits avec douilles Taper-Grip™

Lorsqu'il faut monter des douilles Taper-Grip™ avec des alésages plus petits que les standards catalogue, selon la taille, le couple transmissible par la douille peut être inférieur aux couples donnés dans le catalogue. Dans ce cas, il est préférable de monter une clavette entre l'arbre et la douille.

TAPER-GRIP™

- Tolérances des arbres jusqu'à h11.
- Alésages standard sans clavette.
- Accessibilité du système de blocage.
- Réversibilité du montage de la douille.
- Résistance à la corrosion de contact.
- Démontage facile du réducteur.
- Plus de réducteur soudé sur l'arbre.



Dimension des moyeux de sortie					
Taille du réducteur	Alésage du moyeu standard	Alésages des douilles du moyeu standard ⁽¹⁾	Alésage du moyeu 2ème version †	Alésages des douilles du moyeu 2ème version	Alésage disponibles en TaperGrip™
B	30	25 20	40	35 32	20 - 25 - 30
C	40	35 32 30	50	45 38	30 - 35 - 38 - 40
D	50	45 42 40 38	55		38 - 40 - 45 - 50
E	55	50 45 42	65	60	42 - 45 - 48 - 50 - 55
F	65	60 55 50	75	70	50 - 55 - 60 62 - 65
G	75	70 65 60	85	80	60 - 65 - 70 - 75
H	85	80 75 70	100	95 90	65 - 70 - 75 - 80 - 85
J	100	95 90	120	110	85 - 90 - 95 - 100
S	120	110 100 90	125		90 - 100 - 110 - 120
T	125	110 100 90			100 - 110 - 120 - 125
K	125	110 100 90	135		100 - 110 - 120 - 125
L	150	130 125 100			115 - 125 - 130 - 140 - 150
M	190*				130 - 150 - 180 - 190

Toutes les dimensions sont données en millimètres sauf indication contraire

1) Alésages du moyeu standard.

Les moyeux métriques sont alésés F7. Une tolérance h7 de l'arbre machine est recommandée. Les dimensions des rainures de clavette de l'arbre doivent être conformes aux normes B.S. 4235. * L'alésage maximum du moyeu pour un réducteur de taille M est de 190mm. Des moyeux plus petits sont disponibles sur demande. † L'alésage du moyeu 2ème version est l'alésage maximum disponible pour chaque taille de réducteur.

2) Alésage du moyeu Taper Grip™.

Adapté pour tous les arbres tolérancés jusqu'à h11.

Rainures de clavettes des moyeux.

Les rainures de clavettes pour les moyeux de sortie et douilles standard sont usinées conformément à la norme BS 4235 pour les arbres métriques et à la norme BS 46 pour les arbres en pouces.

Les clavettes sont fournies avec les douilles de réduction, sauf dans le cas où le moyeu de sortie s'adapte directement sur l'arbre.

Les douilles de réduction peuvent être fournies avec deux clavettes séparées pour le moyeu et pour l'arbre ou une seule clavette étagée, selon l'épaisseur de la douille.

La rainure de clavette de l'arbre doit être usinée conformément à la norme décrite ci-dessous, sans tenir compte du diamètre d'alésage du moyeu.

Clavettes	
Diamètre de l'arbre (mm)	Taille de la clavette
20	6 x 6
25	8 x 7
30	8 x 7
32	10 x 8
35	10 x 8
38	10 x 8
40	12 x 8
42	12 x 8
45	14 x 9
50	14 x 9
55	16 x 10
60	18 x 11
65	18 x 11
70	20 x 12
75	20 x 12
80	22 x 14
85	22 x 14
90	25 x 14
95	25 x 14
100	28 x 16
110	28 x 16
120	32 x 18
125	32 x 18
130	32 x 18
140	36 x 20
150	36 x 20
190	45 x 25

**Fenner®**

Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Input belt drives – 1440 rpm motor

Réducteur de vitesse arbre creux

Transmissions par courroies – moteur 4 pôles



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Input belt drives – 1440 rpm motor

Réducteur de vitesse arbre creux

Transmissions par courroies – moteur 4 pôles

Fenner®

Réducteur taille B					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,14	56	400	1XPZ
	12	5,97	67	400	1SPZ
	14	5,00	63	315	1SPZ
	16	4,44	71	315	1SPZ
	18	3,94	80	315	1SPZ
	20	3,57	56	200	1XPZ
	22	3,21	56	180	1XPZ
	24	2,86	63	180	1XPZ
	26	2,78	90	250	1SPZ
	28	2,54	63	160	1SPZ
	30	2,36	56	132	1XPZ
	32	2,22	63	140	1SPZ
	34	2,10	63	132	1SPZ
	38	1,87	67	125	1SPZ
	40	1,78	63	112	1XPZ
	42	1,70	56	95	2XPZ
	46	1,56	90	140	1SPZ
	50	1,43	112	160	1SPZ
13:1	52	1,39	90	125	1SPZ
	54	1,33	75	100	1SPZ
	58	1,24	95	118	1SPZ
	62	1,16	140	160	1SPZ
	66	1,64	63	67	2SPZ
	66	1,64	85	140	1SPZ
	70	1,55	85	132	1SPZ
	74	1,46	90	132	1SPZ
	78	1,39	90	125	1SPZ
	80	1,35	63	85	2XPZ
5:1	85	1,28	125	160	1SPZ
	90	1,20	75	90	2SPZ
	100	1,08	90	100	1XPA
	100	2,83	112	315	1SPZ
	110	2,57	95	250	1XPA
	120	2,36	106	250	1XPZ
	130	2,18	112	250	1XPZ
	140	2,02	125	250	1SPZ
	150	1,88	85	160	2SPZ
	160	1,76	85	150	2XPA

Réducteur taille C					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,04	71	500*	1SPZ
	12	5,63	71	400	1SPZ
	14	5,00	80	400	1SPZ
	15	4,44	71	315	1SPZ
	17	3,94	80	315	1SPZ
	20	3,50	90	315	1SPZ
	22	3,13	80	250	1SPZ
	24	2,94	85	250	1SPZ
	26	2,69	67	180	1SPZ
	28	2,40	75	180	1XPZ
	30	2,25	71	160	1XPZ
	32	2,13	75	160	1XPZ
	34	2,00	80	160	1XPZ
	38	1,80	100	180	1SPA
	40	1,70	106	180	1SPZ
	42	1,65	85	140	1XPZ
	46	1,50	100	150	1SPA
	50	1,36	118	160	1XPZ
13:1	52	1,32	106	140	1XPZ
	54	1,29	140	180	1XPZ
	58	1,18	100	118	1XPA
	62	1,11	90	100	2SPZ
	66	1,56	90	140	2SPZ
	70	1,47	85	125	2SPZ
	74	1,39	95	132	2SPZ
	78	1,32	106	140	1XPA
	80	1,28	125	160	1SPZ
	85	1,21	140	170	1XPZ
5:1	90	1,14	140	160	2SPZ
	95	1,07	75	80	3XPZ
	100	1,00	100	100	2SPZ
	101	2,86	140	400	1SPA
	114	2,52	125	315	1XPA
	121	2,39	132	315	1XPA
	129	2,23	112	250	2SPZ
	144	2,00	140	280	1XPA
	152	1,90	118	224	2SPA
	161	1,79	140	250	1XPA

Réducteur taille D					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	1,04	71	500	1XPZ
	12	5,63	71	400	1SPZ
	14	4,70	67	315	1SPZ
	16	4,20	75	315	1SPZ
	18	3,71	85	315	1SPZ
	20	3,29	85	280	1SPZ
	22	3,11	90	280	1SPA
	24	2,78	90	250	1SPZ
	26	2,54	63	160	2XPZ
	28	2,39	67	160	2SPZ
	30	2,24	100	224	1XPA
	32	2,11	95	200	1XPA
	34	1,97	160	315	1SPZ
	38	1,76	75	132	2XPZ
	40	1,68	95	160	2SPZ
	42	1,60	125	200	1XPZ
	46	1,47	90	132	2SPZ
	50	1,34	112	150	2SPA
13:1	52	1,29	140	180	1XPZ
	54	1,24	95	118	2SPZ
	58	1,14	140	160	1SPA
	62	1,07	140	1500	1XPA
	66	1,52	132	200	1SPA
	71	1,43	112	160	2XPZ
	74	1,36	118	160	2SPZ
	78	1,29	140	180	1XPA
	80	1,25	112	140	2XPZ
	85	1,19	118	140	2SPZ
5:1	90	1,12	125	140	2SPZ
	95	1,06	132	140	2SPZ
	100	1,00	125	125	2XPZ
	108	2,52	125	315	2XPZ
	114	2,39	132	315	2SPZ
	120	2,25	140	315	2SPZ
	130	2,11	112	236	2XPB
	140	1,90	118	224	2XPA
	150	1,80	118	212	2XPB
	160	1,69	118	200	3XPZ

Réducteur taille E					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,04	71	500	2SPZ
	12	5,97	67	400	2SPZ
	14	5,00	80	400	2SPZ
	16	4,44	90	400	1XPZ
	18	4,00	100	400	2SPZ
	20	3,50	90	315	2SPZ
	22	3,15	100	315	2SPZ
	24	2,94	85	250	2XPZ
	26	2,67	75	200	2XPZ
	28	2,50	80	200	3SPZ
	30	2,35	85	200	2SPZ
	32	2,22	90	200	2XPZ
	34	2,09	67	140	4XPZ
	38	1,87	150	280	1SPA
	40	1,75	80	140	3XPZ
	42	1,68	95	160	3SPZ
	46	1,52	132	200	2SPZ
	50	1,42	106	150	2XPA
13:1	42	1,36	118	160	3SPZ
	54	1,29	140	180	2XPZ
	58	1,21	132	160	2XPZ
	62	1,14	132	150	2SPA
	66	1,61	112	180	3SPZ
	70	1,52	132	200	3XPZ
	74	1,43	112	160	3XPZ
	78	1,36	118	160	3SPZ
	80	1,32	100	132	3XPA
	85	1,25	100	125	4XPZ
5:1	90	1,18	106	125	4XPZ
	95	1,11	106	118	4XPZ
	100	1,06	132	140	3XPZ
	101	2,86	140	400	3SPZ
	114	2,52	125	315	4SPZ
	121	2,39	132	315	3XPZ
	129	2,23	112	250	5XPA
	144	2,00	125	250	3SPA
	152	1,90	118	224	4SPA
	161	1,79	140	250	3SPA

Réducteur taille F					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,00	90	630*	1SPA
	12	5,97	67	400	2SPZ
	14	5,00	100	500*	1SPA
	16	4,44	90	400	2SPZ
	18	3,94	80	315	2SPZ
	20	3,57	112	400	1XPA
	22	3,20	125	400	1SPA
	24	2,94	85	250	3SPZ
	26	2,67	150	400	1SPA
	28	2,50	160	400	1SPA
	30	2,35	85	200	3XPZ
	32	2,22	90	200	3SPZ
	33	2,11	95	200	3SPZ
	37	1,88	85	160	4SPZ
	40	1,75	180	315	1XPA
	42	1,67	150	250	2SPA
	46	1,53	118	180	3SPZ
	48	1,47	95	140	4XPZ
13:1	50	1,40	100	140	4SPZ
	52	1,36	118	160	3XPZ
	55	1,29	140	180	3SPZ
	63	1,12	112	125	4SPZ
	66	1,07	150	160	2XPA
	70	1,52	132	200	4SPZ
	74	1,43	140	200	2XPB
	78	1,36	118	160	4SPA
	80	1,32	170	224	2SPB
	85	1,24	180	224	2SPA
5:1	90	1,15	170	200	2SPB
	95	1,11	180	200	3SPZ
	100	1,06	132	140	5SPZ
	102	2,81	160	450	2SPB
	109	2,63	190	500	2SPB
	121	2,39	132	315	5SPZ
	128	2,25	140	315	4SPA
	144	2,00	125	250	4SPA
	152	1,89	132	250	5XPZ
	161	1,79	140	250	5SPZ

Réducteur taille G					
	Vitesse de sortie	Rap- port de poulie	Dp poulie		Nb cour- roies
			Moteur	Réduc- teur	
20:1	10	7,00	90	630	2SPA
	12	5,94	106	630	2SPA
	14	5,00	100	500	2SPA
	16	4,44	90	400	3SPZ
	18	4,00	100	400	2XPA
	20	3,57	112	400	2SPA
	22	3,20	125	400	2SPA
	24	2,94	85	250	4XPZ
	26	2,67	118	315	3SPZ
	28	2,50	160	400	2XPZ
	30	2,36	106	250	3XPA
	32	2,23	112	250	3SPA
	34	2,10	150	315	2SPA
	38	1,87	150	280	2XPA
	40	1,75	160	280	2XPA
	42	1,67	150	250	3SPA
	46	1,52	132	200	4XPZ
	48	1,48	160	236	2XPB
	50	1,40	200	280	2XPA
	52	1,36	118	160	4XPA
55	1,29	140	180	4SPA	
63	1,11	180	200	4XPZ	
66	1,07	150	160	4XPA	
13:1	70	1,52	132	200	5SPA
	74	1,43	140	200	4SPA
	78	1,36	140	190	4SPB
	80	1,32	212	280	2SPB
	85	1,24	180	224	3SPB
	90	1,18	180	212	3XPB
	95	1,11	180	200	3XPB
	100	1,06	200	212	3XPB
5:1	102	2,81	160	450	4SPB
	109	2,63	190	500	3SPB
	122	2,37	190	450	3SPB
	130	2,22	160	355	4SPB
	144	2,00	200	40	5XPZ
	153	1,89	212	400	3SPB
	162	1,78	200	355	3XPB
	172	1,67	212	400	3SPB
	183	1,58	200	400	4SPA
	191	1,50	236	355	3XPB
	202	1,43	280	400	3XPA
	212	1,36	140	190	6XPB
	220	1,31	180	236	5SPB
	230	1,25	224	280	4XPA
	243	1,19	236	280	3XPB
	256	1,13	280	315	3XPB
	259	1,11	450	500	2XPB
	273	1,06	212	224	4XPB
	288	1,00	315	315	3XPA
	303	1,05	236	224	4XPB
309	1,07	300	280	2XPC	
323	1,12	224	200	4XPB	
326	1,13	300	265	3XPC	
340	1,18	236	200	4XPB	
358	1,24	236	190	5SPB	



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Input belt drives – 1440 rpm motor

Réducteur de vitesse arbre creux

Transmissions par courroies – moteur 4 pôles



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Input belt drives – 1440 rpm motor

Réducteur de vitesse arbre creux

Transmissions par courroies – moteur 4 pôles



Réducteur taille H					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,00	90	630	3SPA
	12	5,94	106	630	3SPA
	14	5,04	125	630	2SPA
	16	4,44	90	400	4SPZ
	18	4,00	100	400	3SPA
	20	3,57	140	500	2XPA
	22	3,20	125	400	2XPB
	24	2,97	106	315	4SPA
	26	2,67	150	400	2XPA
	28	2,50	160	400	2XPA
	30	2,35	170	400	2SPB
	32	2,23	112	250	4XPA
	34	2,10	150	315	3SPA
	38	1,85	170	315	2XPB
	40	1,75	160	280	3SPA
	42	1,67	150	250	4SPA
	46	1,52	132	200	5SPA
	48	1,48	160	236	3SPA
13:1	50	1,40	200	280	3XPA
	52	1,36	118	160	6XPA
	55	1,29	140	180	5SPA
	60	1,18	180	212	3XPB
	63	1,12	200	224	3XPA
	66	1,06	200	212	3XPB
	70	1,50	236	355	2XPB
	74	1,43	280	400	3XPA
	78	1,36	140	190	6SPB
	80	1,32	212	280	3SPB
5:1	85	1,24	180	224	5SPA
	90	1,18	190	224	4SPB
	95	1,11	212	236	3XPB
	100	1,06	200	212	4XPB
	101	2,81	224	360	3SPB
	108	2,63	190	500	4SPB
	120	2,37	190	450	4XPB
	128	2,23	224	500	4XPA
	143	2,00	200	400	5SPA
	151	1,89	212	400	4SPB
	160	1,79	224	400	5SPA
	172	1,66	190	315	5SPB
	180	1,58	224	355	4SPB
	190	1,50	236	355	4XPB
	200	1,43	280	400	3XPB
	213	1,34	224	300	4SPC
	218	1,31	180	236	6SPB
	228	1,25	224	280	6SPA
	240	1,19	236	280	5XPB
	253	1,13	315	355	3XPB

Réducteur taille J					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,00	90	630	4SPA
	12	5,94	106	630	3SPA
	14	5,00	100	500	4SPA
	16	4,50	140	630	2SPB
	18	3,94	160	630	2SPA
	20	3,57	140	500	3SPA
	22	3,20	125	400	4SPA
	24	2,95	190	560	2SPB
	26	2,67	150	400	3XPA
	28	2,50	160	400	3XPA
	30	2,36	212	500	2SPB
	32	2,22	180	400	3SPA
	34	2,10	150	315	4XPA
	38	1,87	190	355	3SPB
	40	1,75	180	315	4SPA
	42	1,66	190	315	3SPB
	46	1,50	200	300	3SPC
	50	1,41	224	315	3XPA
13:1	52	1,33	236	315	3SPB
	54	1,31	180	236	4SPB
	58	1,21	140	170	6XP
	62	1,13	315	355	2SSPB
	67	1,06	212	224	4SPB
	67	1,58	200	315	5SPA
	70	1,50	236	355	3SPB
	74	1,43	280	400	3XPA
	78	1,35	315	425	3SPC
	80	1,32	212	280	4SPB
5:1	85	1,24	190	236	6SPB
	90	1,18	212	250	4XPB
	95	1,12	224	250	5XPA
	100	1,06	236	250	4SPB
	100	2,86	280	800	3XPB
	110	2,63	190	500	6SPB
	120	2,38	265	630	3SPC
	130	2,22	450	1000	2XPB
	140	2,01	236	475	4SPC
	150	1,91	236	450	5SPB
	160	1,79	280	500	5SPA
	170	1,68	315	530	3SPC
	180	1,59	315	500	5SPA
	190	1,50	250	375	5SPC
	200	1,43	280	400	6SPA
	210	1,35	315	425	3SPC
	220	1,32	190	250	8XPB
	230	1,24	190	236	8XPB
	240	1,19	315	375	4SPC
	250	1,13	375	425	3SPC

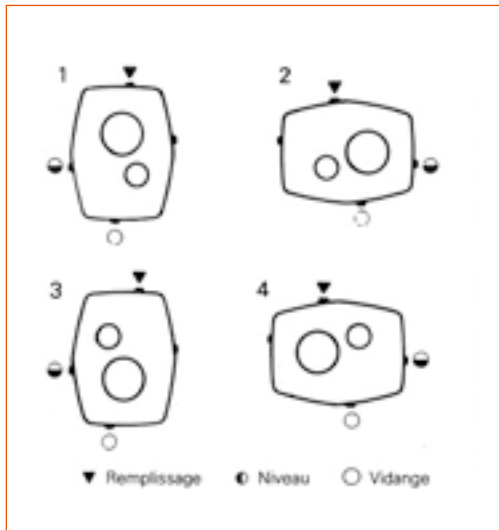
Réducteur taille S					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,14	112	800	3XPB
	12	5,94	106	630	4SPA
	14	5,00	160	800	3SPB
	16	4,50	140	630	3SPA
	18	3,94	160	630	3SPA
	20	3,57	140	500	3XPB
	22	3,20	125	400	5SPA
	24	2,97	212	630	2SPB
	26	2,67	150	400	4XPA
	28	2,50	160	400	4SPB
	30	2,36	212	500	3SPB
	32	2,22	180	400	4SPA
	34	2,09	170	355	5SPB
	38	1,87	190	355	4SPB
	40	1,75	180	315	5SPA
	42	1,67	212	355	4SPB
	46	1,50	236	355	3SPC
	50	1,41	224	315	4XPA
13:1	52	1,32	212	280	4XPB
	54	1,31	180	236	SPC
	58	1,20	250	300	3SPC
	63	1,13	265	300	3SPC
	67	1,06	212	224	5SPB
	67	1,58	200	315	5SPB
	70	1,50	236	355	4XPB
	74	1,43	280	400	5XPA
	78	1,35	315	425	3SPC
	80	1,32	212	280	5XPB
5:1	85	1,24	190	236	8SPB
	90	1,19	236	280	5SPB
	95	1,12	250	280	6XPA
	100	1,06	236	250	5XPB
	10	2,86	280	800	5SPB
	110	2,63	190	500	8SPB
	120	2,38	265	630	4SPC
	130	2,22	450	1000	3SPB
	140	2,01	236	475	4XPC
	150	1,91	236	450	6XPB
	160	1,79	280	500	6SPB
	170	1,68	375	630	3SPC
	180	1,59	315	500	5SPB
	190	1,50	300	450	5SPC
	200	1,43	280	400	6XPB
	210	1,35	315	425	5SPC
	220	1,32	425	560	3SPC
	230	1,25	425	530	3SPC
	240	1,19	315	375	5SPC
	250	1,13	375	425	4SPC

Réducteur taille T					
	Vitesse de sortie	Rap-port de poulie	Dp poulie		Nb cour-roies
			Moteur	Réduc-teur	
20:1	10	7,14	140	1000	3SPB
	12	5,71	140	800	3SPB
	14	5,04	125	630	4SPA
	16	4,5	140	630	4SPA
	18	3,94	160	630	3SPB
	20	3,5	180	630	3SPB
	22	3,15	200	630	4SPA
	24	2,97	212	630	3SPB
	26	2,67	236	630	3SPB
	28	2,5	200	500	3XPB
	30	2,36	212	500	3XPB
	32	2,22	180	400	5XPA
	34	2,09	170	355	6SPB
	38	1,87	190	355	5SPB
	40	1,79	224	400	5SPA
	42	1,67	212	355	4XPB
	46	1,52	280	425	3SPC
	50	1,41	224	315	6SPA
13:1	52	1,33	236	315	5XPB
	54	1,31	180	236	6XPB
	58	1,24	190	236	6XPB
	63	1,13	265	300	4SPC
	67	1,06	236	250	5XPB
	67	1,58	200	315	6XPB
	70	1,5	236	355	5XPB
	74	1,43	280	400	6XPA
	78	1,35	315	425	3XPC
	80	1,32	425	560	3SPC
5:1	84	1,25	400	500	5SPA
	90	1,18	425	500	3SPC
	95	1,11	212	236	8XPB
	100	1,06	355	375	3SPC
	100	3,11	180	560	8XPB
	110	2,81	224	630	8SPB
	120	2,54	315	800	5XPB
	130	2,37	236	560	8SPB
	140	2,22	450	1000	4XPB
	150	2,01	236	475	5XPC
	160	1,91	236	450	8XPB
	170	1,78	450	800	5SPB
	180	1,68	375	630	4SPC
	190	1,61	280	450	8SPB
	200	1,51	315	475	4XPC
	210	1,48	425	630	4SPC
	220	1,42	335	475	5SPC
	230	1,33	375	500	5SPC
	240	1,27	315	400	8SPB
	250	1,24	450	560	5XPB

Réducteur taille K					
	Vitesse de sortie	Rapport de poulie	Dp poulie		Nb courroies
			Moteur	Réducteur	
20:1	10	7,14	140	1000	4SPB
	12	6,06	132	800	4XPB
	14	5	160	800	3SPB
	16	4,44	180	800	3SPB
	18	3,94	160	630	4SPB
	20	3,57	224	800	3SPB
	22	3,29	170	560	4SPB
	24	2,94	170	500	4XPB
	26	2,81	224	630	3SPB
	28	2,52	250	630	3SPB
	30	2,36	212	500	4SPB
	32	2,23	224	500	5SPA
	34	2,12	236	500	4SPB
	38	1,89	212	400	5SPB
	40	1,79	224	400	6SPA
	42	1,69	236	400	4XPB
	46	1,58	300	475	3SPC
	50	1,5	250	375	4SPC
	52	1,4	400	560	3SPB
	54	1,33	236	315	5XPB
58	1,25	400	500	3SPB	
13:1	62	1,75	180	315	8SPB
	65	1,67	300	500	4SPC
	70	1,56	180	280	8XPB
	74	1,47	190	2850	8SPB
	78	1,4	400	560	4SPB
	80	1,35	315	425	4SPC
	85	1,27	236	300	6SPC
	90	1,2	250	300	5SPC
	95	1,13	265	300	4SPC
	100	1,07	280	300	4SPC



Conformément à la réglementation européenne, les réducteurs sont **livrés sans huile**. Avant la mise en service, ils doivent être remplis avec la quantité de lubrifiant approprié suivant la position de montage (voir schéma ci-dessous).



Quantité d'huile (en litres)								
Position Montage Taille	Rapport de réduction							
	5:1				13:1 & 20:1			
	1	2	3	4	1	2	3	4
B	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
C	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,6	0,5	0,6
D	0,8	0,9	0,8	1,0	0,7	0,9	0,8	0,9
E	1,2	1,7	1,4	1,8	1,0	1,8	1,4	1,6
F	2,5	2,6	2,4	2,5	2,3	2,6	2,4	2,2
G	3,3	3,2	3,2	3,3	3,0	3,2	3,2	3,2
H	4,1	5,3	4,1	5,8	3,8	5,5	4,2	5,1
J	5,7	8,6	5,9	8,6	5,4	8,5	5,9	8,3
S	10,9	18,4	13,6	18,4	9,1	16,4	12,6	15,4
T	15,2	21,7	25,2	20,7	12,7	21,7	15,7	19,2
K					12,5	13,5	24,0	11,5
L					22,5	34,0	52,0	27,0
M					36,0	50,0	79,0	45,0

Huile minérale											
Grade viscosité I.S.O		Réducteur R-5:1				Réducteur R-13:1 & R-20:1					
		0-100 t/ mn	101-200 t/mn	201-400 t/mn		0-20 t/mn	21-50 t/mn		51-120 t/mn		0-50 t/mn 51-80 t/ mn
		BCDE- FGHJST	BCDE- FGHJST	BCD	EF GHJST	BCDE- FGHJST	BCDE	FGHJST	BCDE	FGHJST	KLM
	-10 à + 5	100	100	100	68	150	150	150	100	100	100
	6 à 25	460	320	320	220	680	680	460	460	320	220
	26 à 40	800	680	680	460	800	800	800	680	460	320

Fabricants et types :

- B.P ENERGOL GR-XP
- CASTROL ALPHA ZN OR SP
- MOBIL MOBILGEAR OR SP
- SHELL OMALA
- TEXACO MEROPA



Comparaison SMSR Power Plus et ancienne gamme SMSR						
Dimensions	Rapport 5:1 Couple Nm	Rapports 13/20/25 :1 Couple Nm	Largeur (T) mm	Hauteur (U) mm	Profondeur (H) mm	Arbre d'entrée (F) mm
Ancien B	243	267	186	241	104	19
Nouveau B	256	277	160	208	95	19
Nouveau C	442	519	186	234	118	19
Ancien C	382	449	218	282	108	22
Nouveau C	442	519	186	234	118	19
Nouveau D	691	812	218	282	127	22
Ancien D	602	764	186	338	118	25
Nouveau D	691	812	218	282	127	22
Nouveau E	1085	1276	258	330	135	25
Ancien E	936	1156	278	386	130	28
Nouveau E	1085	1276	258	330	135	25
Nouveau F	1589	1870	278	385	155	28
Ancien F	1375	1824	317	419	149	32
Nouveau F	1589	1870	278	385	155	28
Nouveau G	2750	3235	317	421	174	32
Ancien G	2295	2884	365	475	172	42
Nouveau G	2750	3235	317	421	174	32
Nouveau H	3949	4645	365	477	203	42
Ancien H	3295	4527	434	550	190	48
Nouveau H	3949	4645	365	477	203	42
Nouveau J	6068	7139	434	570	215	48
Ancien J	5645	7277	542	700	197	55
Nouveau J	6068	7139	434	570	215	48
Nouveau S	8250	7277	542	734	220	55
Ancien S	7749	7139	568	790	212	60
Nouveau S	8250	9706	542	734	220	55
Nouveau S	10862	12778	568	814	224	60
Ancien K	-	-	643	841	222	60
Nouveau K	10862	12778	568	814	224	60

Les tailles K L et M restent inchangées.

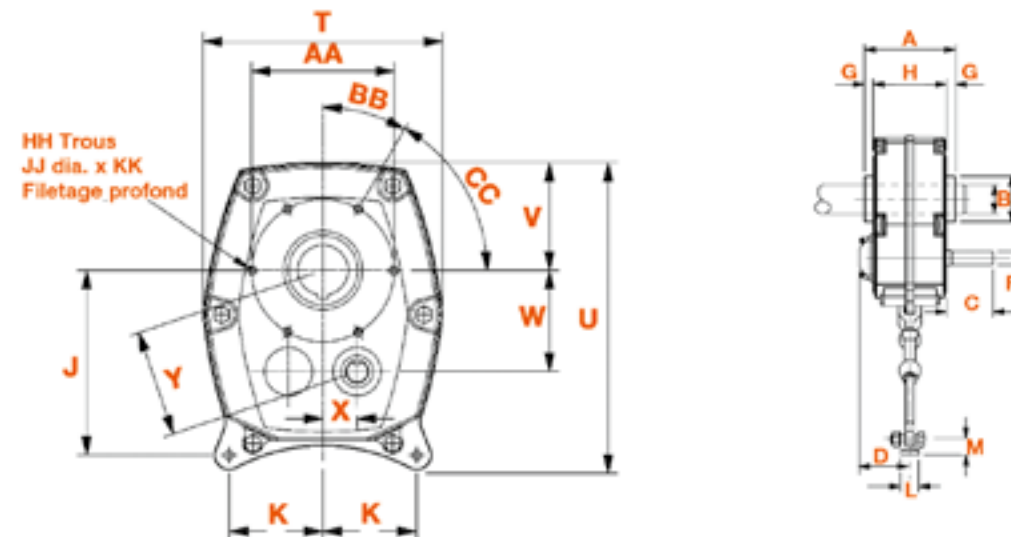
La taille T est nouvelle.

N° de série ancienne gamme, X= 5:1, Y= 13:1, Z= 20:1. Un GY est un SMSR de taille G et de rapport 13:1.

POSITIONNEMENT DU BRAS DE REACTION

Le bras de réaction doit toujours travailler en traction.

Il immobilise le réducteur en rotation et permet également de tendre les courroies.



**Fenner®**

Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Cases

Réducteur de vitesse arbre creux

Boîtiers

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

Réducteurs seuls				
Code	Taille réducteur	Rapport nominal	arbre creux	Moyeu cylindrique
SMSRB05AL030	B	5:1	Al. 30 + RCN	Std
SMSRB05AL040	B	5:1	Al. 40 + RCN	Alt.
SMSRB05TG	B	5:1	Taper Grip	
SMSRB13AL030	B	13:1	Al. 30 + RCN	Std
SMSRB13AL040	B	13:1	Al. 40 + RCN	Alt.
SMSRB13TG	B	13:1	Taper Grip	
SMSRB20AL030	B	20:1	Al. 30 + RCN	Std
SMSRB20AL040	B	20:1	Al. 40 + RCN	Alt.
SMSRB20TG	B	20:1	Taper Grip	
SMSRB25AL030	B	25:1	Al. 30 + RCN	Std
SMSRB25AL040	B	25:1	Al. 40 + RCN	Alt.
SMSRB25TG	B	25:1	Taper Grip	
SMSRC05AL040	C	5:1	Al. 40 + RCN	Std
SMSRC05AL050	C	5:1	Al. 50 + RCN	Alt.
SMSRC05TG	C	5:1	Taper Grip	
SMSRC13AL040	C	13:1	Al. 40 + RCN	Std
SMSRC13AL050	C	13:1	Al. 50 + RCN	Alt.
SMSRC13TG	C	13:1	Taper Grip	
SMSRC20AL040	C	20:1	Al. 40 + RCN	Std
SMSRC20AL050	C	20:1	Al. 50 + RCN	Alt.
SMSRC20TG	C	20:1	Taper Grip	
SMSRC25AL040	C	25:1	Al. 40 + RCN	Std
SMSRC25AL050	C	25:1	Al. 50 + RCN	Alt.
SMSRC25TG	C	25:1	Taper Grip	
SMSRD05AL050	D	5:1	Al. 50 + RCN	Std
SMSRD05AL055	D	5:1	Al. 55 + RCN	Alt.
SMSRD05TG	D	5:1	Taper Grip	
SMSRD13AL050	D	13:1	Al. 50 + RCN	Std
SMSRD13AL055	D	13:1	Al. 55 + RCN	Alt.
SMSRD13TG	D	13:1	Taper Grip	
SMSRD20AL050	D	20:1	Al. 50 + RCN	Std
SMSRD20AL055	D	20:1	Al. 55 + RCN	Alt.
SMSRD20TG	D	20:1	Taper Grip	
SMSRD25AL050	D	25:1	Al. 50 + RCN	Std
SMSRD25AL055	D	25:1	Al. 55 + RCN	Alt.
SMSRD25TG	D	25:1	Taper Grip	
SMSRE05AL055	E	5:1	Al. 55 + RCN	Std
SMSRE05AL065	E	5:1	Al. 65 + RCN	Alt.
SMSRE05TG	E	5:1	Taper Grip	
SMSRE13AL055	E	13:1	Al. 55 + RCN	Std
SMSRE13AL065	E	13:1	Al. 65 + RCN	Alt.
SMSRE13TG	E	13:1	Taper Grip	
SMSRE20AL055	E	20:1	Al. 55 + RCN	Std
SMSRE20AL065	E	20:1	Al. 65 + RCN	Alt.
SMSRE20TG	E	20:1	Taper Grip	
SMSRE25AL055	E	25:1	Al. 55 + RCN	Std
SMSRE25AL065	E	25:1	Al. 65 + RCN	Alt.
SMSRE25TG	E	25:1	Taper Grip	

Réducteurs seuls				
Code	Taille réducteur	Rapport nominal	arbre creux	Moyeu cylindrique
SMSRF05AL065	F	5:1	Al. 65 + RCN	Std
SMSRF05AL075	F	5:1	Al. 75 + RCN	Alt.
SMSRF05TG	F	5:1	Taper Grip	
SMSRF13AL065	F	13:1	Al. 65 + RCN	Std
SMSRF13AL075	F	13:1	Al. 75 + RCN	Alt.
SMSRF13TG	F	13:1	Taper Grip	
SMSRF20AL065	F	20:1	Al. 65 + RCN	Std
SMSRF20AL075	F	20:1	Al. 75 + RCN	Alt.
SMSRF20TG	F	20:1	Taper Grip	
SMSRF25AL065	F	25:1	Al. 65 + RCN	Std
SMSRF25AL075	F	25:1	Al. 75 + RCN	Alt.
SMSRF25TG	F	25:1	Taper Grip	
SMSRG05AL075	G	5:1	Al. 75 + RCN	Std
SMSRG05AL085	G	5:1	Al. 85 + RCN	Alt.
SMSRG05TG	G	5:1	Taper Grip	
SMSRG13AL075	G	13:1	Al. 75 + RCN	Std
SMSRG13AL085	G	13:1	Al. 85 + RCN	Alt.
SMSRG13TG	G	13:1	Taper Grip	
SMSRG20AL075	G	20:1	Al. 75 + RCN	Std
SMSRG20AL085	G	20:1	Al. 85 + RCN	Alt.
SMSRG20TG	G	20:1	Taper Grip	
SMSRG25AL075	G	25:1	Al. 75 + RCN	Std
SMSRG25AL085	G	25:1	Al. 85 + RCN	Alt.
SMSRG25TG	G	25:1	Taper Grip	
SMSRH05AL085	H	5:1	Al. 85 + RCN	Std
SMSRH05AL100	H	5:1	Al. 100 + RCN	Alt.
SMSRH05TG	H	5:1	Taper Grip	
SMSRH13AL085	H	13:1	Al. 85 + RCN	Std
SMSRH13AL100	H	13:1	Al. 100 + RCN	Alt.
SMSRH13TG	H	13:1	Taper Grip	
SMSRH20AL085	H	20:1	Al. 85 + RCN	Std
SMSRH20AL100	H	20:1	Al. 100 + RCN	Alt.
SMSRH20TG	H	20:1	Taper Grip	
SMSRH25AL085	H	25:1	Al. 85 + RCN	Std
SMSRH25AL100	H	25:1	Al. 100 + RCN	Alt.
SMSRH25TG	H	25:1	Taper Grip	
SMSRJ05AL100	J	5:1	Al. 100 + RCN	Std
SMSRJ05AL120	J	5:1	Al. 120 + RCN	Alt.
SMSRJ05TG	J	5:1	Taper Grip	
SMSRJ13AL100	J	13:1	Al. 100 + RCN	Std
SMSRJ13AL120	J	13:1	Al. 120 + RCN	Alt.
SMSRJ13TG	J	13:1	Taper Grip	
SMSRJ20AL100	J	20:1	Al. 100 + RCN	Std
SMSRJ20AL120	J	20:1	Al. 120 + RCN	Alt.
SMSRJ20TG	J	20:1	Taper Grip	
SMSRJ25AL100	J	25:1	Al. 100 + RCN	Std
SMSRJ25AL120	J	25:1	Al. 120 + RCN	Alt.
SMSRJ25TG	J	25:1	Taper Grip	

Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Cases

Réducteur de vitesse arbre creux

Boîtiers

**Fenner®**STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Réducteurs seuls				
Code	Taille réducteur	Rapport nominal	arbre creux	Moyeu cylindrique
SMSRS05AL120	S	5:1	Al. 120 + RCN	Std
SMSRS05AL125	S	5:1	Al. 125 + RCN	Alt.
SMSRS05TG	S	5:1	Taper Grip	
SMSRS13AL120	S	13:1	Al. 120 + RCN	Std
SMSRS13AL125	S	13:1	Al. 125 + RCN	Alt.
SMSRS13TG	S	13:1	Taper Grip	
SMSRS20AL120	S	20:1	Al. 120 + RCN	Std
SMSRS20AL125	S	20:1	Al. 125 + RCN	Alt.
SMSRS20TG	S	20:1	Taper Grip	
SMSRT05AL125	T	5:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRT05AL135	T	5:1	Al. 135 + RCN	Alt.
SMSRT05TG	T	5:1	Taper Grip	
SMSRT13AL125	T	13:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRT13AL135	T	13:1	Al. 135 + RCN	Alt.
SMSRT13TG	T	13:1	Taper Grip	
SMSRT20AL125	T	20:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRT20AL135	T	20:1	Al. 135 + RCN	Alt.
SMSRT20TG	T	20:1	Taper Grip	
SMSRT25AL125	T	25:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRT25AL135	T	25:1	Al. 135 + RCN	Alt.
SMSRT25TG	T	25:1	Taper Grip	
SMSRK13AL125	K	13:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRK13TG	K	13:1	Taper Grip	
SMSRK20AL125	K	20:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRK20TG	K	20:1	Taper Grip	
SMSRK25AL125	K	25:1	Al. 125 + RCN	Std
SMSRK25TG	K	25:1	Taper Grip	
SMSRL13AL150	L	13:1	Al. 150 + RCN	Std
SMSRL13TG	L	13:1	Taper Grip	
SMSRL20AL150	L	20:1	Al. 150 + RCN	Std
SMSRL20TG	L	20:1	Taper Grip	
SMSRL25AL150	L	25:1	Al. 150 + RCN	Std
SMSRL25TG	L	25:1	Taper Grip	
SMSRM13AL190	M	13:1	Al. 190 + RCN	Std
SMSRM13TG	M	13:1	Taper Grip	
SMSRM20AL190	M	20:1	Al. 190 + RCN	Std
SMSRM20TG	M	20:1	Taper Grip	
SMSRM25AL190	M	25:1	Al. 190 + RCN	Std
SMSRM25TG	M	25:1	Taper Grip	

Lubrifiant pour réducteur sur demande
par bidon de 2 ou 5 litres.*Lubricant for reducer on demand
by bottles of 2 or 5 Liters*

Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
TAPERGRIP™, cylindric adapter and BackstopRéducteur de vitesse arbre creux
Douilles TAPERGRIP™, douilles cylindriques et antidévireursShaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus
Motor mountsRéducteur de vitesse arbre creux
Supports moteurSTOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COMSTOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Douilles coniques Taper Grip™

Code	Taille du réducteur	Alésage (mm)
SMSRBTG020	B	20
SMSRBTG025	B	25
SMSRBTG030	B	30
SMSRCTG030	C	30
SMSRCTG035	C	35
SMSRCTG038	C	38
SMSRCTG040	C	40
SMSRDTG038	D	38
SMSRDTG040	D	40
SMSRDTG045	D	45
SMSRDTG050	D	50
SMSRETG042	E	42
SMSRETG045	E	45
SMSRETG048	E	48
SMSRETG050	E	50
SMSRETG055	E	55
SMSRFTG050	F	50
SMSRFTG055	F	55
SMSRFTG060	F	60
SMSRFTG062	F	62
SMSRFTG065	F	65
SMSRGTG060	G	60
SMSRGTG065	G	65
SMSRGTG070	G	70
SMSRGTG075	G	75
SMSRHTG065	H	65
SMSRHTG070	H	70
SMSRHTG075	H	75
SMSRHTG080	H	80
SMSRHTG085	H	85

Douilles coniques Taper Grip™

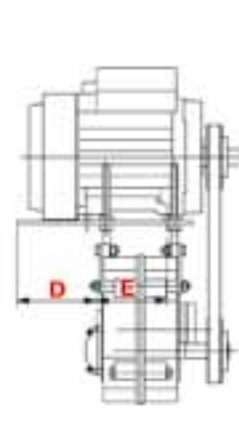
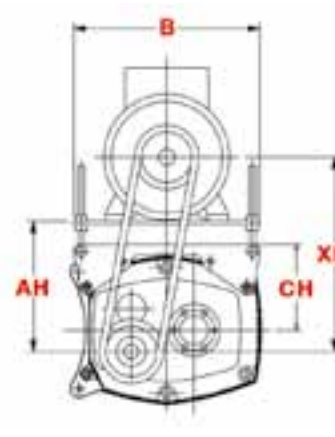
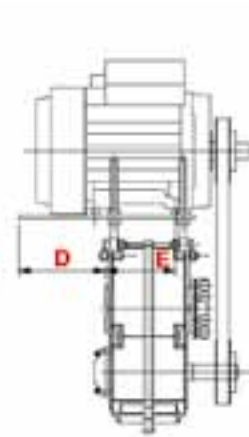
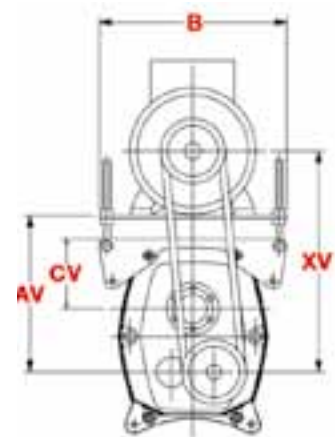
Code	Taille du réducteur	Alésage (mm)
SMSRJTG080	J	80
SMSRJTG085	J	85
SMSRJTG090	J	90
SMSRJTG095	J	95
SMSRJTG100	J	100
SMSRSTG090	S	90
SMSRSTG100	S	100
SMSRSTG110	S	110
SMSRSTG115	S	115
SMSRSTG120	S	120
SMSRKTG100	K	100
SMSRKTG110	K	110
SMSRKTG120	K	120
SMSRKTG125	K	125
SMSRTTG100	T	100
SMSRTTG110	T	110
SMSRTTG120	T	120
SMSRTTG125	T	125
SMSRLTG115	L	115
SMSRLTG125	L	125
SMSRLTG130	L	130
SMSRLTG140	L	140
SMSRLTG150	L	150
SMSRMTG130	M	130
SMSRMTG150	M	150
SMSRMTG180	M	180
SMSRMTG190	M	190

Douilles Cylindriques

Code	Taille du réducteur	Ø ext. de l'axe creux	Ø int. de l'axe creux
SMSRDOU30X20	B	30	20
SMSRDOU30X25	B	30	25
SMSRDOU40X30	C	40	30
SMSRDOU40X32	B - C	40	32
SMSRDOU40X35	B - C	40	35
SMSRDOU50X38	C - D	50	38
SMSRDOU50X40	D	50	40
SMSRDOU50X42	C - D	50	42
SMSRDOU50X45	C - D	50	45
SMSRDOU55X42	E	55	42
SMSRDOU55X45	E	55	45
SMSRDOU55X50	E	55	50
SMSRDOU65X50	F	65	50
SMSRDOU65X55	F	65	55
SMSRDOU65X60	E - F	65	60
SMSRDOU75X60	G	75	60
SMSRDOU75X65	G	75	65
SMSRDOU75X70	F - G	75	70
SMSRDOU85X70	H	85	70
SMSRDOU85X75	H	85	75
SMSRDOU85X80	G - H	85	80
SMSRDOU100X90	H - J	100	90
SMSRDOU100X95	H - J	100	95
SMSRDOU120X90	S	120	90
SMSRDOU120X100	S	120	100
SMSRDOU120X110	J - S	120	110
SMSRDOU125X90	T - K	125	90
SMSRDOU125X100	T - K	125	100
SMSRDOU125X110	T - K	125	110
SMSRDOU150X100	L	150	100
SMSRDOU150X125	L	150	125
SMSRDOU150X130	L	150	130

Supports moteur et caractéristiques dimensionnelles

Taille	Codification	AV		AH		B	CV	CH	D
		Min.	Max.	Min.	Max.				
C	SMSRSUPMOTC	237	413	198	375	289	87	98	48
D	SMSRSUPMOTD	264	440	225	402	325	102	122	68
E	SMSRSUPMOTE	302	479	259	433	325	122	149	63
F	SMSRSUPMOTF	348	518	286	454	375	144	164	43
G	SMSRSUPMOTG	367	537	305	475	418	149	179	88
H	SMSRSUPMOTH	403	621	333	548	479	175	200	175
J	SMSRSUPMOTJ	473	687	378	594	479	208	241	196
S	SMSRSUPMOTS	637	840	494	695	541	276	313	210
T	SMSRSUPMOTT	694	897	525	729	556	325	332	237



Antidévireurs

Code	Taille du réducteur
SMSRBANTIDEV	B
SMSRCANTIDEV	C
SMSRDANTIDEV	D
SMSREANTIDEV	E
SMSRFANTIDEV	F
SMSRGANTIDEV	G
SMSRHANTIDEV	H
SMSRJANTIDEV	J
SMSRSANTIDEV	S
SMSRKANTIDEV	K
SMSRTANTIDEV	T
SMSRLANTIDEV	L
SMSRMANTIDEV	M





Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Spare parts

Réducteur de vitesse arbre creux

Pièces de rechange



Shaft mounted seed reducer – SMSR Power Plus

Spare parts

Réducteur de vitesse arbre creux

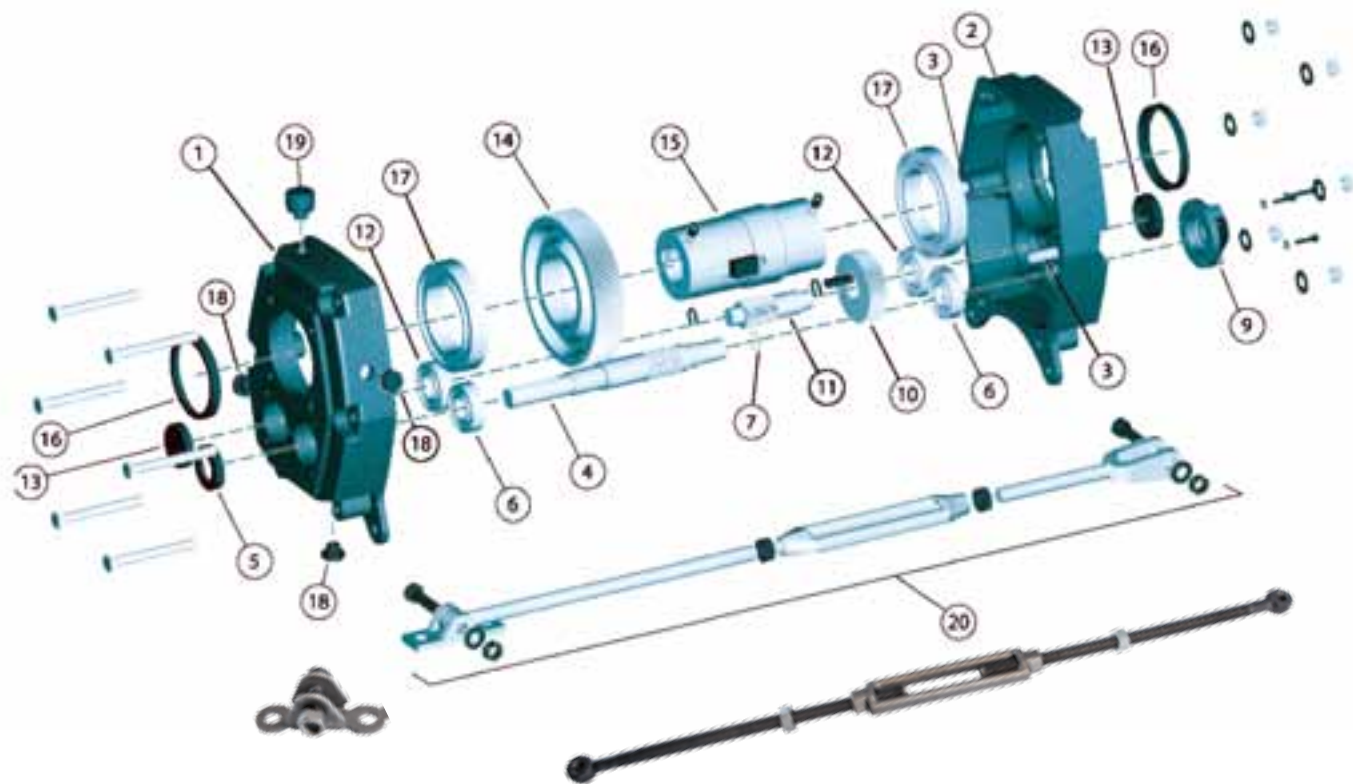
Pièces de rechange

STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Pièces pour réducteurs B et C				
No Plan	Description	Qté min	Code B	Code C
1	Carter côté arbre d'entrée	1	SMSRPR116B6001	SMSRPR116C6001
2	Carter côté antidévireur	1	SMSRPR116B6002	SMSRPR116C6002
3	Douilles de centrage	2	SMSRPR016A7004	SMSRPR016A7004
4	Arbre d'entrée rapport 5:1	1	SMSRPR116B6005	SMSRPR116C6005
	Arbre d'entrée rapport 13:1		SMSRPR116B6013	SMSRPR116C6013
	Arbre d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116B6020	SMSRPR116C6020
	Arbre d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116B6025	SMSRPR116C6025
5	Joint de l'arbre d'entrée	1	SMSRPRG946040	SMSRPRG946030
6	Roulements de l'arbre d'entrée	2	SMSRPRG941000	SMSRPRG941801
7	Circlips d'arbre d'entrée (20:1)	1	SMSRPR116X4180	SMSRPR116X4180
	Circlips d'arbre d'entrée (25:1)		-	SMSRPR116X4180
9	Couvercle d'antidévireur	1	SMSRPR116B6600	SMSRPR116C6600
10	Roue d'entrée rapport 13:1	1	SMSRPR116B6113	SMSRPR116C6113
	Roue d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116B6120	SMSRPR116C6120
	Roue d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116B6125	SMSRPR116C6125
11	Pignon arbré intermédiaire	1	SMSRPR116B6205	SMSRPR116C6205
12	Roulement d'arbre intermédiaire	2	SMSRPRG941000	SMSRPRG941801
13	Couvercle d'arbre intermédiaire	2	SMSRPR016A7025	SMSRPR0167025
14	Roue de sortie	1	SMSRPR116B6305	SMSRPR116C6305
15	Arbre creux de sortie (Alésage std)	1	SMSRPR116B6030	SMSRPR116C6040
	Arbre creux de sortie (Alésage sup)		SMSRPR116B6040	SMSRPR116C6050
	Arbre creux de sortie (Alésage inf)		-	SMSRPR116C6030
	Arbre creux de sortie (Taper Grip)		SMSRPR116B6000	SMSRPR116C6000
16	Joint d'arbre de sortie	2	SMSRPRG946041	SMSRPRG946023
17	Roulement d'arbre de sortie	2	SMSRPRG941350	SMSRPRG941351
18	Bouchon de remplissage et de vidange	3	SMSRPR016X2395	SMSRPR016X2395
19	Event	1	SMSRPR016X6097	SMSRPR016X6097
20	Bras de réaction	1	SMSRPR116C0101	SMSRPR116C0101

Pièces pour réducteurs D et E				
No Plan	Description	Qté min	Code D	Code E
1	Carter côté arbre d'entrée	1	SMSRPR116D6001	SMSRPR116E6001
2	Carter côté antidévireur	1	SMSRPR116D6002	SMSRPR116E6002
3	Douilles de centrage	2	SMSRPR016C7004	SMSRPR016C7004
4	Arbre d'entrée rapport 5:1	1	SMSRPR116D6005	SMSRPR116E6005
	Arbre d'entrée rapport 13:1		SMSRPR116D6013	SMSRPR116E6013
	Arbre d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116D6020	SMSRPR116E6020
	Arbre d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116D6025	SMSRPR116E6025
5	Joint de l'arbre d'entrée	1	SMSRPRG946031	SMSRPRG946032
6	Roulements de l'arbre d'entrée	2	SMSRPRG941802	SMSRPRG941803
7	Circlips d'arbre d'entrée (20:1)	1	SMSRPR116X4181	SMSRPR116X4196
	Circlips d'arbre d'entrée (25:1)		-	-
9	Couvercle d'antidévireur	1	SMSRPR116D6600	SMSRPR116E6600
10	Roue d'entrée rapport 13:1	1	SMSRPR116D6113	SMSRPR116E6113
	Roue d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116D6120	SMSRPR116E6120
	Roue d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116D6125	SMSRPR116E6125
11	Pignon arbré intermédiaire	1	SMSRPR116D6205	SMSRPR116E6205
12	Roulement d'arbre intermédiaire	2	SMSRPRG941802	SMSRPRG941803
13	Couvercle d'arbre intermédiaire	2	SMSRPR0167025	SMSRPR0167025
14	Roue de sortie	1	SMSRPR116D6305	SMSRPR116E6305
15	Arbre creux de sortie (Alésage std)	1	SMSRPR116D6050	SMSRPR116E6055
	Arbre creux de sortie (Alésage sup)		SMSRPR116D6055	SMSRPR116E6065
	Arbre creux de sortie (Alésage inf)		SMSRPR116D6040	SMSRPR116E6050
	Arbre creux de sortie (Taper Grip)		SMSRPR116D6000	SMSRPR116E6000
16	Joint d'arbre de sortie	2	SMSRPRG946024	SMSRPRG946025
17	Roulement d'arbre de sortie	2	SMSRPRG941352	SMSRPRG941353
18	Bouchon de remplissage et de vidange	3	SMSRPR016X2395	SMSRPR016X2395
19	Event	1	SMSRPR016X6097	SMSRPR016X6097
20	Bras de réaction	1	SMSRPR116E0101	SMSRPR116E0101



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COMSTOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Pièces pour réducteurs F et G

No Plan	Description	Qté min	Code F	Code G
1	Carter côté arbre d'entrée	1	SMSRPR116F6001	SMSRPR116G6001
2	Carter côté antidévireur	1	SMSRPR116F6002	SMSRPR116G6002
3	Douilles de centrage	2	SMSRPR016F7004	SMSRPR016G7004
4	Arbre d'entrée rapport 5:1	1	SMSRPR116F6005	SMSRPR116G6005
	Arbre d'entrée rapport 13:1		SMSRPR116F6013	SMSRPR116G6013
	Arbre d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116F6020	SMSRPR116G6020
	Arbre d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116F6025	SMSRPR116G6025
5	Joint de l'arbre d'entrée	1	SMSRPRG946033	SMSRPRG946034
6	Roulements de l'arbre d'entrée	2	SMSRPRG941804	SMSRPRG941805
7	Circlips d'arbre d'entrée (20:1)	1	-	-
	Circlips d'arbre d'entrée (25:1)		SMSRPR116X4196	SMSRPR116X4182
9	Couvercle d'antidévireur	1	SMSRPR116F6600	SMSRPR116G6600
10	Roue d'entrée rapport 13:1	1	SMSRPR116F6113	SMSRPR116G6113
	Roue d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116F6120	SMSRPR116G6120
	Roue d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116F6125	SMSRPR116G6125
11	Pignon arbré intermédiaire	1	SMSRPR116F6205	SMSRPR116G6205
12	Roulement d'arbre intermédiaire	2	SMSRPRG941804	SMSRPRG941805
13	Couvercle d'arbre intermédiaire	2	SMSRPR0167025	SMSRPR0167025
14	Roue de sortie	1	SMSRPR116F6305	SMSRPR116G6305
15	Arbre creux de sortie (Alésage std)	1	SMSRPR116F6065	SMSRPR116G6075
	Arbre creux de sortie (Alésage sup)		SMSRPR116F6075	SMSRPR116G6085
	Arbre creux de sortie (Alésage inf)		SMSRPR116F6055	SMSRPR116G6065
	Arbre creux de sortie (Taper Grip)		SMSRPR116F6000	SMSRPR116G6000
16	Joint d'arbre de sortie	2	SMSRPRG946026	SMSRPRG946016
17	Roulement d'arbre de sortie	2	SMSRPRG941354	SMSRPRG941355
18	Bouchon de remplissage et de vidange	3	SMSRPR016X2392	SMSRPR016X2392
19	Event	1	SMSRPR016X6098	SMSRPR016X6098
20	Bras de réaction	1	SMSRPR116G0101	SMSRPR116G0101

Pièces pour réducteurs S et T

No Plan	Description	Qté min	Code S	Code T
1	Carter côté arbre d'entrée	1	SMSRPR116S6001	SMSRPR116T6001
2	Carter côté antidévireur	1	SMSRPR116S6002	SMSRPR116T6002
3	Douilles de centrage	2	SMSRPR016H7004	SMSRPR016K7004
4	Arbre d'entrée rapport 5:1	1	SMSRPR116S6005	SMSRPR116T6005
	Arbre d'entrée rapport 13:1		SMSRPR116S6013	SMSRPR116T6013
	Arbre d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116S6020	SMSRPR116T6020
	Arbre d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116S6025	SMSRPR116T6025
5	Joint de l'arbre d'entrée	1	SMSRPRG946037	SMSRPRG946038
6	Roulements de l'arbre d'entrée	2	SMSRPRG941808	SMSRPRG941809
7	Circlips d'arbre d'entrée (20:1)	1	SMSRPR116X4186	-
	Circlips d'arbre d'entrée (25:1)		SMSRPR116S6004	SMSRPR116X4188
9	Couvercle d'antidévireur	1	SMSRPR116S6600	SMSRPR116T6600
10	Roue d'entrée rapport 13:1	1	SMSRPR116S6113	SMSRPR116T6113
	Roue d'entrée rapport 20:1		SMSRPR116S6120	SMSRPR116T6120
	Roue d'entrée rapport 25:1		SMSRPR116S6225	SMSRPR116T6225
11	Pignon arbré intermédiaire	1	SMSRPR116S6205	SMSRPR116T6205
12	Roulement d'arbre intermédiaire	2	SMSRPRG941808	SMSRPRG941809
13	Couvercle d'arbre intermédiaire	2	SMSRPR0167025	SMSRPR0167025
14	Roue de sortie	1	SMSRPR116S6305	SMSRPR116T6305
15	Arbre creux de sortie (Alésage std)	1	SMSRPR116S7120	SMSRPR116T6125
	Arbre creux de sortie (Alésage sup)		SMSRPR116S6125	SMSRPR116T6135
	Arbre creux de sortie (Alésage inf)		SMSRPR116S6100	SMSRPR116T7120
	Arbre creux de sortie (Taper Grip)		SMSRPR116S6000	SMSRPR116T6000
16	Joint d'arbre de sortie	2	SMSRPRG946029	SMSRPRG946315
17	Roulement d'arbre de sortie	2	SMSRPRG941358	SMSRPRG941050
18	Bouchon de remplissage et de vidange	3	SMSRPR016X2392	SMSRPR016X2392
19	Event	1	SMSRPR016X6098	SMSRPR016X6098
20	Bras de réaction	1	SMSRPR116T0101	SMSRPR116T0101



MERGER Reducers

Réducteurs MERGER



MERGER LEADERSHIP IN THE WORLD

Backed by 60 years experience of production success and engineering expertise, **MERGER** is recognized as a leading manufacturer of enclosed gear drives in the world today. A presence in 36 countries through agencies and licensees allows **MERGER** to provide worldwide attention and service to their customers. Our concern for quality excellence and continuous investment in efficient and accurate machine tools has given **MERGER** a worldwide reputation of competence and dedication.

MERGER UN LEADERSHIP MONDIAL

Présent dans 36 pays par des agences et licenciés, collant à la diversité des cahiers de charges, traitant les problèmes les plus hardus en transmission de puissance, **MERGER** est devenu en plus de 60 ans d'activité l'un des leaders mondiaux.



Custom-made gearbox for aluminium process with epicycloidal gear module. PECHINEY
Réducteur spécial avec module épicycloïdal - PECHINEY

38° foot mounted inclined for Archimedian screw pump - environmental application. NC, USA

Réducteurs UNIVERSEL inclinés à 38° pour la motorisation d'une vis d'Archimède pour le traitement des eaux en Caroline du Nord - USA



Fully traceable UNIVERSEL gearboxes for main hoisting in combustion area for nuclear power station.
Réducteur UNIVERSEL à haute traçabilité pour le levage principal dans le bâtiment réacteur d'une centrale nucléaire.



Gear drive for mixer application on Cement Industry.
Réducteur pour séparateur dans une cimenterie.



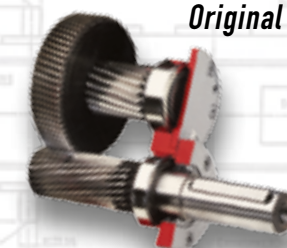
Gearboxes for main hoisting drums with synchro gears for steel furnace overhead crane.
Réducteurs pour chariot de levage d'un pont de coulée avec 2 réducteurs de synchronisation.



MERGER Reducers
A wide range of products
Réducteurs MERGER
Programme de fabrication



Original Spare
Parts



Pièces de
rechange d'origine

UNILINE

max Torque :
Couple max :
16 000 Nm



RAV



UNIMERGER

max Torque :
Couple max :
16 000 Nm



UPA



UPE



UCE

UNIVERSEL

max Torque :
Couple max :
1 200 000 Nm



FLOPA



UNIPA



NORCO

REDAC

max Torque :
Couple max :
300 000 Nm



PRL



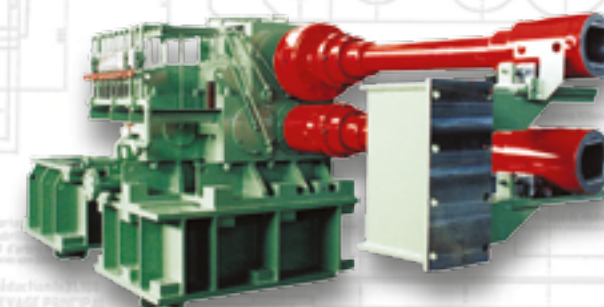
RL

ITAFRAN est distributeur agréé
pour la marque **MERGER**
en France

French market
authorized dealer

REDUCTEURS SPECIAUX

max Torque :
Couple max :
1 200 000 Nm





BEVELS GEARS

Construction

Sturdy, space-saving, cast iron housing.

"**OERLIKON**" spiral bevel gears case-hardened and lap-ped in pairs.

Important power transmitted, smoothness of running, a low noise level and high efficiency.

Life : based on 25 000 Hrs, and until 50 000 Hrs (and more) according to different up to service factors.

Available frame types

Type L

- 7 sizes L1 to L7.
- 4 speed reducing ratios : $i=1/1 - 1/2 - 1/3 - 1/4$.
- Solid input and output shafts for all sizes.
- Output shaft one side only, or double extended.

Particular advantages :

- practically cubic gear box,
- pignon fitted between two roller bearings,
- functional mounting for all arrangements.

Type LX

- 5 sizes LX1 to LX7 with speed increaser ratio $i=2/1$.
- Solid input and output shafts for all sizes.
- Specific applications : connection in series.

BOITES DE RENVOIS D'ANGLES

Construction

Carter en fonte, robuste et compact.

Engrenages Spiro-coniques à taillage "**OERLIKON**" cimentés, trempés, rodés, apairés.

Grande puissance transmissible, encombrement réduit, fonctionnement silencieux.

Durée de vie : base de calcul 25 000 h, jusqu'à 50 000 h et plus selon les conditions de charge.

Sélection du type de boîte de renvois d'angles

Type L

- Tailles 1 à 7.
- 4 rapports de réduction : $i = 1/1 - 1/2 - 1/3 - 1/4$
- Arbres d'entrée et de sortie saillant.
- un ou deux arbres de sortie.

Avantages particuliers :

- boîte pratiquement cubique,
- élimination porte-à-faux pignon,
- fixation fonctionnelle dans toutes les positions.

Type LX

- 5 tailles LX1 à LX5 avec rapport multiplicateur 2.
- Arbres entrée et sortie saillants.
- Utilisation spécifique : montage en série.



i = Ratio / Réduction - n_1 = Input speed / Vitesse d'entrée (E) - n_2 = Output speed / Vitesse de sortie (S)
 P = Input power / Puissance d'entrée - C = Output torque / Couple de sortie

i	Type		L1		L2		L3		L4		L5		L6		L7	
	n1 tr/mn	n2 tr/mn	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm
1	10	10	0,06	55,9	0,11	105,0	0,24	232	0,47	451	0,88	844	1,84	1756	3,31	3159
	50	50	0,27	52,0	0,55	105,0	1,21	232	2,31	441	4,37	834	9,19	1756	16,50	3159
	100	100	0,54	52,0	1,10	105,0	2,36	226	4,42	422	8,01	765	15,80	1511	28,80	2747
	400	400	1,85	44,2	3,70	88,3	8,10	193	14,00	334	26,70	638	47,20	1128	90,40	2158
	750	750	3,08	39,2	5,86	74,6	12,5	159	22,70	289	43,90	559	74,00	942	143,00	1815
	1000	1000	3,90	37,3	7,40	70,6	14,9	142	28,80	275	54,40	520	90,40	863	175,00	1668
	1500	1500	5,55	35,3	9,86	62,8	19,1	122	38,50	245	74,0	471	118,00	749	231,00	1472
	2000	2000	6,99	33,4	12,3	58,9	25,1	120	46,20	221	88,30	422	144,00	687	--	--
	3000	3000	9,55	30,4	17,0	54,0	37,0	118	61,00	194	117,00	373	--	--	--	--
2	10	5	0,03	62,8	0,06	113,0	0,13	239	0,26	491	0,51	981	0,99	1884	1,95	3728
	50	25	0,16	60,8	0,30	113,0	0,62	235	1,28	491	2,57	981	4,93	1884	9,55	3649
	100	50	0,31	58,9	0,59	113,0	1,21	232	2,57	491	4,88	932	8,84	1687	18,00	3434
	400	200	1,15	54,9	2,06	98,1	4,32	206	8,22	392	15,60	746	26,90	1285	58,00	2747
	750	375	2,12	54,0	3,66	93,2	7,55	192	14,60	373	27,40	697	44,70	1138	92,50	2354
	1000	500	2,77	53,0	4,73	90,3	9,76	186	18,50	353	34,40	657	56,50	1079	116,00	2207
	1500	750	4,01	51,0	6,78	86,3	13,9	177	25,80	329	47,80	608	75,50	961	154,00	1962
	2000	1000	5,14	49,1	8,84	84,4	17,5	167	32,00	309	59,60	569	92,50	883	185,00	1766
	3000	1500	7,40	47,1	12,5	79,5	25,0	159	44,00	281	80,10	510	--	--	--	--
3	10	3,3	0,02	62,8	0,04	108,0	0,08	221	0,15	441	0,30	853	0,62	1766	1,30	3728
	50	16,6	0,11	62,8	0,19	106,0	0,38	216	0,75	432	1,46	834	3,00	1717	6,42	3679
	100	33,3	0,22	62,8	0,37	106,0	0,74	211	1,44	412	2,81	804	5,89	1687	11,80	3375
	400	133,3	0,74	53,0	1,37	98,1	2,67	191	5,07	363	9,59	687	20,30	1452	37,00	2649
	750	250	1,28	49,1	2,57	98,1	4,67	179	8,73	334	16,70	638	33,90	1295	62,90	2403
	1000	333	1,44	41,2	3,15	90,3	5,99	172	11,00	314	21,90	628	42,80	1226	78,80	2256
	1500	500	2,11	40,2	4,52	86,3	8,73	167	15,40	294	30,30	579	59,10	1128	108,00	2060
	2000	666	2,81	40,2	5,89	84,4	11,0	157	19,90	284	38,40	549	74,00	1059	137,00	1962
	3000	1000	4,11	39,2	8,22	78,5	15,4	147	27,20	260	51,40	491	97,60	932	--	--
4	10	2,5	0,01	36,3	0,03	98,1	0,05	196	0,10	392	0,24	903	0,46	1766	1,03	3924
	50	12,5	0,05	36,3	0,13	98,1	0,26	196	0,51	392	1,18	903	2,31	1766	4,75	3630
	100	25	0,10	36,3	0,26	98,1	0,49	188	1,03	392	2,21	844	4,42	1687	8,99	3434
	400	100	0,37	35,3	0,88	84,4	1,90	181	3,68	351	6,88	657	14,40	1373	29,80	2845
	750	187,5	0,69	35,3	1,58	80,4	3,37	172	6,16	314	12,10	618	24,70	1256	50,10	2551
	1000	250	0,93	35,3	2,06	78,5	4,37	167	7,96	304	15,40	589	30,80	1177	61,60	2354
	1500	375	1,39	35,3	2,93	74,6	6,36	162	11,20	284	21,20	540	43,10	1099	84,80	2158
	2000	500	1,85	35,3	3,80	72,6	8,22	157	14,40	275	27,70	530	54,00	1030	103,00	1962
	3000	750	2,70	34,3	5,39	68,7	11,7	149	20,40	260	39,30	500	73,20	932	--	--

i	Type		LX 1		LX 2		LX 3		LX 4		LX 5	
	n1 tr/mn	n2 tr/mn	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm	P kW	C Nm
0,5	5	10	0,03	31,4	0,06	55,9	0,13	120,0	0,26	245	0,51	491
	25	50	0,16	30,4	0,29	55,9	0,62	118,0	1,28	245	2,57	491
	50	100	0,31	29,4	0,59	55,9	1,21	116,0	2,57	245	4,88	466
	200	400	1,15	27,5	2,06	49,1	4,32	103,0	8,22	196	15,60	373
	375	750	2,08	26,5	3,62	46,1	7,55	96,1	14,60	186	27,40	348
	500	1000	2,77	26,5	4,73	45,1	9,76	93,2	18,50	177	34,40	329
	750	1500	4,01	25,5	6,78	43,2	13,90	88,3	25,70	164	47,80	304
	1000	2000	5,14	24,5	8,84	42,2	17,50	83,4	32,30	154	59,60	284
	1500	3000	7,40	23,5	12,30	39,2	25,00	79,5	44,10	140	80,10	255

Maxi torque (in mN) transmitted by double extended shaft (S1 - S2) and direct coupling
Couple maxi (en mN) transmis par l'arbre double sortie (S1 - S2) et accouplement direct.

Grandeur	1	2	3	4	5	6	7
L	137	245	520	1010	2060	3924	9908
LX	98	137	324	765	1285	--	--



Determination of factor F1

Détermination du facteur F1

$$f_j = \frac{J_{\text{machine}}}{J_{\text{moteur}} i^2} \quad i = \frac{n_1}{n_2}$$

Load class :

A : (fj < 1.2)
uniform operation : low inertia
light conveyor belts, winches, blowers, agitators.

B : (fj < 3)
irregular operation : medium inertia moderate shocks
Machine tool drives, heavy hoists, ventilators, agitators, plunger pumps

C : (fj < 10)
irregular operation : high inertia heavy shocks
Presses, calender drives, rock crushers.

Nature de la charge :

A : (fj < 1,2)
(faible inertie - service régulier)
transporteurs à bande, treuils, centrifugeurs, ventilateurs, agitateurs.

B : (fj < 3)
(inertie moyenne à-coups légers)
machine-outils, élévateurs, agitateurs, pompes à piston, etc...

C : (fj < 10)
(inertie importante - service irrégulier - à-coups violents)
presses, laminoirs, concasseurs, broyeurs, à marteaux, etc...

Daily time of operation : Factor F1

Fonctionnement journalier : facteur F1

Load class Nature de la charge	A	B	C
< 4 h	0,9	1,1	1,25
4 - 8 h	1	1,25	1,4
8 - 16 h	1,1	1,4	1,6
> 16 h	1,25	1,6	1,8

Starts per hour : Factor F2

Fréquence de démarrage : facteur F2

Load class Nature de la charge	A	B	C
< 0,5	1,0	1,0	1,0
> 5- 20	1,1	1,1	1,1
> 20- 50	1,25	1,1	1,1
> 50-100	1,4	1,25	1,1
> 100	1,6	1,25	1,1

Determination of selection torque / Calcul du couple de sélection

$$C_s = C_u \times F_b \leq C$$

Cs = Selection torque / Couple de sélection
Cu = Useful torque / Couple utile
Fb = F1 x F2 : Global factor / Facteur global
C = Output torque (see previous page) / Couple de sortie (cf caractéristiques page précédente)

Example for drive selection

DATA :

- Horizontal input shaft : 1500 rpm.
- Vertical double extended shaft : 375 rpm. output torque : 110 mN.
- Wall fixing.
- Machine : belt conveyor.
- Time : 10/24 hours.
- Starts : 10 per hour.

SELECTION : type L34.

Exemple de sélection

DONNÉES :

- Arbre entrée horizontal : 1500 tr/mn.
- Arbre de sortie vertical double extension : vitesse 375 tr/mn, couple 110 mN.
- Fixation murale.
- Entraînement : transporteur à bande.
- 18 h/jour.
- 10 démarrages/heure.

SÉLECTION : type L 34.

Location of input shaft ends with reference to location of output shaft ends :

Position relative des arbres d'entrée et de sortie dans l'espace :

Arbre d'entrée et arbre de sortie horizontal Input and output shaft horizontal.	Arbre d'entrée horizontal, arbre de sortie vertical Input shaft horizontal, output shaft vertical.	Arbre d'entrée vertical, arbre de sortie horizontal Input shaft vertical, output shaft horizontal.
B3	B8	V1
B6	B5	V5
B33	B88	V3
B55	B66	V6

Number of shaft ends and relative direction of rotation :

Nombre d'arbres et sens de rotation relatif entrée-sortie :

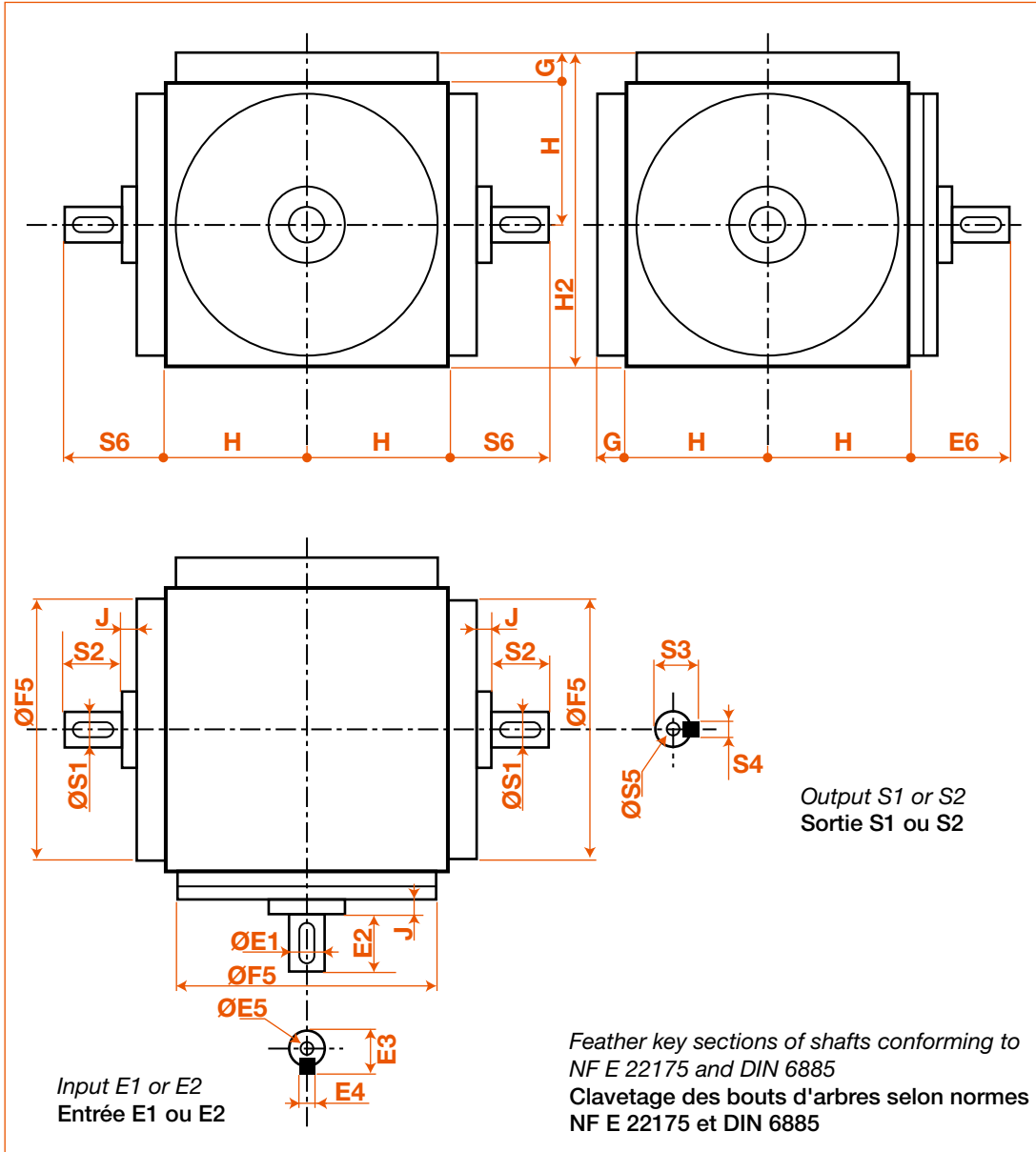
E1	E2	M1	K1	D1	D2
H1	H2	M2	K2	G1	G2
F1	F2	N1	N2	J1	J2

Fixing with or without feet and flange possible :

Implantation avec ou sans pattes et centrage éventuel :

R	T	O	E1 E2 S1 S2
Avec pattes With feet	Avec pattes With feet	Sans pattes Without feet	Fixation flasquée en E1, E2, S1 ou S2 Flange mounting on E1, E2, S1 or S2 Flanschbefestigung E1, E2, S1 oder S2

Bevel gear type L :
Boîte type L :



For dimensions fixing, see following page
Les cotes de fixation, fonction de l'implantation choisie, figurent page suivante

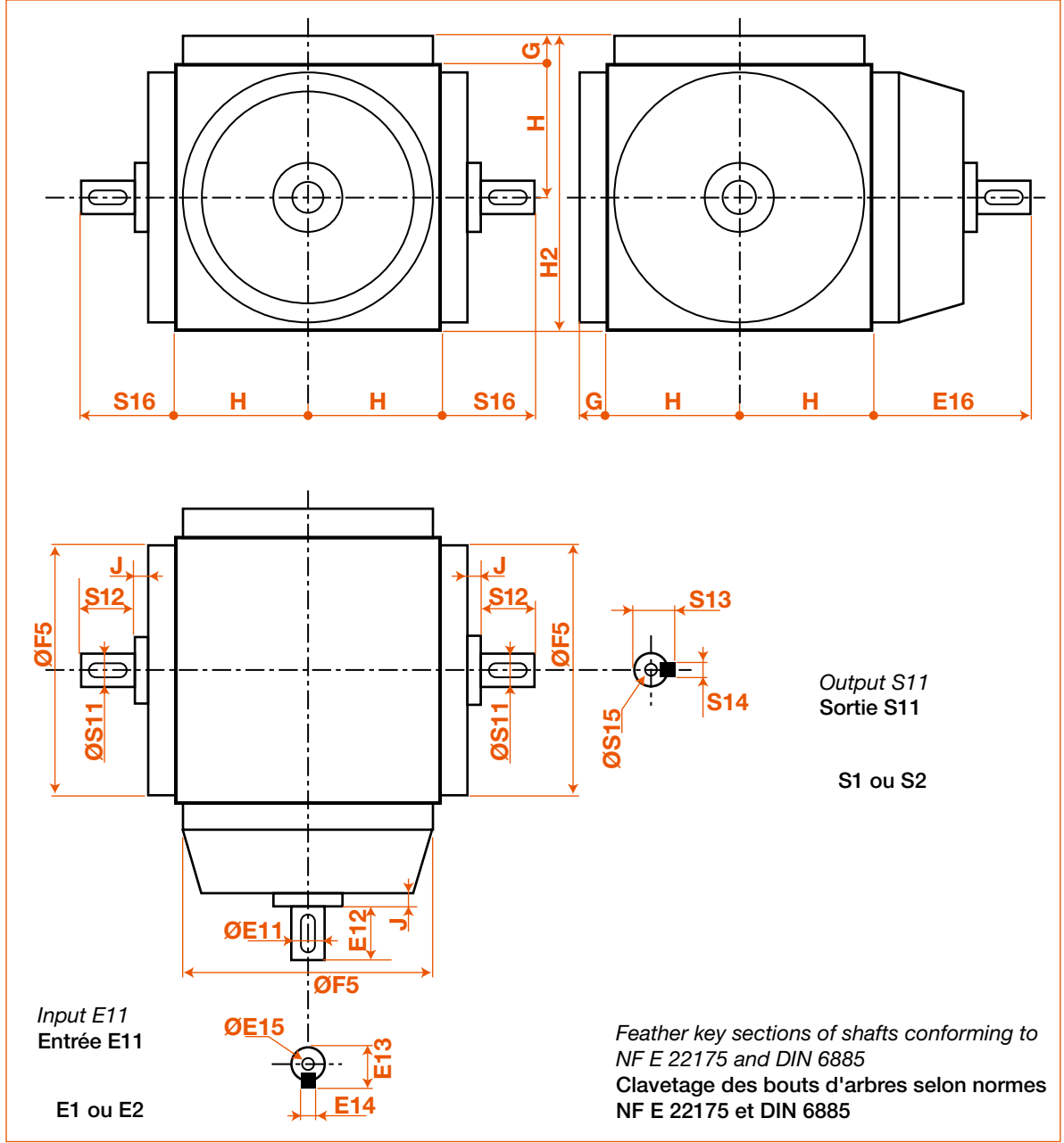
Taille Size	Type L																							Poids Weight
	Réduction 1/1 – 1/2						Réduction 1/3 - 1/4						S1	S2	S3	S4	S5	S6	F5	G	H	J	H2	
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E1	E2	E3	E4	E5	E6												
1	18	40	20,5	6	M 6	59	16	40	18,0	5	M 6	59	18	40	20,5	6	M 6	55	107	14	56	1,0	126	10
2	22	50	24,5	6	M 8	74	18	40	20,5	6	M 6	64	22	50	24,5	6	M 8	64	136	14	71	1,5	156	18
3	28	60	31,0	8	M 8	85	22	50	24,5	6	M 8	75	28	60	31	8	M 8	75	170	14	90	1,5	194	32
4	35	80	38,0	10	M12	115	28	60	31,0	8	M 8	95	35	80	38	10	M12	100	202	18	105	2,0	228	52
5	45	110	48,5	14	M12	148	35	80	38,0	10	M12	118	45	110	48,5	14	M12	128	254	16	132	2,0	280	90
6	55	110	59,0	16	M12	160	45	110	48,5	14	M12	160	55	110	59	16	M12	135	318	23	165	2,0	353	175
7	75	140	79,5	20	M12	205	55	110	59,0	16	M12	175	75	140	79,5	20	M12	170	418	28	215	2,0	458	390

Tolerances shafts - Tolérances

Taille / Size	L1 L2 L3 L4	L5 L6	L7
Shaft height Hauteur d'axe	H - H1	0 -0,3	0 -0,6

Tolérances arbres / Shafts tolerances	
≤ Ø30	j6
Ø 32 -> 50	k6
≤ Ø56	m6

Bevel gear type LX :
Boîte type LX :



For dimensions fixing, see following page
Les cotes de fixation, fonction de l'implantation choisie, figurent page suivante

Taille Size	Type LX																	Poids Weight
	E11	E12	E13	E14	E15	E16	s11	S12	S13	S14	S15	S16	F5	G	H	J	H2	
1	18	40	20,5	6	M6	95	16	40	18	5	M6	55	107	14	56	1,0	126	10
2	22	50	24,5	6	M8	124	18	40	20,5	6	M6	54	136	14	71	1,5	156	18
3	28	60	31	8	M8	140	24	50	27	8	M8	65	170	14	90	1,5	194	32
4	35	80	38	10	M12	175	32	80	35	10	M12	100	202	18	105	2,0	228	52
5	45	110	48,5	14	M12	228	38	80	41	10	M12	98	254	18	132	2,0	280	90

Tolerances shafts - Tolérances

Taille / Size	LX1 LX2 LX3 LX4	LX5
Shaft height Hauteur d'axe	H - H1	0 -0,3

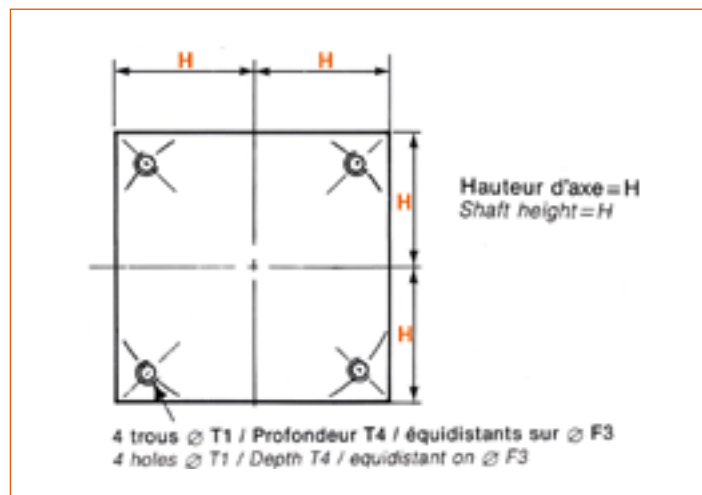
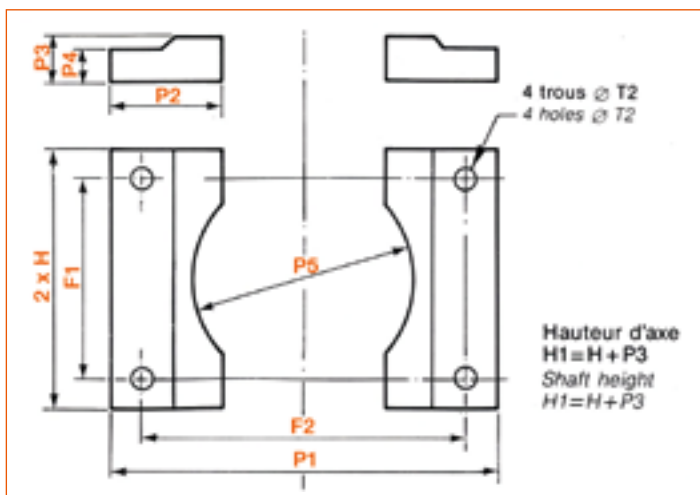
Tolérances arbres / Shafts tolerances	
≤ Ø30	j6
Ø 32 -> 50	k6
≤ Ø56	m6



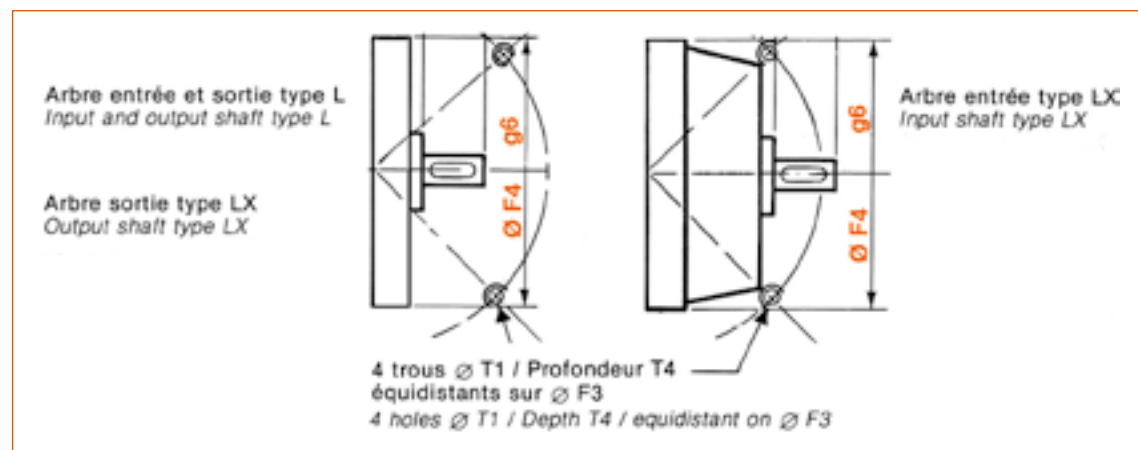
Fixing - Fixation :

With feet (R or T) :
Avec pattes (R ou T) :

Without feet (O) :
Sans pattes (O) :



With flange (E1, E2, S1, S2) :
Avec centrage (E1, E2, S1, S2) :



Taille Size	Type													
	F1	F2	F3	F4	H	H1	P1	P2	P3	P4	P5	T1	T2	T4
1	90	142	130	106	56	71	162	45	15	12	110	M 8	9	17
2	120	170	165	132	71	90	190	47	19	15	140	M 8	9	20
3	150	210	215	165	90	112	236	58	22	18	176	M10	11	21
4	180	250	250	200	105	132	280	70	27	20	206	M12	14	25
5	220	300	310	250	132	160	330	75	28	25	258	M16	16	30
6	280	380	400	315	165	200	420	95	35	32	325	M16	18	35
7	360	490	510	410	215	265	536	115	50	40	425	M20	22	36

Mixed mountings possible :
Example : with feet and 1 or more flange

Fixations mixtes possibles :
exemple : avec pattes et un ou plusieurs centrages.

Coupling elements :

On shaft extensions may be mounted :

- V.Belt pulleys of minimum diameter = 4X shaft diameter,
- Gear wheels or sprocket wheels of minimum diameter = 2,5 X shaft diameter.

Center line of overhung load midway between bearing cop and shaft end.

Direction of rotation :

Either direction. However rotation's direction of the input shaft determines that of output shaft depending on the gear position of the wheel on shaft S1-S2.

Recommendations and oil capacity :

Firmes	Huile pour Fonctionnement normal Types	Viscosité / Viscosity	
		cSt 40°C	Engler 50°C
P.I.V.	PIVOIL EP 150	150	13,5
CONDAT	MECANIC EP 150	150	13,5
MOBIL	MOBILGEAR 629	143	11,0
ESSO	SPARTAN 150	143	11,3
SHELL	OMALA 150	150	11,6
ELF	REDUCTELF SP 150	142	11,1
TOTAL	CARTER EP 150	150	11,5

Eléments de transmission :

Sur les extensions d'arbres, peuvent être montés :

- Des poulies trapézoïdales ayant un diamètre égal à au moins 4 fois le diamètre de l'arbre,
- Des pignons ou roues dentées ayant un diamètre égal à au moins 2,5 fois le diamètre de l'arbre.

Les efforts radiaux devront être appliqués au milieu des bouts d'arbres.

Sens de rotation :

Sens indifférent. Toutefois, le sens de rotation de l'arbre d'entrée détermine celui de sortie en fonction de la position de l'engrenage sur l'arbre S1-S2.

Préconisations et quantités d'huile :

Type	Quantité d'huile		
	L réduct. 1/1-1/2	L réduct. 1/3 - ¼	LX multipl. 2
1	0,3	0,4	0,5
2	0,6	0,8	1,0
3	1,1	1,4	1,5
4	1,8	2,3	2,3
5	4,0	5,0	4,5
6	8,3	10	--
7	18,0	22	--

Positions of oil filler caps and drain plugs depending on the 3 dimensional locations :

Position des bouchons de remplissage, vidange et niveau d'huile en fonction de l'orientation dans l'espace :

	B3	B8	B6	B5	V1 B33	V3 B88	V5	V6 B66	B55
F.J.N. (entrée E1 et E2) (Input E1 and E2)	NJ R V	I II V	II IV V	NJ R V	I V III				
H.E.M. (entrée en E2) (Input E2)	N R V	II IV V	II IV V	NJ R V	I V III	N R V	VI VII VIII	N R V	IX VII III
D.G.K. (entrée en E1) (Input E1)	N R V	III IV V	III IV V	N R V	III V III				

- N :** Oil level plug / Niveau voyant
NJ : Oil-level gauge / Niveau Jauge
R : Filler cap / Remplissage
V : Drain plug / Vidange
 I - Top side / Face supérieure
 II - Side E1 / Face E1
 III - Side E2 / Face E2
 IV - Bottom Side / Face inférieure
 V - Side S1 / Face S1
 VI - Front / Face avant
 VII - Side opposite feet / Face opposée aux pattes
 VIII - Side S2 / Face S2
 IX - Rear / Face arrière



METHODE DE SELECTION

1- Facteur de service

Dans le tableau ci-contre, définir le facteur de service correspondant à l'entraînement.

2 - Puissance corrigée

Multiplier la puissance ou le couple par le facteur de service pour obtenir laPuissance Corrigée ou le Couple Corrigé.

3 - Rapport des engrenages

Déterminer le rapport des engrenages en multiplication ou en réduction de vitesse.

4 - Choix de l'appareil

Se reporter au tableau ci-dessous des puissances nominales et, à partir du rapport choisi, lire horizontalement sur la ligne « vitesse d'entrée » jusqu'à trouver une puissance ou un couple immédiatement supérieure à la valeur déterminée à l'étape 2.

L'entête de la colonne correspondante donne la taille de l'appareil sélectionné.

Nota : Pour une vitesse d'entrée intermédiaire, il est possible d'extrapoler. Pour une vitesse inférieure, considérer comme constant le couple de sortie à 100 tr.min⁻¹.

Puissances nominales et rapports										
Rapport	Vitesse d'entrée t/mn	Vitesse de sortie t/mn	Puissance kw				Couple de sortie Nm			
			A	B	C	D	A	B	C	D
2 : 1	100	50	0,01	0,06	0,17	0,36	2,48	10,20	31,9	65,7
	350	175	0,04	0,16	0,51	1,08	1,93	8,41	26,8	57,0
	750	375	0,07	0,31	0,96	1,92	1,82	7,72	23,5	48,3
	1000	500	0,09	0,37	1,19	2,45	1,74	6,89	22,0	45,1
	1200	600	0,11	0,44	1,45	2,82	1,71	6,71	21,9	43,4
	1500	750	0,13	0,53	1,72	3,25	1,60	6,54	21,2	40,0
1 : 1	1800	900	0,15	0,6	1,95	3,87	1,52	6,21	20,0	39,7
	100	100	0,04	0,14	0,40	0,84	3,92	12,50	37,2	77,9
	350	350	0,12	0,37	1,15	2,35	2,95	9,65	30,2	62,1
	750	750	0,22	0,73	2,07	4,36	2,73	8,98	25,5	53,5
	1000	100	0,28	0,93	2,60	5,45	2,55	8,53	23,9	50,3
	1200	1200	0,32	1,08	3,06	6,46	2,48	8,30	23,4	49,6
1 : 2	1500	1500	0,38	1,28	3,66	7,61	2,35	7,83	22,5	46,8
	1800	1800	0,44	1,46	4,10	8,64	2,27	7,50	21,1	44,2
	100	200	0,02	0,1	0,32	0,59	1,11	4,65	14,9	27,2
	350	700	0,07	0,28	0,9	1,82	0,91	3,76	11,8	23,9
	750	1500	0,13	0,53	1,66	3,36	0,80	3,28	10,2	20,6
	900	1800	0,15	0,61	1,92	3,41	0,80	3,24	10,2	20,7

5 - Noter ci-contre la rotation requise.

Rapports et rotations		
Arbre d'entrée	Rapports disponibles	
S	1:1	1:2
T	1:1	2:1

MULTIPLICATION DE VITESSE

En multiplication de vitesse l'arbre S doit être l'arbre d'entrée ou arbre moteur.

REDUCTION DE VITESSE

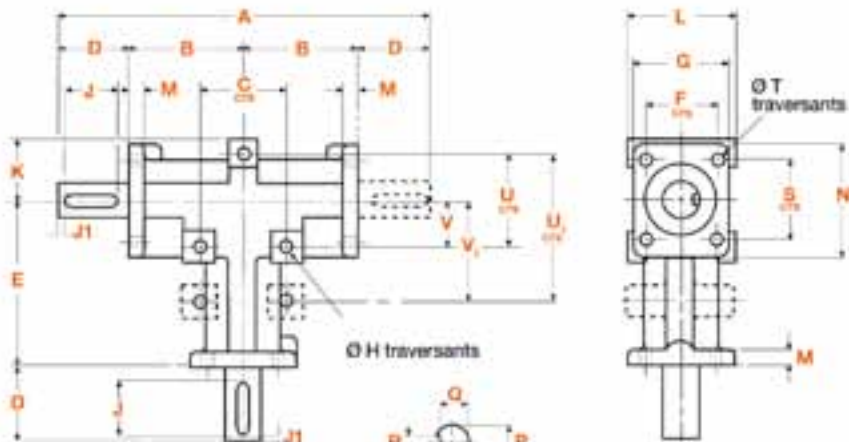
En réduction de vitesse, l'arbre T doit être l'arbre d'entrée ou arbre moteur.

SURCHARGES

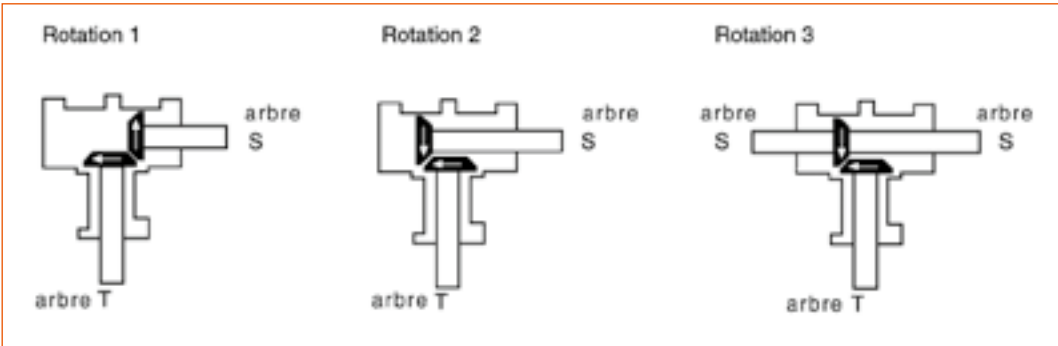
Les renvois d'angles sont prévus pour supporter des surcharges temporaires de 200%.

Renvoi d'angle Spiral-T							
Rotation	Rapport		Type				
			A - 303	B - 503	C - 703	D - 803	
	1	1:1	SPIRALTA111	SPIRALTB111	SPIRALTC111	SPIRALTD111	
		2:1 ou 1:2	SPIRALTA112	SPIRALTB112	SPIRALTC112	SPIRALTD112	
2	1:1	2:1 ou 1:2	SPIRALTA211	SPIRALTB211	SPIRALTC211	SPIRALTD211	
			SPIRALTA212	SPIRALTB212	SPIRALTC212	SPIRALTD212	
3	1:1	2:1 ou 1:2	SPIRALTA311	SPIRALTB311	SPIRALTC311	SPIRALTD311	
			SPIRALTA312	SPIRALTB312	SPIRALTC312	SPIRALTD312	

All devices are filled by a synthetic lubricant therefore eliminating problems linked with constant maintenance needs.
Tous les appareils sont remplis avec un lubrifiant synthétique, éliminant ainsi les problèmes d'entretien régulier.



Caractéristiques dimensionnelles																							
Taille	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	U1	V	V1	Masse
A	110	35,3	33,4	20	55,0	22,3	31	5,5	-	22	32	5	39	9j6	-	-	30,1	5	33,4	-	16,7	-	0,4
B	188	54,0	47,5	40	82,5	35,0	49	7	36	30	51	6	62	16j6	13	5	47,5	7	47,5	-	23,8	-	1,8
C	232	76,3	76,0	40	127,0	57,2	75	9	36	47	76	8	95	19j6	15,5	6		9		-	38	-	3,6
D	285	82,5	89,0	60	152,5	76,0	98	11	50	55,1	102	13	102	25j6	21	8		11	-	114,5	-	70	6,3





A chaque fois qu'il est question de technique d'entraînement dans le vaste domaine de la construction de machines et d'installations, il est également question de réglage économique.

Les poulies variables BERGES, qui peuvent être combinés à un moteur, un capteur de mesure et à un ordinateur pour former une unité complète, satisfont dans quasiment tous les cas à l'ensemble des exigences formulées par les constructeurs et les utilisateurs en matière de variation de vitesse économique et fiable.

La gamme

Transmissions à entr'axe fixe	RF b	pour courroie trapézoïdale large	jusqu'à 160 kW
Transmissions à entr'axe fixe	RD b	pour courroie trapézoïdale large	jusqu'à 160 kW
Transmissions à entr'axe fixe	KRM, RF	pour courroie trapézoïdale normale	jusqu'à 5,5 kW
Transmissions à entr'axe variable	Fsb	pour courroie trapézoïdale large	jusqu'à 5,5 kW
Transmissions à entr'axe variable	KM, Fs	pour courroie trapézoïdale normale	jusqu'à 5,5 kW
Unités de variation RGAE pour le montage de moteurs et de réducteurs			jusqu'à 160 kW
Unités de variation RGAE avec arbre à double roulement côté sortie			jusqu'à 160 kW

Caractéristiques et qualités du système

- forme courte, symétrique, peu encombrante
- guidages circulaires de précision, avec revêtement plastique
- ressorts de compression à caractéristique optimale pour d'excellentes performances sur toute la plage de réglage
- Came de commande liée au couple intégrée (RD b)
- faibles moments d'inertie grâce à l'utilisation de surfaces de roulement en alliage d'aluminium spécial à haute résistance à l'usure
- autres exécutions pour courroie trapézoïdale large et normale
- utilisation en forme U et Z
- sans entretien

Les pages qui suivent vous permettront de trouver rapidement les caractéristiques et les principales dimensions des différentes versions de poulies variables, représentées avec différents types de réglages.

De nombreuses autres exécutions spécifiques aux applications sont également disponibles en série.

La technique des poulies variables BERGES - également associée à d'autres éléments d'entraînement - garantit une fiabilité et une sécurité de fonctionnement maximales grâce à une conception parfaitement éprouvée et à des matériaux et une réalisation de la meilleure qualité.

Courroie

Lors des manœuvres de réglage, surveiller la courroie qui ne doit jamais toucher le fond de gorge (sifflement caractéristique en fonctionnement), ni s'échapper des flasques des poulies. Etant soumise à une usure naturelle, la courroie doit être contrôlée toutes les 3000 heures de service, ou au moins une fois tous les 6 mois afin de déterminer le degré d'usure et de détecter d'éventuelles fissures / ruptures. La courroie doit être remplacée en cas de besoin, au plus tard après 6000 heures de service. Les roulements à billes de la poulie réglable doivent être changés dès que leur bruit s'intensifie, et au plus tard après 90% de la durée de vie théorique des roulements.

Type de poulie	90%
R080b - R300b / R100 - R280	40.000
R350b - R400b	20.000
R500b - R600b	13.000

Montage (Fig.1)

Tous les alésages des poulies sont réalisés selon la norme DIN 7154, ajustement H7. Les rainures de clavettes selon la norme DIN 6885, ajustement H7 également. Lors de leur installation, les poulies doivent impérativement pouvoir être montées sans effort. Effet un ajustement serré entraine une légère expansion du moyeu principal (surtout dans le cas où l'alésage est proche du maxi) ce qui génère des frottements parasites sur les flasques mobiles des poulies et perturbe leur bon fonctionnement.

Attention : les flasques mobiles 2 des poulies doivent toujours être placée face à face en diagonale.

Alignement (Fig.2)

Les poulies variables doivent être parfaitement alignées, c'est-à-dire que la courroie ne doit pas tourner de travers. Cette condition, nécessaire au bon fonctionnement de la transmission, est remplie lorsque les deux épaulements de butée (motrice et réceptrice) sont alignés. En raison des différences entre les marques de courroies (longueur, section), une légère correction peut s'avérer nécessaire lors d'un changement de la courroie. Après un essai de fonctionnement des poulies, vérifier à nouveau l'alignement de la transmission : La cote x doit être identique aux 4 points de mesure. En cas de limitation de la plage de variation par la longueur de la courroie ou de combinaison de poulies variables, un décalage des poulies se produit : lors de l'alignement vérifier minutieusement la valeur de décalage.

Attention: les transmissions à poulies variables (hors RGAE) doivent être équipées d'équipements de protection adaptés (par ex. un carter tôle pour exclure tout risque de blessure).

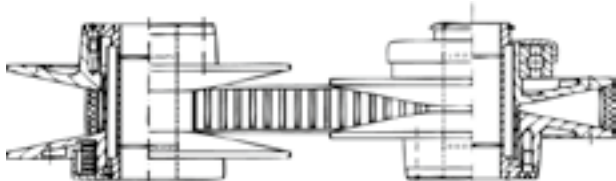


Fig.1



Attention:
Ne jamais démonter le ressort!

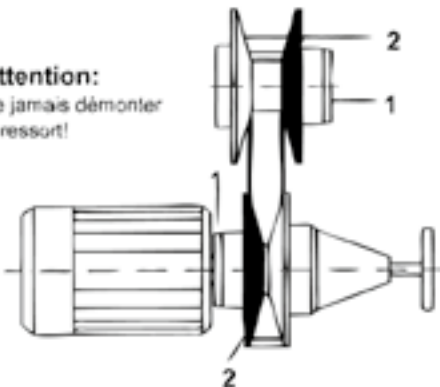


Fig.2



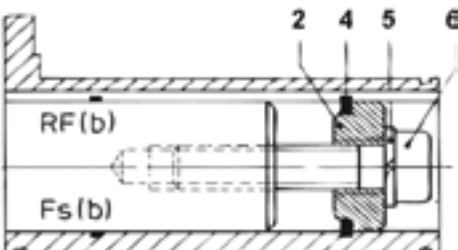
Fixation axiale des poulies (Fig.3)

Si les bouts d'arbres sont conformes à la norme IEC ou DIN748, nous recommandons le montage Fig. 3, ce qui présentes deux avantages déterminant :

- Aucune partie en rotation ne dépasse de la poulie
- Ce dispositif peut également être utilisé comme arrache moyeu pour le démontage

Les disques de fixation 2 sont disponibles sur demande pour des filetages de bout d'arbre selon DIN332.

Fig.3

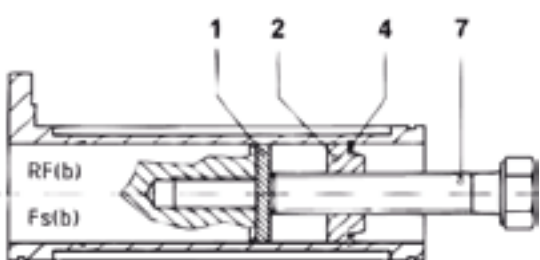


Démontage des poulies variables (Fig.4)

Si le montage ci-dessus est employé, il est aisé de démonter les poulies :

- Démonter la vis CHC 6, la rondelle ressort 5, le disque 2 et le circlip 4 de la Fig. 3.
- Protéger le filetage du bout d'arbre à l'aide d'une rondelle lisse 1, introduire le disque 2 à l'envers, remonter le circlip 4 puis extraire la poulie en vissant la vis 7 (le filetage du disque 2 est toujours supérieur d'une taille à celui du bout d'arbre).

Fig.4



Montage de la courroie (Fig.5)

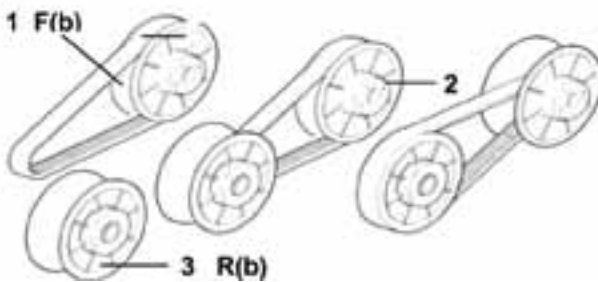
La courroie doit être montée avec grand soin pour ne pas l'endommager lors de la mise en place. Aucun outil n'est nécessaire en suivant la procédure suivante :

- Ouvrir la poulie ressort F(b) 1, y placer la courroie et la tirer au fond à la main. Sur les transmissions à partir de RF210b, la bride de la poulie ressort 1 dispose d'un taraudage 2 permettant de visser une vis 8 (cf tableau ci-après) pour comprimer le ressort et ouvrir le flasque mobile.
- La courroie peut alors être placée facilement dans la poulie variable R(b) 3 ouverte.

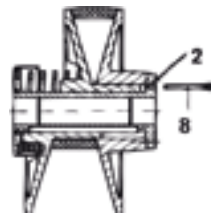
Attention : Il est absolument nécessaire d'enlever la vis 8 avant toute mise en service de la transmission

- La courroie se positionne alors naturellement dans la transmission en tournant les poulies à la main.
- Avant la mise en marche définitive du moteur, effectuer une brève mise en marche / arrêt pour s'assurer que le montage est correct.

Fig.5



Poulies à ressort F	
Vis certifiées DIN 532 nécessaires	
F210	M5 x 45
F235	M5 x 45
F250	M5 x 55
F280	M6 x 70
F300	M8 x 70
F350	M8 x 70
F375	M8 x 80
F400	M8 x 80
F450	M12 x 90
F500	M16 x 90
F600	M20 x 100





BERGES double variable pulley drive
Wide V-belt RFb

Poulies pour entraxe fixe BERGES
Pour courroie large RFb

P1 max. = 160 kW

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

Ensemble RF b															
Poulies Motrices R b	Poulies Réceptrices F b	Ensemble	Plage de var.	Mo- teur	kW	n max	n min	P max	P min	d	D1	D2	L	d max	Courroie large (b)
PVB-R080B-D11	PVB-F080B-D11	RF 080 b	1:5,5	1370	0,37	3210	585	0,33	0,17	11	91,4	91,4	50	14	17 x 6
PVB-R080B-D14	PVB-F080B-D14									14					
PVB-R100B-D14	PVB-F100B-D14									14					
PVB-R100B-D19	PVB-F100B-D19	RF 100 b	1:5,5	1410	1,5	3260	595	1,35	0,55	19	120	120	72	24	22 x 7
PVB-R100B-D24	PVB-F100B-D24									24					
PVB-R130B-D14	PVB-F130B-D14									14					
PVB-R130B-D19	PVB-F130B-D19	RF 130 b	1:7,0	1410	1,5	3733	534	1,35	0,53	19	135	135	72	24	22 x 7
PVB-R130B-D24	PVB-F130B-D24									24					
PVB-R150B-D19	PVB-F150B-D19									19					
PVB-R150B-D24	PVB-F150B-D24	RF 150 b	1:6,5	1410	3	3595	555	2,7	0,9	24	159	159	90	28	28 x 8
PVB-R150B-D28	PVB-F150B-D28									28					
PVB-R190B-D19	PVB-F190B-D19									19					
PVB-R190B-D24	PVB-F190B-D24	RF 190 b	1:10,5	1390	1,5	4500	430	1,35	0,75	24	190	190	90	28	28 x 8
PVB-R190B-D28	PVB-F190B-D28									28					
PVB-R196B-D19	PVB-F196B-D19									19					
PVB-R196B-D24	PVB-F196B-D24	RF 196 b	1:8,0	1430	4	4040	505	3,6	1,2	24	198	198	110	28	33 x 10
PVB-R196B-D28	PVB-F196B-D28									28					
PVB-R210B-D24	PVB-F210B-D24									24					
PVB-R210B-D28	PVB-F210B-D28	RF 210 b	1:7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,85	28	220	220	122	38	37 x 10
PVB-R210B-D38	PVB-F210B-D38									38					
PVB-R235B-D19	PVB-F235B-D19									19					
PVB-R235B-D24	PVB-F235B-D24	RF 235 b	1:10,5	1430	4	4610	439	3,6	1,6	24	236	236	122	32	37 x 10
PVB-R235B-D28	PVB-F235B-D28									28					
PVB-R250B-D28	PVB-F250B-D28									28					
PVB-R250B-D38	PVB-F250B-D38	RF 250 b	1:7,5	1450	11	3970	530	9,9	2,7	38	255	255	145	42	47 x 12
PVB-R250B-D42	PVB-F250B-D42									42					
PVB-R280B-D28	PVB-F280B-D28									28					
PVB-R280B-D38	PVB-F280B-D38	RF 280 b	1:8,5	1455	15	4240	500	13,5	4,1	38	296	296	162	42	55 x 15
PVB-R280B-D42	PVB-F280B-D42									42					
PVB-R300B-D38	PVB-F300B-D38									38					
PVB-R300B-D42	PVB-F300B-D42	RF 300 b	1:7,2	1460	22	3920	545	19,8	6,1	42	305	305	185	48	51 x 16
PVB-R300B-D48	PVB-F300B-D48									48					
PVB-R350B-D42	PVB-F350B-D42									42					
PVB-R350B-D48	PVB-F350B-D48	RF 350 b	1:7,4	1465	30	4000	540	27	10	48	346	346	195	55	70 x 18
PVB-R350B-D55	PVB-F350B-D55									55					
PVB-R375B-D48	PVB-F375B-D48									48					
PVB-R375B-D55	PVB-F375B-D55	RF 375 b	1:5,3	1475	45	2760	520	40,5	16	55	346	390	220	60	83 x 23
PVB-R375B-D60	PVB-F375B-D60									60					
PVB-R400B-D55	PVB-F400B-D55									55					
PVB-R400B-D60	PVB-F400B-D60	RF 400 b	1:5,0	1475	55	2575	515	49,5	16,8	60	372	420	220	65	83 x 23
PVB-R400B-D65	PVB-F400B-D65									65					
PVB-R450B-D60	PVB-F450B-D60									60					
PVB-R450B-D65	PVB-F450B-D65	RF 450 b	1:4,4	1480	75	2770	630	67,5	21,2	65	450	470	280	80	83 x 26
PVB-R450B-D75	PVB-F450B-D75									75					
PVB-R500B-D65	PVB-F500B-D65									65					
PVB-R500B-D75	PVB-F500B-D75	RF 500 b	1:4,0	1480	110	1992	498	99	36,5	75	470	580	280	80	83 x 26
PVB-R500B-D80	PVB-F500B-D80									80					
PVB-R600B-D75	PVB-F600B-D75									75					
PVB-R600B-D80	PVB-F600B-D80	RF 600 b	1:3,0	1480	160	1965	655	145	75	80	506	596	360	90	87 x 28
PVB-R600B-D90	PVB-F600B-D90									90					

BERGES double variable pulley drive
Wide V-belt RFb

Poulies pour entraxe fixe BERGES
Pour courroie large RFb

P1 max. = 160 kW



A mechanical variable pulley Rb, mounted on the driving shaft (motor shaft) and a spring-loaded variable pulley Fb, mounted on the driven shaft* form a variable pulley set with constant center distance RF b. Also suitable for reversing operation. Optimum pressure spring characteristics in the spring-loaded variable pulley guarantee a favourable power ratio over the whole speed range.

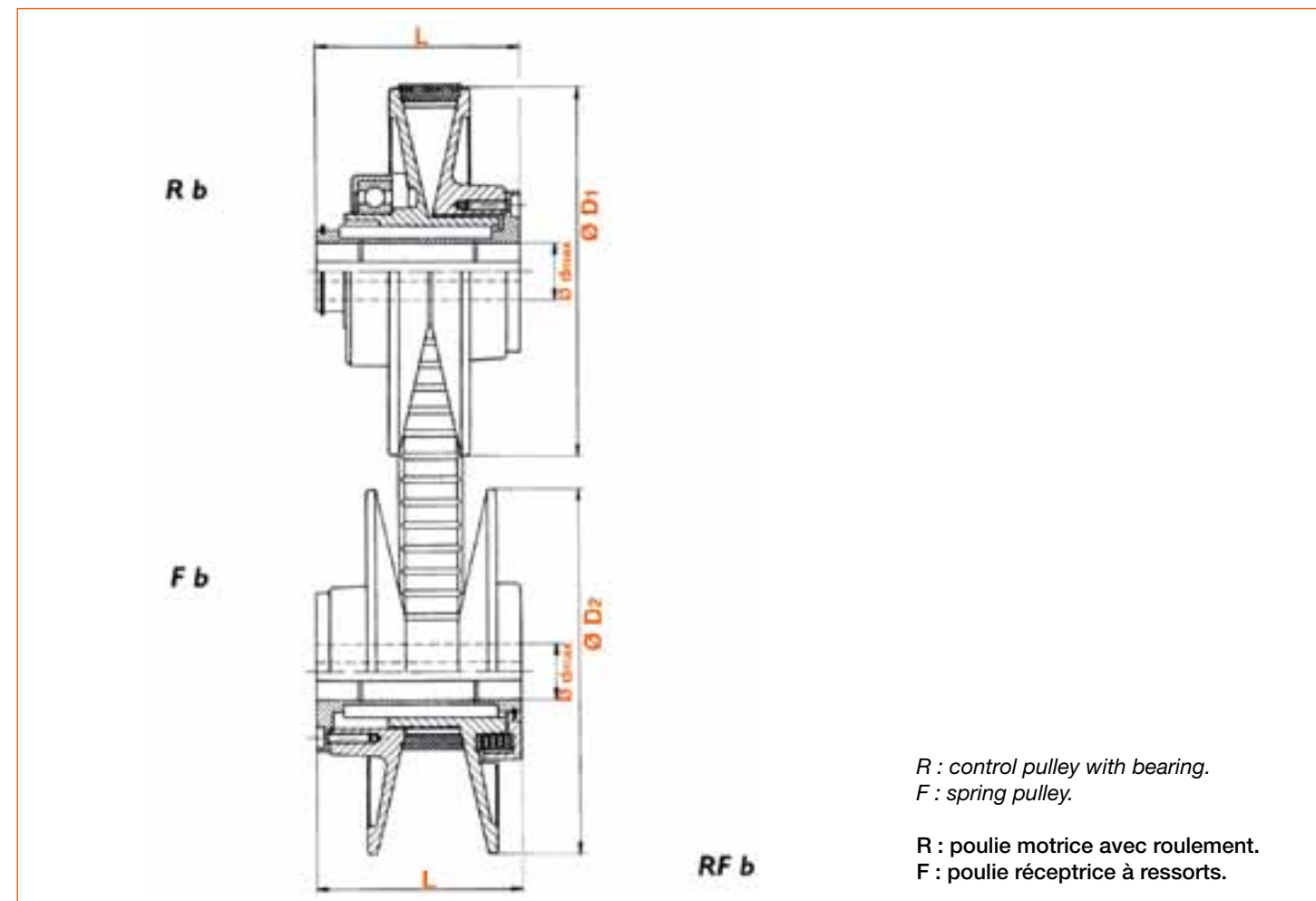
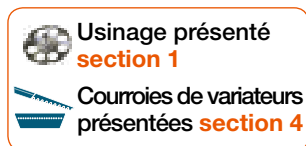
* Reverse arrangement possible on request.
Berges belts for double pulley drives are available on request.
Other bores (d) possible on request only if d < d max.

La poulie réglable mécanique Rb montée sur l'arbre moteur (motrice) et la poulie à ressorts Fb montée sur l'arbre mené* (récep-
trice) forment l'ensemble de poulies réglables à entraxe fixe RFb. Convient également en mode de marche réversible.

*Disposition inversée possible sur demande

Les caractéristiques optimales de raideur des ressorts de compression de la poulie à ressort Fb garantissent une excellente
capacité de puissance transmissible sur toute la plage de vitesses.

Courroies de variateur Berges disponible sur demande
Tous les alésages possible sur demande jusqu'à dmax.



R : control pulley with bearing.
F : spring pulley.

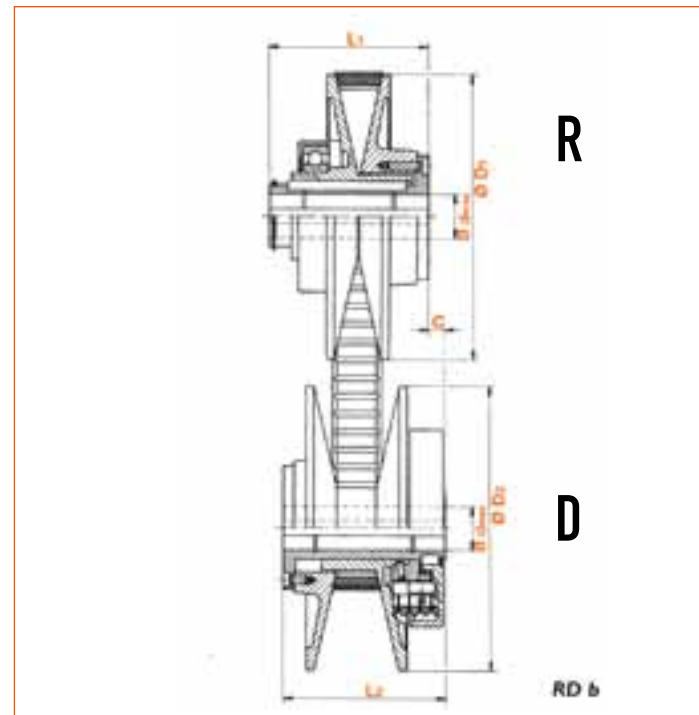
R : poulie motrice avec roulement.
F : poulie réceptrice à ressorts.



Ensemble RD b																	
Poulies Motrices R b	Poulies Réceptrices D b	Ensemble	Plage de var.	Mo-teur	kW	n max	n min	P max	P min	D1	L1	D2	L2	d	d max	C	Courroie large (b)
PVB-R210B-D24	PVB-D210B-D24	RD 210 b	1:7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,85	220	122	220	135	24	38	21	37 x 10
PVB-R210B-D28	PVB-D210B-D28													28	38	21	37 x 10
PVB-R210B-D38	PVB-D210B-D38													38	38	21	37 x 10
PVB-R280B-D28	PVB-D280B-D28	RD 280 b	1:8,5	1455	15	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	182	28	42	35,5	55 x 15
PVB-R280B-D38	PVB-D280B-D38													38	42	35,5	55 x 15
PVB-R280B-D42	PVB-D280B-D42													42	42	35,5	55 x 15
PVB-R350B-D42	PVB-D350B-D42	RD 350 b	1:7,4	1465	30	4000	540	27	10	346	195	346	215	42	55	38	70 x 18
PVB-R350B-D48	PVB-D350B-D48													48	55	38	70 x 18
PVB-R350B-D55	PVB-D350B-D55													55	55	38	70 x 18
PVB-R400B-D55	PVB-D400B-D55	RD 400 b	1:5,0	1475	55	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	250	55	65	33	83 x 23
PVB-R400B-D60	PVB-D400B-D60													60	65	33	83 x 23
PVB-R400B-D65	PVB-D400B-D65													65	65	33	83 x 23
PVB-R500B-D65	PVB-D500B-D65	RD 500 b	1:4,0	1480	110	1992	498	99	36,5	470	280	580	305	65	80	25	83 x 26
PVB-R500B-D75	PVB-D500B-D75													75	80	25	83 x 26
PVB-R500B-D80	PVB-D500B-D80													80	80	25	83 x 26
PVB-R600B-D75	PVB-D600B-D75	RD 600 b	1:3,0	1480	160	1965	655	145	75	506	360	596	400	75	90	40	87 x 28
PVB-R600B-D80	PVB-D600B-D80													80	90	40	87 x 28
PVB-R600B-D90	PVB-D600B-D90													90	90	40	87 x 28

This drive unit has a torquedependent control cam in addition to the pressure springs to absorb intermittent overloading or torque peaks. The output pulley operates as a spring pulley up to the nominal power. From this point, the integrated control cam makes the output pulley function like a rigid V-belt drive. Double pulley drives of the type RD b therefore offer a high level of protection against overloading. Not suitable for reversing operation.

La poulie réceptrice possède, en plus des ressorts de compression, une came de commande qui en fonction du couple absorbé, amorti les surcharges temporaires et pics de couple. Dès que le couple absorbé atteint sa valeur nominale, la came de commande bloque le flasque mobile. La poulie réceptrice fonctionne alors comme si elle était rigide. La transmission à entraxe fixe RD b offre ainsi une grande sécurité contre les surcharges. Ne convient pas aux transmissions réversibles.



R : control pulley with bearing.
D : spring pulley.

R : poulie motrice avec roulement.
D : poulie réceptrice à ressort renforcée (CAME).

Berges belts for double pulley drives are available on request. Other bores (d) possible on request only if d < d max.

Courroies de variateurs Berges disponibles sur demande. Tous les alésages possibles sur demande jusqu'à d max.

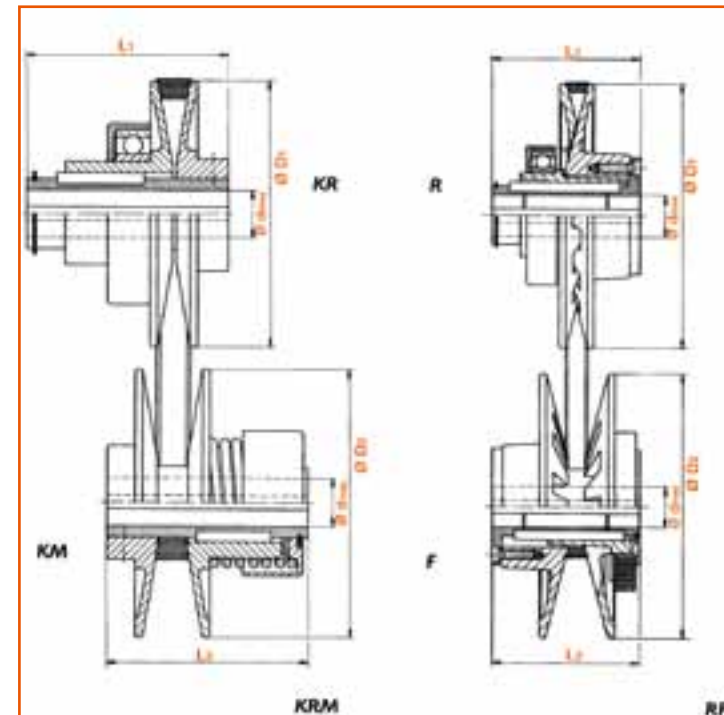
P1 max. = 5.5 kW

Ensemble KRM																	
Poulies Motrices KR	Poulies Récep-trices KM	Ensemble	Plage de var.	Mo-teur	kW	n max	n min	P max	P min	D1	L1	D2	L2	d	d max	C	Courroie normale
PVB-KR080-D11	PVB-KM080-D11	KRM 80.10	1:6,0	1370	0,25	3280	550	0,23	0,15	80	60	80	65	11	14	14	10 x 6
PVB-KR080-D14	PVB-KM080-D14													14	14	14	10 x 6
PVB-KR105-D14	PVB-KM105-D19													14	19	19	13 x 8
PVB-KR105-D19	PVB-KM105-D19	KRM 105.13	1:6,0	1370	0,55	3350	560	0,5	0,25	105	80	105	80	19	19	19	13 x 8
PVB-KR127-D19	PVB-KM127-D19													19	24	24	17 x 11
PVB-KR127-D24	PVB-KM127-D24													24	24	24	17 x 11

Ensemble RF																	
Poulies Motrices R	Poulies Récep-trices F	Ensemble	Plage de var.	Mo-teur	kW	n max	n min	P max	P min	D1	L1	D2	L2	d	d max	C	Courroie normale
PVB-R100-D14	PVB-F100-D14	RF 100	1:5,0	1370	0,37	3065	612	0,33	0,14	110	72	110	72	14	24	24	10 x 6
PVB-R100-D19	PVB-F100-D19													19	24	24	10 x 6
PVB-R100-D24	PVB-F100-D24													24	24	24	10 x 6
PVB-R150-D14	PVB-F150-D14	RF 150	1:6,5	1410	1,5	3595	550	1,4	0,6	158	90	158	90	14	24	24	13 x 8
PVB-R150-D19	PVB-F150-D19													19	24	24	13 x 8
PVB-R150-D24	PVB-F150-D24													24	24	24	13 x 8
PVB-R210-D24	PVB-F210-D24	RF 210	1:8,0	1420	3	4100	500	2,8	1,2	220	122	220	122	24	32	32	17 x 11
PVB-R210-D28	PVB-F210-D28													28	32	32	17 x 11
PVB-R280-D28	PVB-F280-D28													28	42	42	22 x 14
PVB-R280-D38	PVB-F280-D38	RF 280	1:8,5	1450	5,5	4230	497	5	2,2	292	162	292	162	38	42	42	22 x 14
PVB-R280-D42	PVB-F280-D42													42	42	42	22 x 14

These drive units are designed for use with standard V-belts in special applications. The KRM type pulleys are designed as smooth pulleys and RF types with interlacing pulley sheaves.

Ces unités de transmission sont conçues pour être utilisées avec des courroies trapézoïdales normales, pour des applications particulières. Les poulies des types KRM sont des poulies lisses et celles des types RF des poulies crantées.



KR : control pulley with bearing.
KM : spring pulley.

KR : poulie motrice avec roulement.
KM : poulie réceptrice à ressort.

Berges belts for double pulley drives are available on request. Other bores (d) possible on request only if d < d max.

Courroies de variateurs Berges disponibles sur demande. Tous les alésages possibles sur demande jusqu'à d max.



BERGES double variable pulley drive
Speed adjustment control SV + ZV
Poulies pour entraxe fixe BERGES
Commande de réglage SV + ZV

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

x1 = Adjustment for wide V-belt,
x2 = Adjustment for standard V-belt.

x1 = réglage avec courroie trapézoïdale large,
x2 = réglage avec courroie trapézoïdale normale.

SV						
Code	Taille	Type	Course de réglage		Alésage	A
			x1	x2		
PVB-SV105-D14	105.13	SV1		10,2	14	236
PVB-SV105-D19					19	
PVB-SV100-D14	100 (b)	SV1	15,9	16,1	14	228
PVB-SV100-D19					19	
PVB-SV100-D24					24	
PVB-SV130-D14	130 b	SV1	17,9		14	228
PVB-SV130-D19					19	
PVB-SV130-D24					24	
PVB-SV127-D19	127.17	SV2		13,4	19	262
PVB-SV127-D24					24	
PVB-SV150-D14	150 (b)	SV2	21,9	24,7	14	272
PVB-SV150-D19					19	
PVB-SV150-D24					24	
PVB-SV190-D19	190 b	SV2	24,1		19	272
PVB-SV190-D24					24	
PVB-SV190-D28					28	
PVB-SV196-D19	196 b	SV2	27		19	292
PVB-SV196-D24					24	
PVB-SV196-D28					28	
PVB-SV210-D24	210 (b)	SV2	30,6	37,5	24	304
PVB-SV210-D28					28	
PVB-SV210-D38					38	
PVB-SV235-D19	235 b	SV2	31,5		19	304
PVB-SV235-D24					24	
PVB-SV235-D28					28	
PVB-SV250-D28	250 b	SV3	36,9		28	356
PVB-SV250-D38					38	
PVB-SV250-D42					42	
PVB-SV280-D28	280 (b)	SV3	44	51,5	28	373
PVB-SV280-D38					38	
PVB-SV280-D42					42	
PVB-SV300-D38	300 b	SV3	40,4		38	396
PVB-SV300-D42					42	
PVB-SV300-D48					48	
PVB-SV350-D42	350 b	SV3	51,7		42	406
PVB-SV350-D48					48	
PVB-SV350-D55					55	

ZV						
Code	Taille	Type	Course de réglage		Alésage	A
			x1	x2		
BER-ZV375-D48	375 b	ZV 375	48,2		48	386
BER-ZV375-D55					55	
BER-ZV375-D60					60	
BER-ZV400-D55	400 b	ZV 400	49,8		55	368
BER-ZV400-D60					60	
BER-ZV400-D65					65	
BER-ZV450-D60	450 b	ZV 450/500	56,8		60	464
BER-ZV450-D65					65	
BER-ZV450-D75					75	
BER-ZV500-D65	500 b	ZV 450/500	58,3		65	464
BER-ZV500-D75					75	
BER-ZV500-D80					80	
BER-ZV600-D75	600 b	ZV 600	61,3		75	610
BER-ZV600-D80					80	
BER-ZV600-D90					90	

BERGES double variable pulley drive
Speed adjustment control SV + ZV
Poulies pour entraxe fixe BERGES
Commande de réglage SV + ZV



La poulie réglable et l'organe de réglage sont fixés centrés ensemble sur l'arbre d'entraînement. L'avantage de cette disposition est l'absence de contraintes axiales supplémentaires sur le roulement de l'arbre du moteur. Les volants à main sont également disponibles avec une graduation, au choix.

Les commandes hydrauliques HS sont disponibles sur demande.

Nos commandes de réglage centrales **SV1-3** forment, avec les poulies variables **R(b)**, une unité complète. Les principaux avantages sont un montage aisé et le fait que le palier de l'arbre (*palier du motor*) ne subit pas de contrainte axiale.

Montage

Le bouchon de palier **1** et le moyeu principal **2** doivent impérativement être reliés fermement en serrant la vis CHC **3**. La vis de fixation jointe est dimensionnée suivant la norme IEC ou DIN 748, en liaison avec DIN 332, et doit être serrée à travers la broche creuse **4** après avoir retiré le bouchon en plastique **5** de celle-ci.

Le réglage de la course (*vitesse minimale et maximale*) s'effectue par la douille d'écartement **6** et l'épaule du moyeu **7** du volant à main **11**. **Ces butées ne doivent pas être modifiées, faute de quoi la poulie variable pourrait être surchargée.** La pression de commande et la pression supplémentaire de la broche surchargent le roulement à billes à contact oblique **8**.

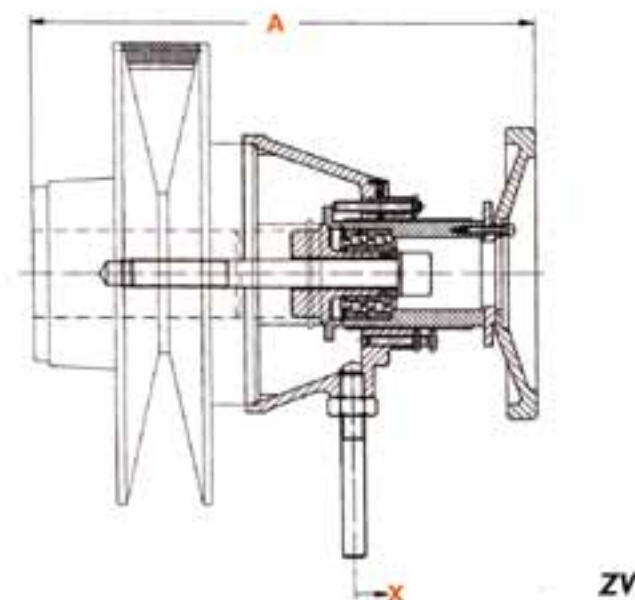
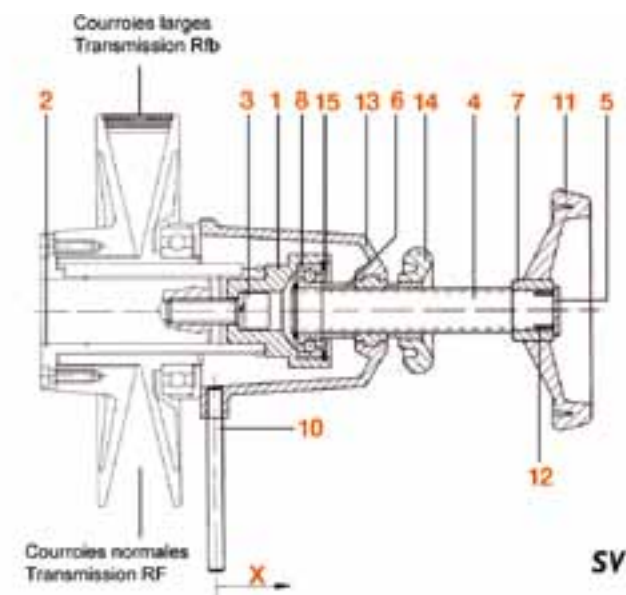
Le bras de réaction **10** sert au maintien ou à l'absorption des forces de frottement du roulement à billes **8**. Il doit pouvoir bouger librement dans son guidage en fonction de la course du flasque mobile.

⚠ Attention : le réglage doit toujours être effectué pendant que la transmission fonctionne, **jamais à l'arrêt !**

Pour la maintenance, procéder de la manière suivante pour démonter la commande de réglage centrale :

- Dévisser la vis CHC **3** du bout d'arbre à travers la broche creuse **4**.
- Retirer entièrement la commande centrale **SV1-3**
- Oter le volant **11** après avoir dévissé la vis sans tête **12**.
- Dévisser le pot de commande **13** et la roue d'immobilisation **14**.
- Retirer la douille d'écartement **6**.
- Retirer le circlip **15**.
- Retirer le roulement à billes à disposition oblique **8** du bouchon de palier **1**.
- Retirer la broche de commande **4** du palier.

⚠ Attention : pour le montage dans l'ordre inverse des opérations, veiller impérativement au sens du montage du roulement à billes à contact oblique (*petit diamètre de la bague intérieure en direction du volant*) Le roulement doit être rempli 1/3 de graisse. La douille d'écartement et le volant doivent se trouver à leur position initiale.



BERGES single variable pulley drive
Wide V-belt Fsb

Poulies pour entraxe variable BERGES
Pour courroie large Fsb

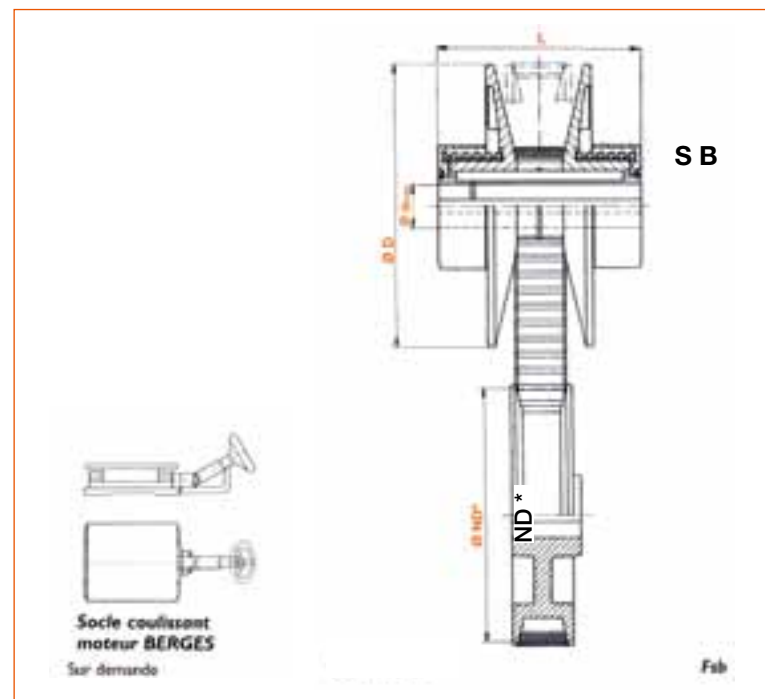
P1 max. = 55 kW

STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

Fsb											
Code	Type	Plage de var.	Mo- teur	kW	P max	P min	D1	L	d	d max	Courroie large (b)
PVB-F100SB-D14 PVB-F100SB-D19	F 100 sb	1:2,3	1380	0,75	0,66	0,29	120	80	14	19	22 x 7
PVB-F130SB-D14 PVB-F130SB-D19									14	19	22 x 7
PVB-F150SB-D14 PVB-F150SB-D19	F 150 sb	1:2,5	1410	1,5	1,35	0,55	159	115	14	19	28 x 8
PVB-F150SB-D24									19	24	28 x 8
PVB-F190SB-D19 PVB-F190SB-D24	F 190 sb	1:3,2	1410	1,5	1,35	0,44	190	115	19	24	28 x 8
PVB-F210SB-D19 PVB-F210SB-D24									19	24	37 x 10
PVB-F210SB-D28	F 210 sb	1:2,7	1420	3	2,7	1,20	220	148	24	28	37 x 10
PVB-F235SB-D19 PVB-F235SB-D24									24	28	37 x 10
PVB-F235SB-D28	F 235 sb	1:3,3	1420	3	2,7	1,00	236	148	24	28	37 x 10
PVB-F250SB-D19 PVB-F250SB-D24									24	28	47 x 12
PVB-F250SB-D28	F 250 sb	1:3,2	1430	3	3,6	1,50	255	170	24	28	47 x 12
PVB-F280SB-D28									28	38	55 x 15
PVB-F280SB-D38	F 280 sb	1:2,9	1450	7,5	6,7	2,40	296	190	28	38	55 x 15
PVB-F325SB-D38									38	42	70 x 18
PVB-F325SB-D42	F 325 sb	1:2,8	1450	11	9,9	3,80	346	240	38	42	70 x 18
PVB-F350SB-D42									42	55	72 x 22
PVB-F350SB-D48	F 350 sb	1:2,7	1450	18,5	19,8	8,50	346	240	48	55	72 x 22
PVB-F350SB-D55									55	65	83 x 23
PVB-F400SB-D55	F 400 sb	1:2,7	1475	30	27	11,35	400	300	55	65	83 x 23
PVB-F400SB-D60									60	65	83 x 23
PVB-F400SB-D65	F 400 sb	1:2,7	1475	30	27	11,35	400	300	60	65	83 x 23
PVB-F450SB-D60									65	65	93 x 25
PVB-F450SB-D65	F 450 sb	1:2,4	1475	55	49,5	28,00	450	320	60	65	93 x 25
PVB-F450SB-D75									65	65	93 x 25

In this system, a spring pulley which opens on both sides (Fsb) is used in conjunction with a fixed driven pulley. Speed adjustment takes place by adjusting the center distance by way of the motor carriage or tilting base. The spring-loaded variable pulley is mounted on the drive shaft as standard. Reverse arrangement possible on request.

Sur ce système, la poulie ressort à ouverture bilatérale (Fsb), est combinée à une contre-poulie fixe. Le réglage de la vitesse s'effectue par la variation de l'entraxe à l'aide d'un socle ou basculant le moteur. En standard, la poulie réglable à ressorts est montée sur l'arbre d'entraînement. Disposition inversée possible sur demande.



Berges belts for double pulley drives are available on request.
Other bores (d) possible on request only if d < d max.

Courroies de variateurs Berges disponibles sur demande.
Tous les alésages possibles sur demande jusqu'à d max.

* Poulies réceptrices fixes ND plusieurs diamètres disponibles sur demande.
* ND pulleys with many diameters are available on request.

BERGES single variable pulley drive
Standard V-belt KM + Fs

Poulies pour entraxe variable BERGES
Courroie standard KM + Fs

P1 max. = 5.5 kW

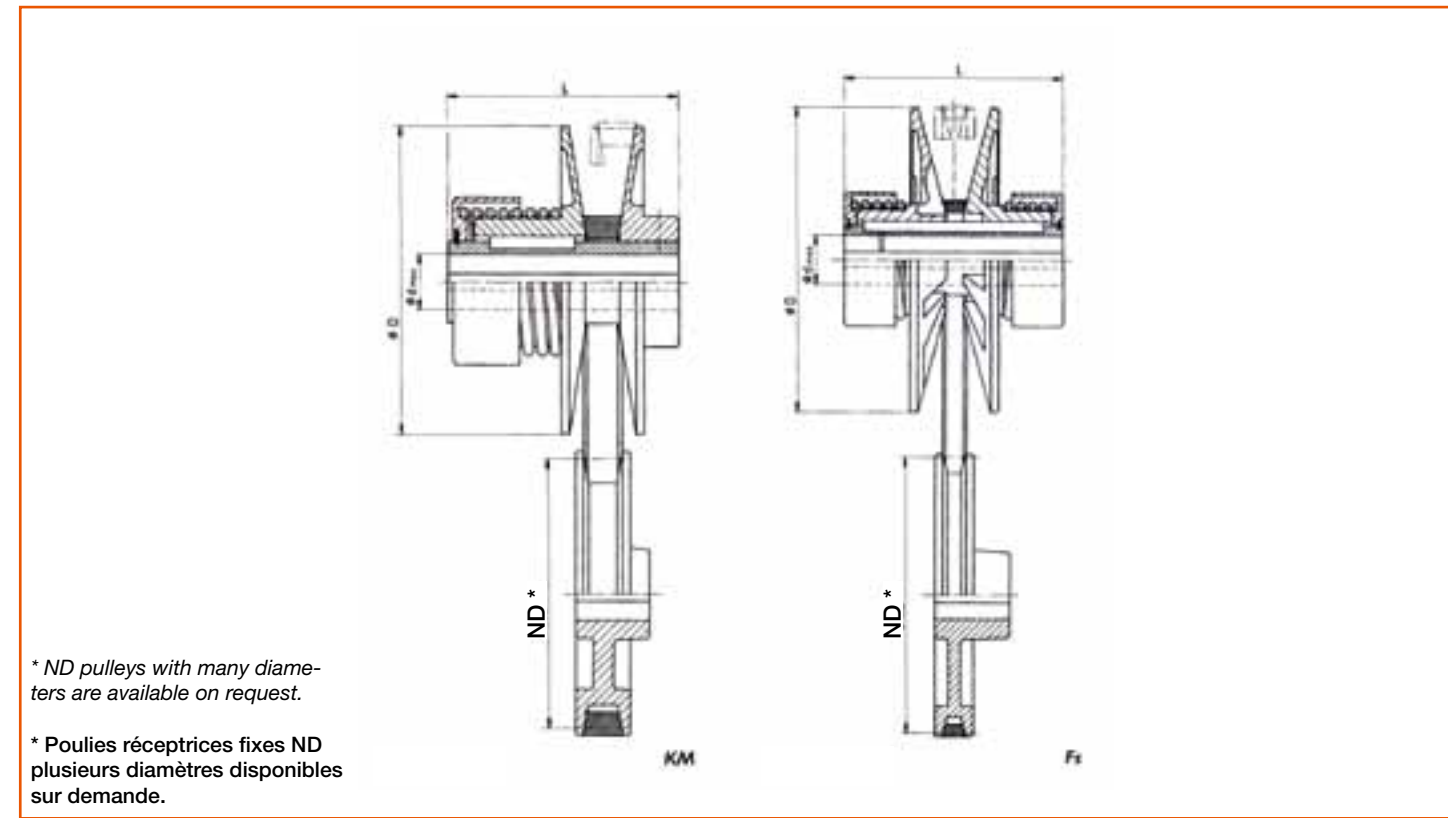
STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

KM											
Code	Type	Plage de var.	Moteur	kW	P max	P min	D	L	d	d max	Courroie normale
PVB-KM080-D11 PVB-KM080-D14	KM 80.10	1:2,4	1350	0,18	0,16	0,07	80	65	11	14	10 x 6
PVB-KM105-D14 PVB-KM105-D19									14	19	13 x 8
PVB-KM127-D19 PVB-KM127-D24	KM 127.17	1:2,4	1380	0,75	0,65	0,3	127	80	19	24	17 x 11

Fs											
Code	Type	Plage de var.	Moteur	kW	P max	P min	D	L	d	d max	Courroie normale
PVB-F100S-D14 PVB-F100S-D19	F 100 s	1:2,2	1370	0,37	0,33	0,19	110	80	14	19	10 x 6
PVB-F150S-D19 PVB-F150S-D24									19	24	13 x 8
PVB-F210S-D19 PVB-F210S-D24	F 210 s	1:2,8	1420	3	2,8	1,7	220	148	19	24	17 x 11
PVB-F210S-D28									24	28	17 x 11
PVB-F280S-D28 PVB-F280S-D38	F 280 s	1:3,0	1450	5,5	5	3	292	190	28	38	22 x 14

A fixed driven pulley is required in each case for use with these single pulley drives for standard V-belts. The spring-loaded variable pulley can be opened either on one side (KM) as a smooth pulley or on both sides (Fs) as an interlacing type pulley. The spring loaded pulley is mounted on the drive shaft as standard. Reverse arrangement possible on request.

A une transmission à entraxe variable pour courroies trapézoïdales standard correspond à chaque fois une contre-poulie fixe. La poulie réglable à ressort est réalisée soit en tant que poulie lisse à ouverture unilatérale (KM), soit en tant que poulie crantée à ouverture bilatérale (Fs). Le montage standard s'effectue sur l'arbre d'entraînement. Disposition inversée possible sur demande.



* ND pulleys with many diameters are available on request.

* Poulies réceptrices fixes ND plusieurs diamètres disponibles sur demande.



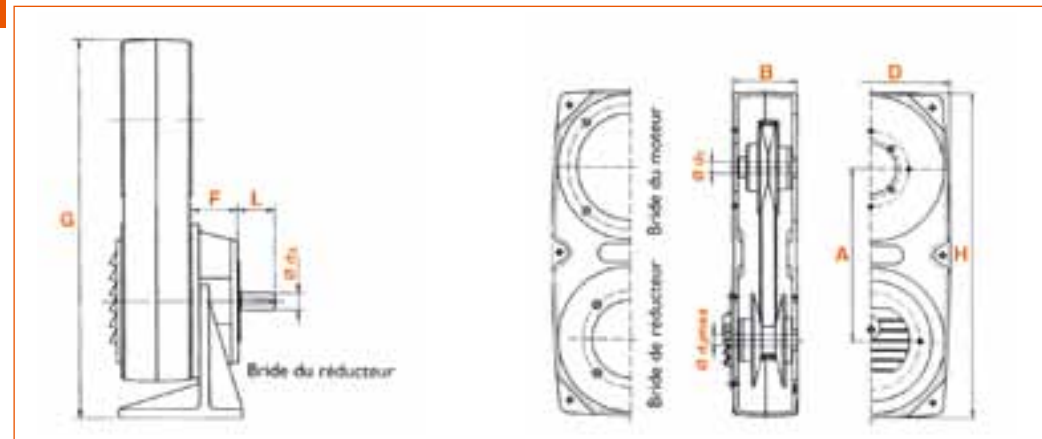
BERGES variable speed drive units
RGAE
Module de variation de vitesse BERGES

Les unités de variation **RGAE** se composent d'un carter, de poulies variables et d'une courroie trapézoïdale large. Destinées au montage de moteurs et de réducteurs, elles ont des cotes de fixation IEC.

Les unités **RGAE** sont, en outre, équipées d'un palier inférieur ou d'un palier à bride et d'un arbre à double roulement, pour le raccordement de tout organe d'entraînement ou pour le montage direct de réducteurs avec bride IEC.

Sur demande, les unités de variation sont livrées complètes avec commande de réglage, moteurs et réducteurs.

- Tous les ensembles modulaires **RGAE** sont disponibles sur consultation, merci de préciser :
- Bride et arbre du moteur IEC: type de moteur, puissance et vitesse
 - Bride et arbre du réducteur IEC: type de réducteur
 - Type de commande (commande à volant, commande électrique...)
 - Bride GFL nécessaire?



Types de modules disponibles	
Type	Puissance max (kW)
RGAE 1	0,4
RGAE 2	1,5
RGAE 3	4,0
RGAE 4	7,5
RGAE 5	15,0
RGAE 6	30,0
RGAE 7	55,0
RGAE 8	160,0
RGAE 9	160,0
Nous consulter	

RGAE														
Type	Plage de variation	A	B	D	H	Puissance kW	d1	Bride d'assemblage	d2maxi.	F	G	L	d3	Courroies large mm
1-080	1 : 5,5	187	58	170	357	0,4	14	120 (1)/160 (2)	14	57	392	30	14	17x6x578Lw
2-100 (3)	1 : 5,5	246	88	220	460	1,5	24	200/160	24	70	513	50	24	22x7x758Lw
2-130	1 : 7,0	246	88	220	460	1,5	24	200/160	24	70	513	50	24	22x7x783Lw
3-190/1,5	1 : 10,5	295	110	220	555	1,5	24	250/200	24	75	620	60	28	28x8x988Lw
3-150	1 : 6,5	295	110	270	555	3	28	250/200	28	75	620	60	28	28x8x938Lw
3-190/3,0	1 : 9,0	295	110	270	555	3	28	250/200	28	75	620	60	28	28x8x996Lw
3-196	1 : 8,0	295	110	270	555	4	28	250/200	28	75	620	60	28	33x10x1020Lw
4-235	1 : 10,5	345	140	320	665	4	28	300/250	32	104	740	80	38	37x10x1180Lw
4-210	1 : 7,5	345	140	320	665	7,5	38	300/250	38	104	740	80	38	37x10x1167Lw
5-250	1 : 7,5	418	178	370	780	11	42	350/300	42	125	869	110	42	47x12x1383Lw
5-280	1 : 8,5	418	178	370	780	15	42	350/300	42	125	869	110	42	55x15x1475Lw
6-300	1 : 7,2	517	216	430	935	18,5	48	400/350	48	187	1026	110	48	51x16x1695Lw
6-300	1 : 7,2	517	216	430	935	22	48	400/350	48	187	1026	110	48	51x16x1695Lw
6-350	1 : 7,4	517	216	430	935	30	55	400/350	55	187	1026	110	55	70x18x1778Lw
7-375	1 : 5,3	624	240	580	1200	37	60	550/450	65	215	1332	140	60	83x23x2066Lw
7-375	1 : 5,3	624	240	580	1200	45	60	550/450	65	215	1332	140	60	83x23x2066Lw
7-400	1 : 5,0	624	240	580	1200	55	65	550/450	65	215	1332	140	65	83x23x2145Lw
8-450	1 : 4,4	720	317	686	1388	75	75	660/550	80	285	1520	140	75	83x26x2488Lw
8-500	1 : 4,0	720	317	686	1388	90	75	660/550	80	285	1520	170	75	83x26x2675Lw
8-500	1 : 4,0	720	317	686	1388	110	80	660/550	80	285	1520	170	80	83x26x2675Lw
9-600	1 : 3,0	720	384	686	1388	160	80/90	660/550	100	285	1520	170	80/90	87x28x2790Lw

Commandes de réglage pour RGAE SS + WS + EFV

Les organes de réglage **SS** et **WS** sont disponibles, au choix, avec un volant à main gradué. Nous consulter.

La commande électrique compacte de précision **EFV** est également disponible avec un accouplement élastique et/ou un potentiomètre pour l'affichage analogique. Grâce à la modification linéaire directe de la course, les couples de friction qui apparaissent avec les dispositifs à roues à chaine habituels sont supprimés.

Indicateurs de vitesse (analogique ou digital) et transmetteurs de vitesse sur demande.

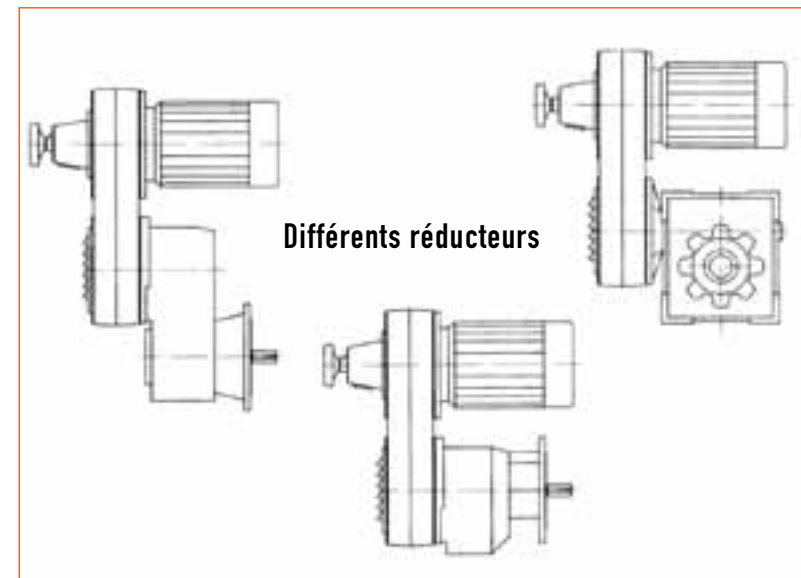
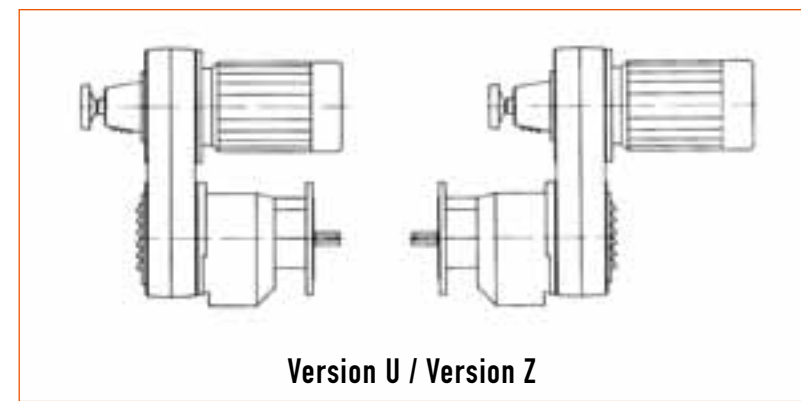
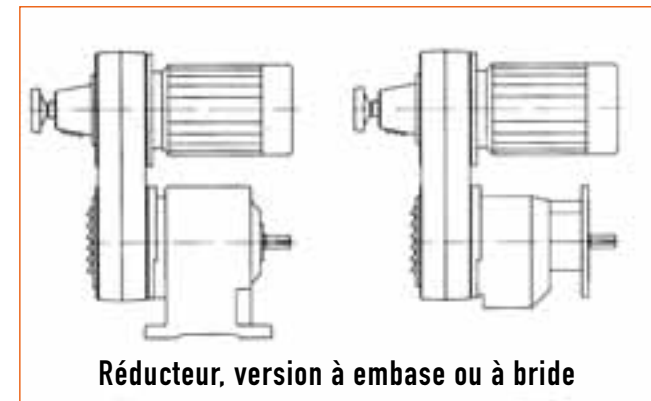
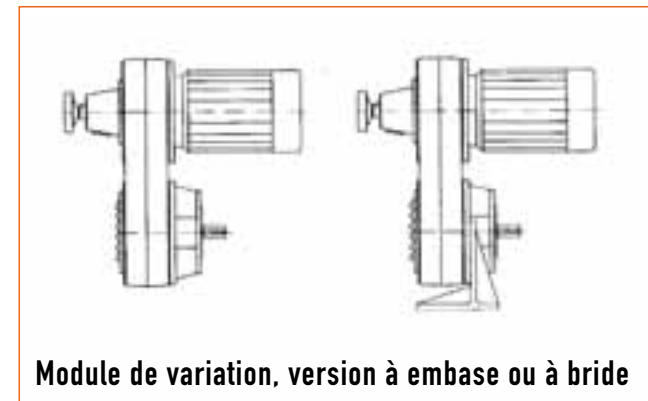
Le système EFV peut également être utilisé avec les transmissions à entr'axe fixe **BERGES**.

Pour faciliter votre demande et nous transmettre au mieux votre besoin, merci de remplir le formulaire ci après.

BERGES variable speed drive units
For mounting motor and gearbox
Module de variation de vitesse BERGES
Pour montage d'un motoreducteur



Modules de base avec possibilités d'extension.
Basic components with possibilities of systematic extension.



BERGES variable speed drive units

Inquiry data sheet

Module de variation de vitesse BERGES



CLIENT

No Client :	Tél :
Nom Client :	Fax :
Adresse de livraison (si différente de l'adresse habituelle) :	Email :
Contact :	

VARIATEUR

1. Détails sur la machine (et schéma si possible) :

☐ pièce unique

☐ no. des pièces

☐ demande en séries

2. Moteur (s'il existe) :

3. Données techniques :

Vitesse de sortie demandées : $n_{\min} = \dots \text{min}^{-1}$ $n_{\max} = \dots \text{min}^{-1}$

Puissances de sortie demandées : $P \text{ à } n_{\min} = \dots \text{kW}$ $P \text{ à } n_{\max} = \dots \text{kW}$

Couple de sortie demandé : $T \text{ à } n_{\min} = \dots \text{Nm}$ $T \text{ à } n_{\max} = \dots \text{Nm}$

Conditions de service : Durée de service : $\dots \text{heures/jour}$

Type de charge : ☐ constant; ☐ par à-coups; ☐ reversible;

Fréq. de démarrage : $\dots / \text{heure}$ aux vitesses suivantes : $\dots \text{min}^{-1}$

Température ambiantes : $\dots ^\circ \text{C}$

Conditions d'environnement (poussière, etc...) : $\dots$

4. Commande :

☐ Comm. volant ☐ Comm. en équerre ☐ Comm. électrique ☐ Comm. hydraulique

DEMANDES ANNEXES

.....

.....

.....

.....

.....

BERGES asymmetrical disc-type unit

Transmission à poulies asymétriques BECKER



By taking over the asymmetric adjustable disc technology from the company Becker Antriebe, Sinn, BERGES has significantly expanded its field of competence. BERGES is the only supplier worldwide to offer the two existing variations in design: both the symmetric and as well the asymmetric dis-type technology.

En ajoutant à sa gamme les poulies variables asymétriques de la société Becker-Antriebe à Sinn en Allemagne, l'étendue des solutions techniques proposées par Berges s'est considérablement élargie. Berges devient ainsi le seul fabricant au monde proposant les deux technologies : poulies variables symétriques ou asymétriques.

Le programme: variateurs asymétriques, System BECKER

Transmissions à entraxe fixe	RF, RFN	pour courroies trapézoïdales larges	jusqu'à 45 kW
Transmissions à entraxe fixe	RK, RKN	pour courroies trapézoïdales larges	jusqu'à 200 kW
Transmissions à entraxe variable	FG, GF	pour courroies trapézoïdales larges	jusqu'à 45 kW
Poulie de sortie bridée à une poulie à gorges trapézoïdales	F, FN, K, KN	pour courroies trapézoïdales larges	jusqu'à 200 kW

In 2009 Itafran integrated the P.I.V. company, the renowned P.I.V. variator manufacturer last fall.

Since its creation in 1928, P.I.V. gained a worldwide notoriety thanks to its famous chain variator and successfully sold more than a million PIV units.

The PIV company, now Itafran, has moved and settled in the group's main platform in Lyon. The design, production and repair of renvois, reducers and speed variators is now running again!



Fin 2009, Itafran s'est associé avec la société P.I.V., fabricant renommé de variateur fin 2009.

Depuis son origine en 1928, P.I.V. a su développer une notoriété mondiale avec son fameux variateur à chaîne, présenté ci-dessous et déjà vendu à plus d'un million d'unités.

La société P.I.V., est installée sur la plateforme principale du groupe à Lyon. La conception, production et réparation de renvois d'angles, réducteurs et variateurs de vitesse bat à nouveau son plein !

Don't hesitate to contact us for quotations and/or information concerning the different P.I.V. ranges!

N'hésitez pas à nous consulter pour tous devis et/ou renseignements concernant les diverses gammes de produits P.I.V. !

1 - Description

An Australian invented the basis of variable speed drive and gave the name :

P.I.V. Positively, Infinitely Variable

This variable speed drive is really different from the others because it is the sole one to have a chain transmission.

The essential elements of P.I.V. mechanical variable speed drive :

- **two pairs of conical wheels** are movable on their shafts in an axial direction and connected by a special chain. They are radially serrated. An opposite axial movement of the conical wheels will change the pitch circle of the chain and thereby the speed of the output shaft.

- **The drives** have an automatic chain tensioning device. The laterally movable slats of the chain engage the tooth spaces of the conical wheel faces and transmit the induces torque positively.

- **The drives** are of totally enclosed and oil tight design with a cast iron gearbox. Eventually, we sell inside variable speed drive to integrate it into a machine frame.

1 - Description

Le principe du variateur de vitesse à chaîne fut inventé par un australien, et dénommé :

P.I.V. : Positif, Infiniment Variable

La grande originalité de ce variateur réside dans le fait qu'il est le seul à posséder une transmission par chaîne à lamelles s'engrenant dans les rainures de disques.

Le système se compose :

- **de 2 paires de disques** opposés, rainurés et coniques, clavetés sur des axes primaire et secondaire; une commande extérieure (manuelle ou motorisée) permet, pendant leur rotation, de régler l'écartement des disques. Au montage de l'appareil, chaque disque est calé de façon à ce que les rainures se positionnent en face des dents de l'autre.

- **d'une chaîne**, dont les lamelles mobiles, poussées par les dents, viennent se loger dans les rainures opposées, et suppriment ainsi tout glissement, d'où une transmission positive. Un mécanisme régule en permanence les différents jeux (dont celui dû à l'usure), pour garder la chaîne toujours tendue : c'est la retension automatique.

- **d'un carter** en fonte (livraison facultative) parfaitement étanche, contenant l'huile nécessaire à son fonctionnement en toute sécurité.

2 - Input speed et speedratio

To maximize the advantages of those drives, we advise you to use input speed of 950 rpm. The variators can be delivered with a total speed range of either : 2 to 1, 3.5 to 1, 6 to 1 according to the matter.

Input speed $\times \sqrt{\text{speedratio}}$ = Maximum output speed

$\frac{\text{Input speed}}{\sqrt{\text{speedratio}}} = \text{Minimum output speed}$

$N = \text{Output speed (rpm)}$

$P = kw \quad C = mdaN$

$P = \frac{C \times N}{955}$

To be able to cope with the manifold requirements regarding to speeds, adaptation and mounting position, auxiliary units can be added to the input the output or both sides. The requested mounting positions may require extras.

2 - Vitesse et rapport de variation

Pour obtenir le meilleur rendement d'un variateur P.I.V., nous conseillons d'utiliser la vitesse d'entrée de 950 tr/min, en choisissant parmi les trois rapports standard - 2 à 1 - 3,5 à 1 - 6 à 1- celui qui se rapproche le plus de l'utilisation de l'appareil.

Formules permettant les principaux calculs :

Vit. d'entrée $\times \sqrt{\text{rapport}}$ = Vit. maxi sortie

$\frac{\text{Vit. d'entrée}}{\sqrt{\text{rapport}}} = \text{Vit. mini sortie}$

$N = \text{Vit. sortie (rpm)}$

$P = kw \quad C = mdaN$

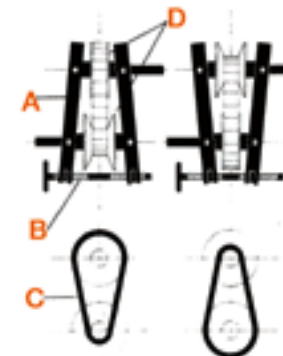
$P = \frac{C \times N}{955}$

Les variateurs P.I.V. sont réversibles; leur carter entièrement usiné permet de les fixer dans toutes les positions et de recevoir des réducteurs d'entrée et de sortie, offrant une très large plage de variation.



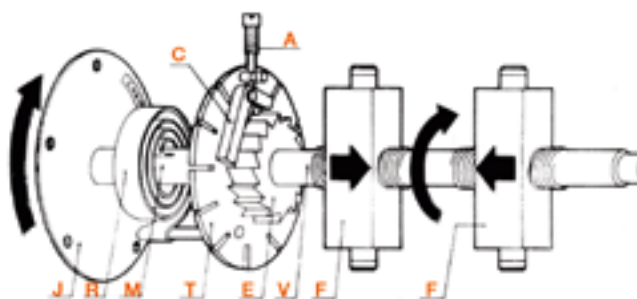
Chains links : Maillons de chaîne :

A : Connection and articulation axle of links
Axe de liaison et d'articulation des maillons
B : Movable slats
Lamelles mobiles
C : The laterally movable slats
Mouvement de translation des lamelles



Principe of variation : Principe de variation :

A : Control levers
Lever de manoeuvre
B : Control screw
Vis de commande
C : Chain
Chaîne
D : Serrated conical wheels
Disques coniques rainurés



Automatic retension device : operation

As wear occurs on the chain slats, the pivot blocks (F) turns under the effect of the spiral spring (R) and compensates for wear on the chain. The chain remains under correct tension until completely worn. The maximum wear on the slats corresponds to one revolution of the pivot block screw (V).

Retension automatique : fonctionnement

Par son action sur la vis et par l'intermédiaire des jambes de force F et des leviers de manoeuvre, le ressort R transmet un effort de serrage permanent sur les 4 disques du variateur, maintenant ainsi la tension initiale de la chaîne quelque soit son usure.

3 - Input/Output arrangements - Combinaisons Entrée/Sortie

Input / Entrée

R
spur gear with 1 helicoidal pair wheel
different ratios : 1,5 to 2
réducteur à 1 couple
d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 1,5 à 2

MR
flange motor with 1 helicoidal pair
wheel
different ratios : 1,5 to 2
moteur à flasque-bride avec
réducteur à 1 couple
d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 1,5 à 2

MLR
flange motor with starting
coupling and gear with
1 helicoidal pair wheel
different ratios : 1,5 to 2
moteur à flasque-bride avec
accouplement par limiteur de
couple et réducteur à 1
train d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 1,5 à 2

P-Ph-Pv
feet motor with plate on gear
and articulate belts drives
moteur à pattes sur plate-
forme articulée sur variateur
et transmissions par courroies
trapézoïdales

Drive selection

Indicated input speeds are optimal speeds. A reduction from the standard input speed will bring about a proportional reduction of the nominal horse power ratings. For speeds lower as 50 rpm, adjusted speeds is to effect slowly.

For all gears

Output powers are to normal duty 8 to 10 hours by day without frequent startings overloads, shockloads. For continuous operation during 24/24 hours a service factor of 1.25 is to be applied.

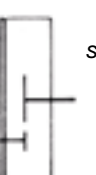
Note :

Speed ranges are standard. Special ranges on request.

Output / Sortie



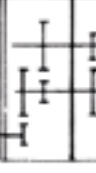
Basic drive system U
Variateur de base série U



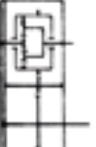
R1
spur gear with 1 helicoidal pair wheel
different ratios : 1.4 to 6.7
réducteur à 1 train
d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 1,4 à 6,7



R2
flange motor with
2 helicoidal pairs wheel
different ratios : 8.5 to 40
réducteur à 2 trains
d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 8,5 à 40



R3
flange motor with
3 helicoidal pairs wheel
different ratios : 40 to 160
réducteur à 3 trains
d'engrenages hélicoïdaux
réductions possibles : 40 à 160



Df
very precise differential
variator (low ratio)
variateur différentiel
de grande précision (faible rapport)

Condition de marche

Les vitesses d'entrée sont des vitesses optimales. Elles peuvent être réduites. Dans ce cas, la puissance transmissible est réduite. Les vitesses et puissances de sortie sont réduites proportionnellement. Lorsque ces vitesses sont inférieures à 50 tr/min, la variation de vitesse doit être effectuée lentement. (Nous consulter)

Pour tous les appareils

Les puissances transmissibles s'entendent pour marche normale de 8 à 10 heures par jours sans surcharge ni à-coups, démarrages fréquents. En cas de marche continue "24h/24H", appliquer un facteur de service de 1,25.

Nota :

Les rapports de variation indiqués sont des rapports standards. Des rapports différents peuvent être réalisés sur demande.

4 - Table of codification of arrangements - Table de codification des combinaisons

	Cellule sortie Output cage	U	R1	R2	R3	Df
Cellule entrée Input cage						
U		109 - 910	109 - 912	109 - 914	109 - 915	109 - 921
R		119 - 910	119 - 912	119 - 914	119 - 915	
MR		139 - 910	139 - 912	139 - 914	139 - 915	
P Ph Pv						



STOCK ET PRIX
SUR ITAFRAN.COM

Itafran has increased its production capacity in order to produce P.I.V. variators and to repair all kinds of variators. Slats chains and numerous spare parts are available on stock at ITAFRAN.

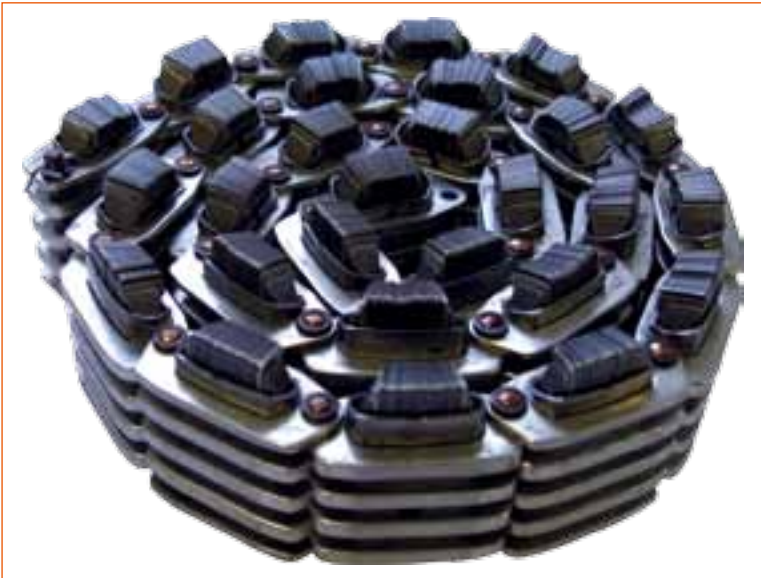
ITAFRAN a agrandi ses unités de production pour fabriquer les variateurs P.I.V. et accueillir tout type de variateurs à réparer. Les chaînes à lamelles pour variateurs P.I.V., ainsi que de nombreuses pièces détachées sont désormais disponible et en stock chez ITAFRAN.

Chaînes pour variateurs PIV

Nb de maillons	A1	A2	A3	A4	A5	PL
24V	PIVA124V	PIVA224V	PIVA324V			
25V	PIVA125V	PIVA225V	PIVA325V	PIVA425V		
26V	PIVA126V	PIVA226V	PIVA326V	PIVA426V		
27V	PIVA127V	PIVA227V	PIVA327V	PIVA427V		
28V	PIVA128V	PIVA228V	PIVA328V	PIVA428V		
29V	PIVA129V	PIVA229V	PIVA329V	PIVA429V		
30V	PIVA130V	PIVA230V	PIVA330V	PIVA430V		
31V	PIVA131V	PIVA231V	PIVA331V	PIVA431V		
32V	PIVA132V	PIVA232V	PIVA332V	PIVA432V		
33V	PIVA133V	PIVA233V	PIVA333V	PIVA433V		
34V	PIVA134V	PIVA234V	PIVA334V	PIVA434V		
35V	PIVA135V	PIVA235V	PIVA335V	PIVA435V	PIVA535V	
36V	PIVA136V	PIVA236V	PIVA336V	PIVA436V	PIVA536V	
37V			PIVA337V	PIVA437V	PIVA537V	
38V				PIVA438V	PIVA538V	
39V					PIVA539V	
40V					PIVA540V	
41V					PIVA541V	
42V					PIVA542V	
43V					PIVA543V	
44V					PIVA544V	
45V					PIVA545V	
46V					PIVA546V	PIVPL46V
47V					PIVA547V	
48V					PIVA548V	PIVPL48V

Axes et maillons de chaînes pour variateur PIV

Type de maillon	A1	A2	A3	A4	A5
Axe raccord	PIVARAA1	PIVARAA2	PIVARAA3	PIVARAA4	PIVARAA5
Axe à river	PIVARIA1	PIVARIA2	PIVARIA3	PIVARIA4	PIVARIA5
Maillon raccord	PIVMAA1	PIVMAA2	PIVMAA3	PIVMAA4	PIVMAA5



Notes

[illegible]